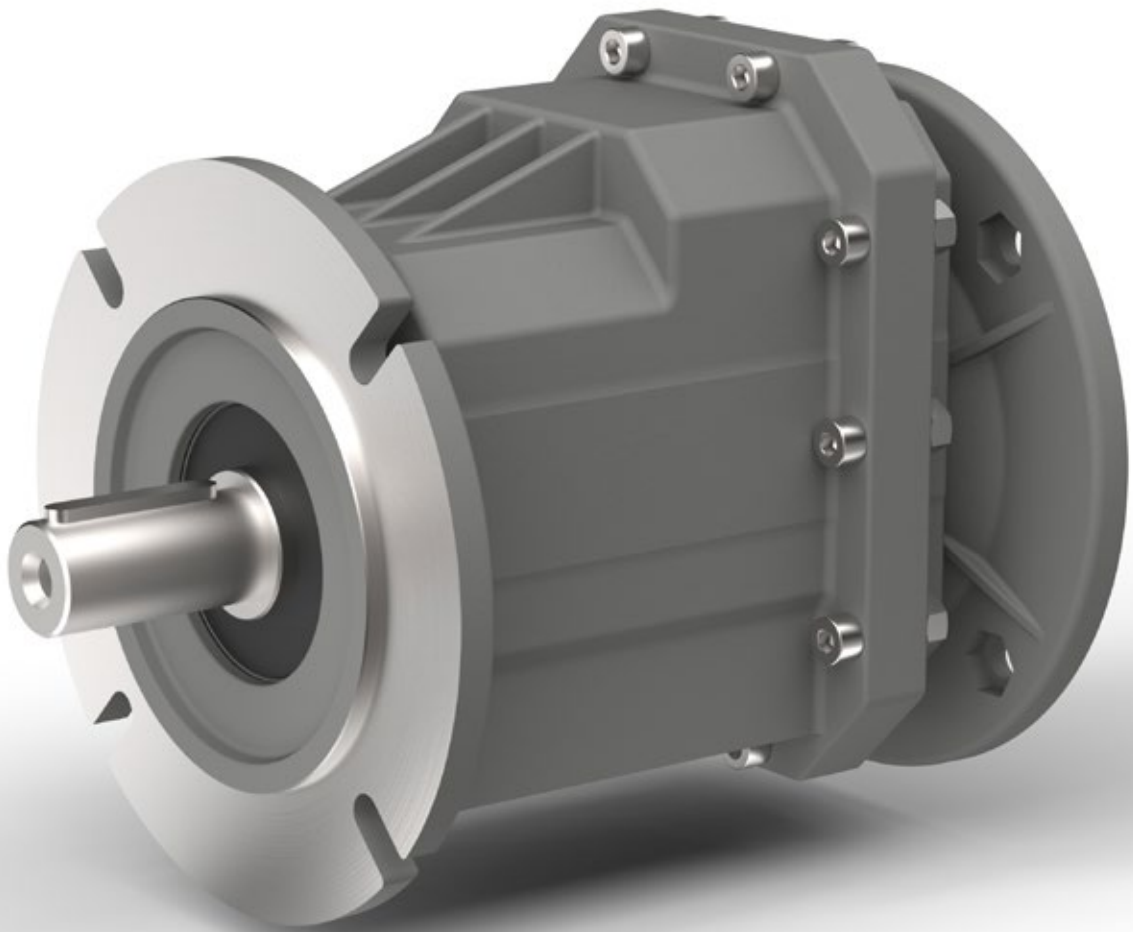




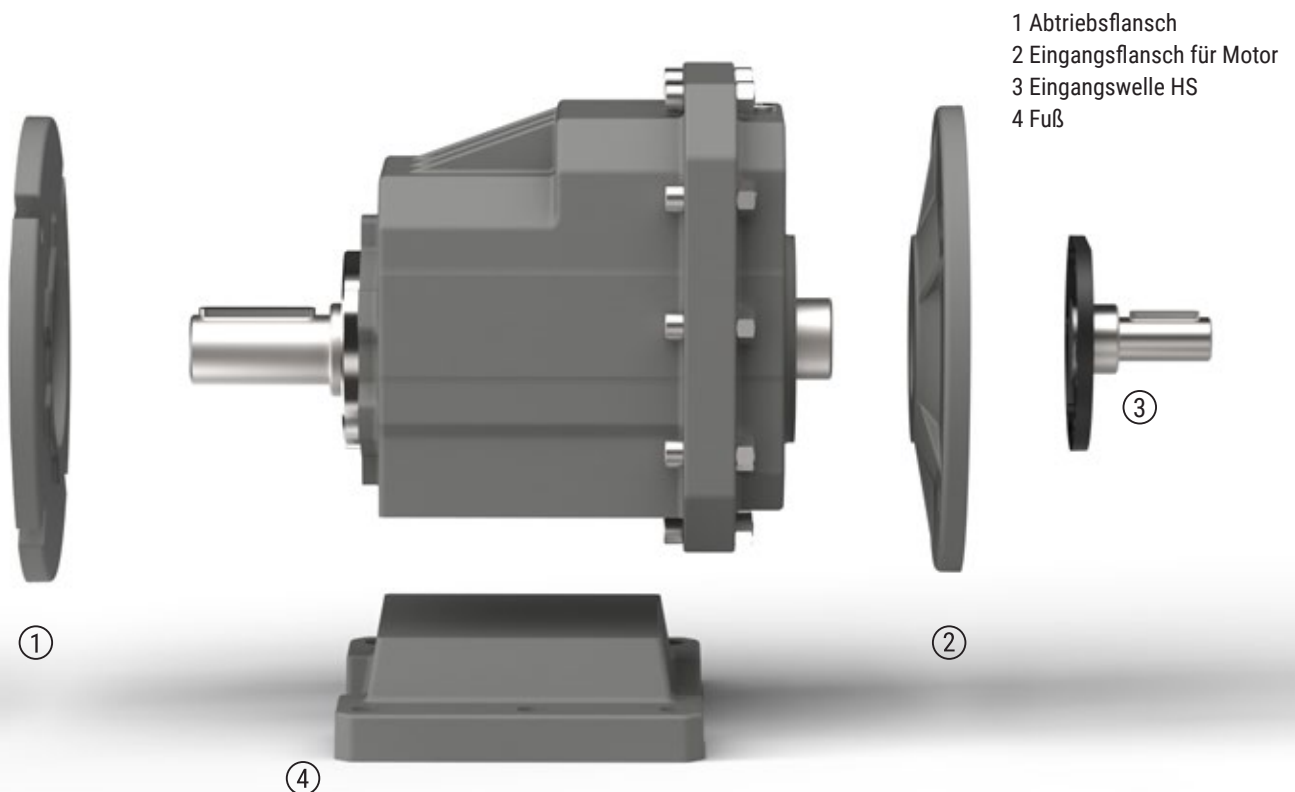
PRODUKTMERKMALE

Die HG Serie umfasst vier Getriebegrößen und ist für Motorleistungen von 0,12 bis 5,5kW geeignet.

Es sind Übersetzungsverhältnisse von 1:3,66 bis 1:54 verfügbar.

Die Konstruktion ermöglicht Drehmomente bis zu 500Nm.

Stirnradgetriebe in schweren Grauguss Ausführung, TR Serie bis 1800Nm, P1 < 160kW > 0,12kW, i < 27000 > 10,24 mit Anbaumaßen entsprechend führender Getriebemotoren Hersteller auf Anfrage.



Auf einen Blick

- Baukastensystem
- hohe Wirkungsgrade
- niedriger Geräuschpegel
- kompakt gefälliges Design
- Universaleinbaulage
- geringes Gewicht durch Aluminium Gehäuse
- die Radsätze sind einsatzgehärtet
- alle Stufen sind geschliffen
- vielfältige Befestigungsmöglichkeiten

HG 2 F II - 28.88 - P71B5 B3

Größe
(1/2/3/4)

Übersetzung (i)

Serienbezeichnung

Befestigung

Einbaulage

P : Fuß Befestigung
F : B5 Flansch Befestigung
U : B14 Flansch/keine Füße

B01 / M02 / ... : Fußtyp (ohne Flansch)
I / II / III : B5 Abtriebsflansch (ohne Fuß)

B5 / B14 : IEC Motoranbau
HS : Eingangswelle

BAUFORMEN



HG..P (IEC)
Getriebe mit Fuß-Befestigung
und Motoranbau



HGF..HS
Getriebe mit Flansch und
Vollwellen-Eingang



HG..HS
Getriebe mit Fuß Befestigung
und Vollwellen-Eingang



HGU..P (IEC)
Getriebe mit B14 Flansch-
Befestigung und Motoranbau



HGF..P (IEC)
Getriebe mit Flansch
Befestigung und Motoranbau



HGU..HS
Getriebe mit B14 Flansch- und
Vollwellen-Eingang

TECHNISCHE PARAMETER

Getriebeleistung

P_1	Eingangsleistung
P_2	Ausgangsleistung
P_{1n}	Nenn Eingangsleistung
F_s	Betriebsfaktor
η	Wirkungsgrad

$$P_1 = \frac{P_2}{\eta} [kW]$$

$$P_{1n} \geq P_1 * F_s [kW]$$

Drehzahl / Untersetzung

n_1	Eingangsdrehzahl
n_2	Abtriebsdrehzahl
i	Untersetzungsverhältnis

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Das Untersetzungsverhältnis i wird auf zwei Dezimalstellen genau angegeben.

Drehmoment

M_2	Abtriebsdrehmoment
M_{2n}	Nennmoment
P_1	Eingangsleistung
η	Wirkungsgrad
f_s	Betriebsfaktor

$$M_2 = \frac{9550 * P_1 * \eta}{n_2} [Nm]$$

$$M_{2n} \geq M_2 * f_s [Nm]$$

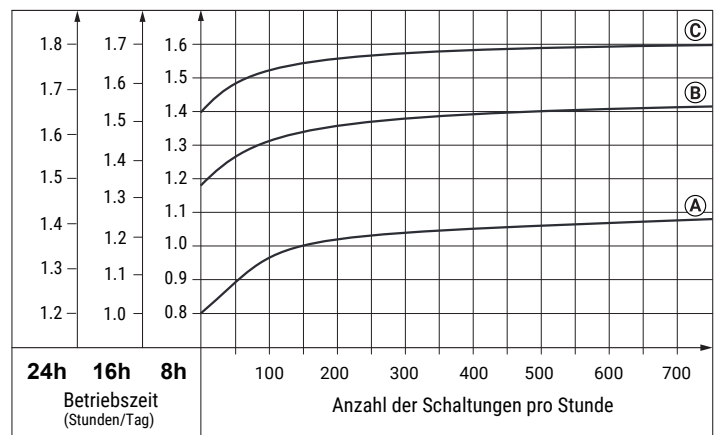
Betriebsfaktor f_s

Der Betriebsfaktor eines Getriebes hängt im wesentlichen von drei Parametern ab:

- Belastungsklasse A/B/C (siehe unten)
- tägliche Betriebszeit
- Anzahl der Schaltungen/Stunde

Belastungsklassen

A	gleichmässige Belastung	$K \leq 0,2$
B	Belastung mit mäßigen Stößen	$0,2 < K \leq 3$
C	Belastung mit starken Stößen	$3 < K \leq 10$



Beschleunigungsfaktor der Massen

f_a	Beschleunigungsfaktor
J_c	Trägheitsmoment der angetriebenen Massen [kgm ²]
J_m	Trägheitsmoment des Motors [kgm ²]

$$f_a = \frac{J_c}{J_m}$$

Zur Erreichung einer ansprechenden Lebensdauer, muß der Katalog-Getriebebetriebsfaktor gleich oder höher als der kalkulierte Faktor sein. Wenn der Beschleunigungsfaktor $f_a > 10$ ist, bitte um Kontaktaufnahme.

Radiallast

Zur Berechnung der Radiallast F_r muss die Art des Abtriebsesementes auf der Getriebewelle berücksichtigt werden. Unterschiedliche Abtriebsselemente ergeben unterschiedliche Faktoren f_z

Abtriebsselement		Faktor für Kraftübertragungselement f_z
Zahnrad	≥ 17 Zähne	1.00
	< 17 Zähne	1.15
Kettenrad	≥ 20 Zähne	1.00
	< 20 Zähne	1.25
	< 13 Zähne	1.40
Keilriemenscheibe	Zugbelastung	1.75
Flachriemenscheibe	Zugbelastung	2.50
Zahnriemenscheibe	Zugbelastung	2.50

Die auftretende Radiallast auf der Getriebe-Abtriebswelle berechnet man wie folgt:

F_r Radiallast [N]

M Abtriebsmoment [Nm]

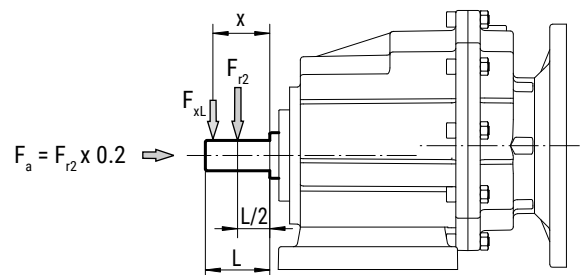
d_0 Durchmesser des Abtriebsesementes [mm]

f_z Faktor für das Abtriebsselement

$$F_r = \frac{M * 2000 * f_z}{d_0} [N]$$

Radialkraft bei Kraftangriffspunkt x

$$F_{x2} = \frac{F_{r2(max)} * a}{b + x}$$



Getriebekonstante	HG1	HG2	HG3	HG4
a	103	116.5	130	147
b	83	91.5	100	112

Richt Nennwerte F_{r2}

n_2 [min ⁻¹]		20	40	60	80	100	120	150	180	250	400
F_{r2} <i>max</i> [N]	HG1	2600	2560	2230	2030	1860	1770	1630	1540	1390	1100
	HG2	4500	4270	3730	3300	3100	2970	2710	2650	2220	1900
	HG3	6000	5860	5000	4650	4100	3900	3530	3530	3220	2770
	HG4	8000	7950	6590	6310	5580	5310	4800	4800	4300	3700

0,18 kW

n ₂	M2	i	fs	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite
16,70	99,00	54,00	2,00	HG2	71B5/B14	71A6	23
16,90	98,00	53,33	1,20	HG1	71B5/B14	71A6	21
19,40	85,00	46,46	2,30	HG2	71B5/B14	71A6	23
19,60	84,00	45,89	1,40	HG1	71B5/B14	71A6	21
22,20	74,00	40,60	2,70	HG2	71B5/B14	71A6	23
22,40	74,00	40,10	1,60	HG1	71B5/B14	71A6	21
25,10	66,00	35,91	3,00	HG2	71B5/B14	71A6	23
25,40	65,00	35,47	1,80	HG1	71B5/B14	71A6	21
25,90	64,00	54,00	3,10	HG2	63B5	63B4	23
26,30	63,00	53,33	1,90	HG1	63B5	63B4	21
30,10	55,00	46,46	3,70	HG2	63B5	63B4	23
30,50	54,00	45,89	2,20	HG1	63B5	63B4	21
31,20	53,00	28,88	3,80	HG2	71B5/B14	71A6	23
31,60	52,00	28,50	2,30	HG1	71B5/B14	71A6	21
34,50	48,00	40,60	4,20	HG2	63B5	63B4	23
34,90	47,00	40,10	2,50	HG1	63B5	63B4	21
39,50	42,00	35,47	2,90	HG1	63B5	63B4	21
49,10	34,00	28,50	3,60	HG1	63B5	63B4	21
59,40	28,00	23,56	4,30	HG1	63B5	63B4	21
70,60	23,00	19,83	5,10	HG1	63B5	63B4	21
78,40	21,00	17,86	4,80	HG1	63B5	63B4	21
95,80	17,20	14,62	7,00	HG1	63B5	63B4	21
101,00	16,30	13,80	6,10	HG1	63B5	63B4	21
118,00	14,00	11,90	8,60	HG1	63B5	63B4	21
143,00	11,60	9,81	8,60	HG1	63B5	63B4	21
153,00	10,80	9,17	7,40	HG1	63B5	63B4	21
181,00	9,10	7,72	8,80	HG1	63B5	63B4	21
246,00	6,70	5,69	8,90	HG1	63B5	63B4	21
302,00	5,50	4,63	11,00	HG1	63B5	63B4	21
366,00	4,50	3,82	13,30	HG1	63B5	63B4	21

0,25 kW

n ₂	M2	i	fs	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite
16,70	138,00	54,00	1,50	HG2	71B5/B14	71B6	23
16,90	136,00	53,33	0,88	HG1	71B5/B14	71B6	21
19,40	118,00	46,46	1,70	HG2	71B5/B14	71B6	23
19,60	117,00	45,89	1,00	HG1	71B5/B14	71B6	21
22,20	103,00	40,60	1,90	HG2	71B5/B14	71B6	23
22,40	102,00	40,10	1,20	HG1	71B5/B14	71B6	21
25,10	91,00	35,91	2,20	HG2	71B5/B14	71B6	23
25,40	90,00	35,47	1,30	HG1	71B5/B14	71B6	21
25,90	88,00	54,00	2,30	HG2	71B5/B14	71A4	23
26,30	87,00	53,33	1,40	HG1	71B5/B14	71A4	21
30,10	76,00	46,40	2,60	HG2	71B5/B14	71A4	23
30,50	75,00	45,89	1,60	HG1	71B5/B14	71A4	21
31,20	74,00	28,88	2,70	HG2	71B5/B14	71B6	23
31,60	73,00	28,50	1,70	HG1	71B5/B14	71B6	21
34,50	66,00	40,60	3,00	HG2	71B5/B14	71A4	23
34,90	66,00	40,10	1,80	HG1	71B5/B14	71A4	21
39,00	59,00	35,91	3,40	HG2	71B5/B14	71A4	23
39,50	58,00	35,47	2,10	HG1	71B5/B14	71A4	21
48,50	47,00	28,88	4,20	HG2	71B5/B14	71A4	23
49,10	47,00	28,50	2,60	HG1	71B5/B14	71A4	21
59,40	39,00	23,56	3,10	HG1	71B5/B14	71A4	21
70,60	32,00	19,83	3,70	HG1	71B5/B14	71A4	21

0,25 kW

78,40	29,00	17,86	3,40	HG1	71B5/B14	71A4	21
95,80	24,00	14,62	5,00	HG1	71B5/B14	71A4	21
101,00	23,00	13,80	4,40	HG1	71B5/B14	71A4	21
118,00	19,50	11,90	6,20	HG1	71B5/B14	71A4	21
143,00	16,10	9,81	6,20	HG1	71B5/B14	71A4	21
153,00	15,00	9,17	5,30	HG1	71B5/B14	71A4	21
181,00	12,60	7,72	6,30	HG1	71B5/B14	71A4	21
246,00	9,30	5,69	6,40	HG1	71B5/B14	71A4	21
302,00	7,60	4,63	7,90	HG1	71B5/B14	71A4	21
366,00	6,30	3,82	9,60	HG1	71B5/B14	71A4	21

0,37 kW

n ₂	M2	i	fs	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite
15,50	219,00	58,09	1,40	HG3	80B5/B14	80A6	25
16,70	204,00	54,00	1,00	HG2	80B5/B14	80A6	23
18,00	188,00	50,02	1,60	HG3	80B5/B14	80A6	25
19,40	175,00	46,46	1,10	HG2	80B5/B14	80A6	23
20,40	167,00	45,75	1,80	HG3	80B5/B14	80A6	25
22,20	153,00	40,60	1,30	HG2	80B5/B14	80A6	23
22,40	151,00	40,10	0,79	HG1	80B5/B14	80A6	21
23,30	146,00	38,73	2,10	HG3	80B5/B14	80A6	25
24,00	141,00	58,09	2,10	HG3	71B5	71B14	25
25,10	135,00	35,91	1,50	HG2	80B5/B14	80A6	23
25,40	134,00	35,47	0,90	HG1	80B5/B14	80A6	21
25,90	131,00	54,00	1,50	HG2	71B5/B14	71B4	23
26,30	129,00	53,33	0,93	HG1	71B5/B14	71B4	21
26,30	129,00	34,62	2,30	HG3	80B5/B14	80A6	25
28,00	121,00	50,02	2,40	HG3	71B5	71B14	25
30,10	112,00	46,46	1,80	HG2	71B5/B14	71B4	23
30,50	111,00	45,89	1,10	HG1	71B5/B14	71B14	21
31,20	109,00	28,88	1,80	HG2	80B5/B14	80A6	23
31,60	107,00	28,50	1,10	HG1	80B5/B14	80A6	21
31,70	107,00	43,75	2,80	HG3	71B5	71B14	25
34,50	98,00	40,60	2,00	HG2	71B5/B14	71B4	23
34,90	97,00	40,10	1,20	HG1	71B5/B14	71B14	21
36,20	94,00	38,73	3,20	HG3	71B5	71B14	25
38,20	89,00	23,56	1,40	HG1	80B5/B14	80A6	21
39,00	87,00	35,91	2,30	HG2	71B5/B14	71B4	23
39,50	86,00	35,47	1,40	HG1	71B5/B14	71B14	21
40,09	83,00	34,62	3,60	HG3	71B5	71B14	25
48,50	70,00	28,88	2,90	HG2	71B5/B14	71B4	23
49,10	69,00	28,50	1,70	HG3	80B5/B14	80A6	25
58,70	58,00	23,85	3,50	HG2	71B5/B14	71B4	23
59,40	57,00	23,56	2,10	HG3	80B5/B14	80A6	25
70,60	48,00	19,83	2,50	HG3	80B5/B14	80A6	25
78,40	73,00	17,86	2,30	HG3	80B5/B14	80A6	25
81,90	41,00	17,10	3,90	HG2	71B5/B14	71B4	23
95,80	35,00	14,62	3,40	HG3	80B5/B14	80A6	25
101,00	33,00	13,80	3,00	HG3	80B5/B14	80A6	25
118,00	29,00	11,90	4,20	HG3	80B5/B14	80A6	25
143,00	24,00	9,81	4,20	HG3	80B5/B14	80A6	25
153,00	22,00	9,17	3,60	HG3	80B5/B14	80A6	25
181,00	19,00	7,72	4,30	HG3	80B5/B14	80A6	25
246,00	14,00	5,69	4,40	HG3	80B5/B14	80A6	25
302,00	11,00	4,63	53,00	HG3	80B5/B14	80A6	25
366,00	9,00	3,82	6,50	HG3	80B5/B14	80A6	25

AUSWAHLTABELLEN

0,5 kW

n ₂	M2	i	fs	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite
18,00	280,00	50,02	1,00	HG3	80B5/B14	80B6	25
19,40	260,00	46,46	0,77	HG2	80B5/B14	80B6	23
20,40	248,00	43,75	1,20	HG3	80B5/B14	80B6	25
22,20	227,00	40,60	0,88	HG2	80B5/B14	80B6	23
23,30	216,00	38,73	1,40	HG3	80B5/B14	80B6	25
24,00	210,00	58,09	1,40	HG3	80B5/B14	80A4	25
25,10	201,00	35,91	1,00	HG2	80B5/B14	80B6	23
25,90	194,00	54,00	1,00	HG2	80B5/B14	80A4	23
26,30	192,00	34,62	1,60	HG3	80B5/B14	80B6	25
28,00	180,00	50,02	1,60	HG3	80B5/B14	80A4	25
30,10	167,00	46,46	1,20	HG2	80B5/B14	80A4	23
31,20	162,00	28,88	1,20	HG2	80B5/B14	80B6	23
31,60	160,00	28,50	0,75	HG1	80B5/B14	80B6	21
31,70	159,00	43,75	1,90	HG3	80B5/B14	80A4	25
34,50	146,00	40,60	1,40	HG2	80B5/B14	80A4	23
34,90	144,00	40,10	0,80	HG1	80B5/B14	80A4	21
36,20	139,00	38,73	2,20	HG3	80B5/B14	80A4	25
37,70	134,00	23,85	1,50	HG2	80B5/B14	80B6	23
38,20	132,00	23,56	0,91	HG1	80B5/B14	80B6	21
39,00	129,00	35,91	1,50	HG2	80B5/B14	80A4	23
39,50	128,00	35,47	0,90	HG1	80B5/B14	80A4	21
40,90	123,00	34,62	2,40	HG3	80B5/B14	80A4	25
45,40	111,00	19,83	1,10	HG1	80B5/B14	80B6	21
48,50	104,00	28,88	1,90	HG2	80B5/B14	80A4	23
49,10	103,00	28,50	1,20	HG1	80B5/B14	80A4	21
58,70	86,00	23,85	2,30	HG2	80B5/B14	80A4	23
59,40	85,00	23,56	1,40	HG1	80B5/B14	80A4	21
69,70	72,00	20,08	2,80	HG2	80B5/B14	80A4	23
70,60	71,00	19,83	1,70	HG1	80B5/B14	80A4	21
78,40	64,00	17,86	1,60	HG1	80B5/B14	80A4	21
81,00	62,00	17,10	2,60	HG2	80B5/B14	80A4	23
94,50	53,00	14,81	3,70	HG2	80B5/B14	80A4	23
95,80	53,00	14,62	2,30	HG1	80B5/B14	80A4	21
101,00	50,00	13,80	2,00	HG1	80B5/B14	80A4	21
118,00	43,00	11,90	2,80	HG1	80B5/B14	80A4	21
143,00	35,00	9,81	2,80	HG1	80B5/B14	80A4	21
153,00	33,00	9,17	2,40	HG1	80B5/B14	80A4	21
181,00	28,00	7,72	2,90	HG1	80B5/B14	80A4	21
246,00	20,00	5,69	2,90	HG1	80B5/B14	80A4	21
302,00	17,00	4,63	3,60	HG1	80B5/B14	80A4	21
366,00	14,00	3,82	4,40	HG1	80B5/B14	80A4	21

0,75 kW

n ₂	M2	i	fs	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite
15,50	444,00	58,09	1,10	HG4	90B5/B14	90S6	27
18,00	381,00	50,02	1,30	HG4	90B5/B14	90S6	27
18,00	381,00	50,02	0,77	HG3	90B5/B14	90S6	25
20,40	338,00	43,75	1,50	HG4	90B5/B14	90S6	27
20,40	338,00	43,75	0,89	HG3	90B5/B14	90S6	25
23,30	295,00	38,73	1,70	HG4	90B5/B14	90S6	27
23,30	295,00	38,73	1,00	HG3	90B5/B14	90S6	25
24,00	286,00	58,09	1,00	HG3	80B5/B14	80B4	25
26,30	261,00	34,62	1,10	HG3	90B5/B14	90S6	25
26,30	261,00	34,62	1,80	HG4	90B5/B14	90S6	27

0,75 kW

28,00	246,00	50,02	1,20	HG3	80B5/B14	80B4	25
28,00	246,00	50,02	2,00	HG4	80B5/B14	80B4	27
30,10	228,00	46,46	0,88	HG2	80B5/B14	80B4	23
31,20	221,00	28,88	0,91	HG2	90B5/B14	90S6	23
31,70	217,00	43,75	2,30	HG4	80B5/B14	80B4	27
31,70	217,00	43,75	1,40	HG3	80B5/B14	80B4	25
34,50	199,00	40,60	1,00	HG2	80B5/B14	80B4	23
36,20	190,00	38,73	1,60	HG3	80B5/B14	80B4	25
36,20	190,00	38,83	2,60	HG4	80B5/B14	80B4	27
37,70	182,00	23,85	1,10	HG2	90B5/B14	90S6	23
39,00	176,00	35,91	1,10	HG2	80B5/B14	80B4	23
40,90	168,00	34,62	1,80	HG3	80B5/B14	80B4	25
40,90	168,00	34,42	2,90	HG4	80B5/B14	80B4	27
44,80	153,00	20,08	1,30	HG2	90B5/B14	90S6	23
45,80	150,00	30,75	2,00	HG	80B5/B14	80B4	25
48,50	142,00	28,88	14,00	HG2	80B5/B14	80B4	23
49,10	140,00	28,50	0,88	HG1	80B5/B14	80B4	21
56,00	123,00	24,99	2,40	HG3	80B5/B14	80B4	25
58,70	177,00	23,85	1,70	HG2	80B5/B14	80B4	23
59,40	116,00	13,56	1,00	HG1	80B5/B14	80B4	21
66,20	104,00	21,15	2,70	HG3	80B5/B14	80B4	25
69,70	99,00	20,08	2,00	HG2	80B5/B14	80B4	23
70,60	97,00	19,83	1,20	HG3	80B5/B14	80B4	25
72,80	94,00	19,24	3,00	HG1	80B5/B14	80B4	21
76,90	89,00	18,21	3,10	HG3	80B5/B14	80B4	25
78,40	88,00	17,86	1,10	HG1	80B5/B14	80B4	21
81,90	84,00	17,10	1,90	HG2	80B5/B14	80B4	23
91,50	75,00	15,30	3,70	HG3	80B5/B14	80B4	25
94,50	73,00	14,81	2,70	HG2	80B5/B14	80B4	23
95,80	72,00	14,62	1,70	HG1	80B5/B14	80B4	21
101,00	68,00	13,80	1,50	HG1	80B5/B14	80B4	21
105,00	65,00	13,30	3,80	HG3	80B5/B14	80B4	25
106,00	65,00	13,21	2,50	HG2	80B5/B14	80B4	23
111,00	62,00	12,60	4,00	HG3	80B5/B14	80B4	25
116,20	59,00	12,05	3,40	HG1	80B5/B14	80B4	23
118,00	58,00	11,90	2,10	HG1	80B5/B14	80B4	21
141,00	49,00	9,93	3,30	HG2	80B5/B14	80B4	23
143,00	48,00	9,81	2,10	HG1	80B5/B14	80B4	21
153,00	45,00	9,17	1,80	HG1	80B5/B14	80B4	21
159,00	43,00	8,78	2,80	HG2	80B5/B14	80B4	23
181,00	38,00	7,72	2,10	HG1	80B5/B14	80B4	21
189,00	36,00	7,39	3,30	HG2	80B5/B14	80B4	23
246,00	28,00	5,69	2,10	HG1	80B5/B14	80B4	21
257,00	27,00	5,45	3,70	HG2	80B5/B14	80B4	23
302,00	23,00	4,63	2,60	HG1	80B5/B14	80B4	21
366,00	19,00	3,82	3,20	HG1	80B5/B14	80B4	21

1,1 kW

n ₂	M2	i	fs	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite
18,00	560,00	50,20	0,90	HG4	90B5/B14	90S6	?
21,00	480,00	43,75	1,05	HG4	90B5/B14	90S6	?
23,00	438,00	38,73	1,15	HG4	90B5/B14	90S6	?
24,00	420,00	58,09	1,20	HG4	90B5/B14	90S4	?
26,00	388,00	34,62	1,30	HG4	90B5/B14	90S6	?
28,00	360,00	50,02	0,83	HG3	90B5/B14	90S4	25
28,00	360,00	50,02	1,40	HG4	90B5/B14	90S4	27

AUSWAHLTABELLEN

1,1 kW

31,70	318,00	43,75	0,94	HG3	90B5/B14	90S4	25
32,00	315,00	43,75	1,60	HG4	90B5/B14	90S4	27
36,20	278,00	38,73	1,10	HG3	90B5/B14	90S4	25
36,20	278,00	38,73	1,80	HG4	90B5/B14	90S4	27
39,00	259,00	35,91	0,77	HG2	90B5/B14	90S4	23
40,90	246,00	34,62	1,20	HG3	90B5/B14	90S4	25
40,90	246,00	34,62	1,90	HG4	90B5/B14	90S4	27
48,50	208,00	28,88	1,00	HG2	90B5/B14	90S4	23
50,00	202,00	28,30	1,50	HG3	90B5/B14	90S4	25
50,00	210,00	28,30	24,00	HG4	90B5/B14	90S4	27
58,70	172,00	23,85	1,20	HG2	90B5/B14	90S4	23
64,00	158,00	28,78	1,90	HG3	90B5/B14	90S4	25
69,70	145,00	20,08	1,40	HG2	90B5/B14	90S4	23
70,60	143,00	19,83	0,84	HG1	90B5/B14	90S4	21
78,40	129,00	17,86	0,78	HG1	90B5/B14	90S4	21
81,00	125,00	17,33	2,40	HG3	90B5/B14	90S4	25
81,90	123,00	17,10	1,30	HG2	90B5/B14	90S4	23
94,50	107,00	14,81	1,90	HG2	90B5/B14	90S4	23
95,80	105,00	14,62	1,10	HG1	90B5/B14	90S4	27
101,00	99,00	13,80	1,00	HG1	90B5/B14	90S4	21
106,00	95,00	13,21	1,70	HG2	90B5/B14	90S4	23
116,00	87,00	12,05	2,30	HG2	90B5/B14	90S4	23
118,00	86,00	11,90	1,40	HG1	90B5/B14	90S4	21
141,00	72,00	9,93	2,20	HG2	90B5/B14	90S4	23
143,00	71,00	9,81	1,40	HG1	90B5/B14	90S4	21
153,00	66,00	9,17	1,20	HG1	90B5/B14	90S4	21
159,00	63,00	8,78	1,90	HG2	90B5/B14	90S4	23
181,00	56,00	7,72	1,40	HG1	90B5/B14	90S4	21
189,00	53,00	7,39	2,30	HG2	90B5/B14	90S4	23
246,00	41,00	5,69	1,50	HG1	90B5/B14	90S4	21
257,00	39,00	5,45	2,50	HG2	90B5/B14	90S4	23
285,00	35,00	9,81	2,80	HG1	80B5/B14	80B2	21
302,00	33,00	4,63	1,80	HG1	90B5/B14	90S4	21
305,00	33,00	9,17	2,40	HG1	80B5/B14	80B2	21
316,00	32,00	4,43	3,10	HG2	90B5/B14	90S4	23
363,00	28,00	7,72	2,90	HG1	80B5/B14	80B2	21
366,00	28,00	3,82	2,20	HG1	90B5/B14	90S4	21
383,00	26,00	3,66	3,80	HG2	90B5/B14	90S4	23
492,00	20,00	5,69	2,90	HG1	80B5/B14	80B2	21
605,00	17,00	4,63	3,60	HG1	80B5/B14	80B2	21
733,00	14,00	3,82	4,40	HG1	80B5/B14	80B2	21

1,5 kW

n ₂	M2	i	fs	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite
26,30	523,00	34,62	0,92	HG4	100B5/B14	100L6	27
28,00	500,00	50,02	1,00	HG4	90B5/B14	90L4	27
32,00	430,00	28,30	1,20	HG4	100B5/B14	100L6	27
32,00	430,00	43,75	1,20	HG4	90B5/B14	90L4	27
36,20	379,00	38,73	1,30	HG4	90B5/B14	90L4	27
40,50	354,00	34,62	0,85	HG3	90B5/B14	90L4	25
40,90	336,00	34,62	1,40	HG4	90B5/B14	90L4	27
42,00	322,00	21,78	1,50	HG4	100B5/B14	100L6	27
50,00	275,00	28,30	1,10	HG3	90B5/B14	90L4	25
50,00	275,00	28,30	1,80	HG4	90B5/B14	90L4	27
58,70	234,00	23,85	0,85	HG2	90B5/B14	90L4	23
64,00	215,00	21,88	2,20	HG4	90B5/B14	90L4	27
65,00	211,00	28,78	1,30	HG3	90B5/B14	90L4	25

1,5 kW

69,70	197,00	20,08	1,00	HG2	90B5/B14	90L4	23
81,00	170,00	17,33	1,70	HG3	90B5/B14	90L4	25
81,90	168,00	17,20	1,00	HG2	90B5/B14	90L4	23
91,50	150,00	15,06	1,90	HG3	90B5/B14	90L4	25
94,50	145,00	14,81	1,40	HG2	90B5/B14	90L4	23
106,00	130,00	13,21	1,20	HG2	90B5/B14	90L4	23
111,00	123,00	12,37	2,00	HG3	90B5/B14	90L4	25
116,00	118,00	12,05	1,70	HG2	90B5/B14	90L4	23
128,00	107,00	10,28	1,70	HG3	90B5/B14	90L4	25
141,00	98,00	9,93	1,60	HG2	90B5/B14	90L4	23
159,00	86,00	8,78	1,40	HG2	90B5/B14	90L4	23
177,00	78,00	7,93	2,30	HG3	90B5/B14	90L4	25
189,00	73,00	7,39	1,70	HG2	90B5/B14	90L4	23
212,00	65,00	13,21	2,50	HG2	90B5/B14	90S2	23
222,00	62,00	6,31	2,90	HG3	90B5/B14	90L4	25
232,00	59,00	12,05	3,40	HG2	90B5/B14	90S2	23
255,00	54,00	5,48	2,80	HG3	90B5/B14	90L4	25
257,00	54,00	5,45	1,90	HG2	90B5/B14	90L4	23
282,00	49,00	9,93	3,30	HG2	90B5/B14	90S2	23
311,00	44,00	4,50	3,40	HG3	90B5/B14	90L4	25
316,00	44,00	4,43	2,30	HG2	90B5/B14	90L4	23
319,00	43,00	8,78	2,80	HG2	90B5/B14	90S2	23
374,00	37,00	3,74	4,10	HG3	90B5/B14	90L4	25
379,00	36,00	7,39	3,30	HG2	90B5/B14	90S2	23
383,00	36,00	3,66	2,80	HG2	90B5/B14	90L4	23
514,00	27,00	5,45	3,70	HG2	90B5/B14	90S2	23

2,2 kW

n ₂	M2	i	fs	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite
40,90	493,00	34,62	1,00	HG4	100B5/B14	100LA4	27
50,00	420,00	28,30	1,20	HG4	100B5/B14	100LA4	27
65,00	336,00	21,78	1,40	HG4	100B5/B14	100LA4	27
66,20	305,00	21,78	0,92	HG3	100B5/B14	100LA4	25
82,00	246,00	17,33	1,50	HG3	100B5/B14	100LA4	25
82,00	246,00	17,33	2,00	HG4	100B5/B14	100LA4	27
91,50	220,00	15,06	1,90	HG4	100B5/B14	100LA4	27
94,00	215,00	15,06	1,10	HG3	100B5/B14	100LA4	25
111,00	182,00	12,37	1,90	HG4	100B5/B14	100LA4	27
111,00	182,00	12,37	1,40	HG3	100B5/B14	100LA4	25
128,00	157,00	10,28	1,10	HG3	100B5/B14	100LA4	25
138,00	156,00	10,28	3,00	HG4	100B5/B14	100LA4	27
177,00	114,00	7,93	1,60	HG3	100B5/B14	100LA4	25
177,00	114,00	7,93	2,30	HG4	100B5/B14	100LA4	27
222,00	91,00	6,31	2,00	HG3	100B5/B14	100LA4	25
222,00	91,00	6,21	2,90	HG4	100B5/B14	100LA4	27
255,00	79,00	5,48	1,90	HG3	100B5/B14	100LA4	25
255,00	79,00	5,48	2,90	HG4	100B5/B14	100LA4	27
272,00	74,00	10,28	3,20	HG3	90B5/B14	90L2	25
311,00	65,00	4,50	2,30	HG3	100B5/B14	100LA4	25
311,00	65,00	4,50	3,50	HG4	100B5/B14	100LA4	27
353,00	57,00	7,93	3,20	HG3	90B5/B14	90L2	25
374,00	54,00	3,74	2,80	HG3	100B5/B14	100LA4	25
374,00	54,00	3,74	4,30	HG4	100B5/B14	100LA4	27
444,00	45,00	6,31	4,00	HG3	90B5/B14	90L2	25
511,00	39,00	5,48	3,80	HG3	90B5/B14	90L2	25

3 kW

n ₂	M2	i	fs	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite
50,00	550,00	28,30	0,90	HG4	100B5/B14	100LB4	27
65,00	423,00	21,18	1,15	HG4	100B5/B14	100LB4	27
81,00	340,00	17,33	1,40	HG4	100B5/B14	100LB4	27
91,50	301,00	15,06	1,40	HG4	100B5/B14	100LB4	27
91,50	301,00	15,06	0,93	HG3	100B5/B14	100LB4	27
111,00	248,00	12,37	1,80	HG4	100B5/B14	100LB4	27
111,00	248,00	12,37	1,00	HG3	100B5/B14	100LB4	27
136,00	200,00	10,28	2,20	HG4	100B5/B14	100LB4	27
136,00	202,00	10,28	1,20	HG3	100B5/B14	100LB4	27
177,00	156,00	7,93	1,70	HG4	100B5/B14	100LB4	27
177,00	156,00	7,93	1,20	HG3	100B5/B14	100LB4	27
222,00	124,00	6,31	2,10	HG4	100B5/B14	100LB4	27
222,00	124,00	6,31	1,50	HG3	100B5/B14	100LB4	27
255,00	108,00	5,48	2,10	HG4	100B5/B14	100LB4	27
255,00	108,00	5,48	1,40	HG3	100B5/B14	100LB4	27
311,00	88,00	4,50	2,60	HG4	100B5/B14	100LB4	27
311,00	88,00	4,50	1,70	HG3	100B5/B14	100LB4	27
374,00	73,00	3,74	3,10	HG4	100B5/B14	100LB4	27
374,00	73,00	3,74	2,00	HG3	100B5/B14	100LB4	27
444,00	62,00	6,31	4,20	HG4	100B5/B14	100L2	27
511,00	54,00	5,48	4,30	HG4	100B5/B14	100L2	27

4 kW

n ₂	M2	i	fs	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite
111,00	330,00	12,37	1,40	HG4	112B5/B14	112M4	27
136,00	267,00	10,28	1,70	HG4	112B5/B14	112M4	27
177,00	208,00	7,93	0,87	HG3	112B5/B14	112M4	25
177,00	208,00	7,93	1,30	HG4	112B5/B14	112M4	27
222,00	165,00	6,31	1,10	HG3	112B5/B14	112M4	25
222,00	165,00	6,31	1,60	HG4	112B5/B14	112M4	27
255,00	144,00	5,48	1,00	HG3	112B5/B14	112M4	25
255,00	144,00	5,48	1,60	HG4	112B5/B14	112M4	27
311,00	118,00	4,50	1,30	HG3	112B5/B14	112M4	25
311,00	118,00	4,50	2,00	HG4	112B5/B14	112M4	27
374,00	98,00	3,74	1,50	HG3	112B5/B14	112M4	25
374,00	98,00	3,74	2,30	HG4	112B5/B14	112M4	27
444,00	83,00	6,31	3,10	HG4	112B5/B14	112M2	27
511,00	72,00	5,48	3,20	HG4	112B5/B14	112M2	27
622,00	59,00	4,50	3,90	HG4	112B5/B14	112M2	27

HS LEISTUNGSPARAMETER

Nm	Upm(n1)	i	kW	Upm(n2)	Type
120	1400	53,33	0,34	26,3	HG1
120	1400	45,89	0,4	30,5	HG1
120	1400	40,10	0,46	34,9	HG1
120	1400	35,47	0,52	36,5	HG1
120	1400	28,50	0,64	49,1	HG1
120	1400	23,56	0,78	59,4	HG1
120	1400	19,83	0,92	70,6	HG1
120	1400	14,62	1,25	95,8	HG1
120	1400	11,90	1,54	118	HG1
120	1400	9,81	1,87	143	HG1
90	1400	17,86	0,77	78,4	HG1
90	1400	13,80	1,00	101	HG1
80	1400	9,17	1,33	153	HG1
80	1400	7,72	1,58	181	HG1
70	1400	5,69	1,88	246	HG1
70	1400	4,63	2,31	302	HG1
70	1400	3,82	2,80	366	HG1

Nm	Upm(n1)	i	kW	Upm(n2)	Type
300	1400	58,09	0,79	24	HG3
300	1400	50,02	0,89	28	HG3
300	1400	43,75	1,04	32	HG3
300	1400	38,73	1,19	36,2	HG3
300	1400	34,62	1,34	40,9	HG3
300	1400	28,3	1,50	49,6	HG3
280	1400	21,78	2,02	64,3	HG3
280	1400	17,33	2,35	79	HG3
260	1400	15,06	2,79	93	HG3
260	1400	12,37	3,03	113	HG3
240	1400	10,28	2,51	136	HG3
180	1400	7,9	3,49	176	HG3
180	1400	6,3	4,36	222	HG3
150	1400	5,5	4,17	255	HG3
150	1400	4,5	5,09	311	HG3
150	1400	3,7	6,12	374	HG3

Nm	Upm(n1)	i	kW	Upm(n2)	Type
200	1400	54,00	0,57	25,9	HG2
200	1400	46,46	0,66	30,1	HG2
200	1400	40,60	0,75	34,5	HG2
200	1400	35,91	0,85	39,0	HG2
200	1400	28,88	1,06	48,5	HG2
200	1400	23,85	1,28	58,7	HG2
200	1400	20,08	1,52	69,7	HG2
200	1400	14,81	2,06	94,5	HG2
200	1400	12,05	2,53	116	HG2
200	1400	9,93	3,08	141	HG2
140	1400	17,10	1,25	81,9	HG2
140	1400	13,21	1,62	106	HG2
120	1400	8,78	2,09	159	HG2
120	1400	7,39	2,48	189	HG2
100	1400	5,45	2,80	257	HG2
100	1400	4,43	3,45	316	HG2
80	1400	3,66	3,34	383	HG2

Nm	Upm(n1)	i	kW	Upm(n2)	Type
500	1400	58,09	1,31	24	HG4
500	1400	50,02	1,49	28	HG4
500	1400	43,75	1,73	32	HG4
500	1400	38,73	1,98	36,2	HG4
480	1400	34,62	2,14	40,9	HG4
480	1400	28,3	2,4	49,6	HG4
420	1400	21,78	3,03	64,3	HG4
420	1400	17,33	3,52	79	HG4
420	1400	15,06	4,19	93	HG4
350	1400	12,37	4,24	113	HG4
280	1400	10,28	3,91	136	HG4
260	1400	7,9	4,99	176	HG4
260	1400	6,3	6,30	222	HG4
230	1400	5,5	6,40	255	HG4
230	1400	4,5	7,80	311	HG4
230	1400	3,7	9,38	374	HG4

MOTOR ANBAUFLANSCH UND ÜBERSETZUNGEN

HG1 ... P(IEC)				
i	63B5	71B5 71B14	80B5 80B14	90B5 90B14
53.33				
45.89				
40.10				
35.47				
28.50				
23.56				
19.83				
17.86				
14.62				
13.80				
11.90				
9.81				
9.17				
7.72				
5.69				
4.63				
3.82				

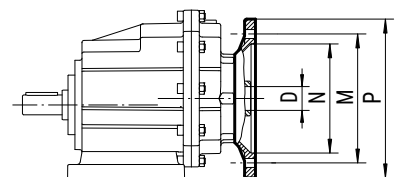
HG2 ... P(IEC)				
i	63B5	71B5 71B14	80B5 80B14	90B5 90B14
54.00				
46.46				
40.60				
35.91				
28.88				
23.85				
20.08				
17.10				
14.81				
13.21				
12.05				
9.93				
8.78				
7.39				
5.45				
4.43				
3.66				

HG3 ... P(IEC)					
i	71B5	80B5 80B14	90B5 90B14	100B5 100B14	112B5 112B14
58.09					
50.02					
43.75					
38.73					
34.62					
28.30					
21.78					
17.33					
15.06					
12.37					
10.28					
7.93					
6.31					
5.48					
4.50					
3.74					

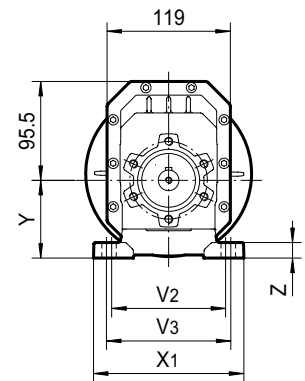
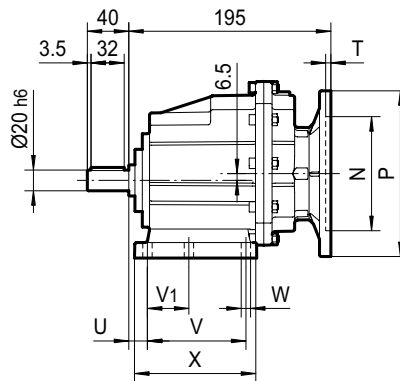
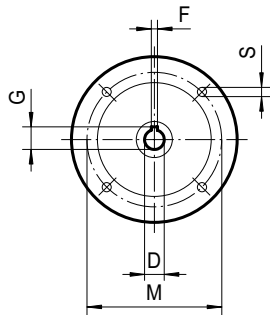
HG4 ... P(IEC)				
i	80B5 80B14	90B5 90B14	100B5 100B14	112B5 112B14
58.09				
50.02				
43.75				
38.73				
34.62				
28.30				
21.78				
17.33				
15.06				
12.37				
10.28				
7.93				
6.31				
5.48				
4.50				
3.74				

MOTORFLANSCHABMESSUNGEN

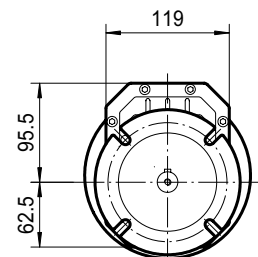
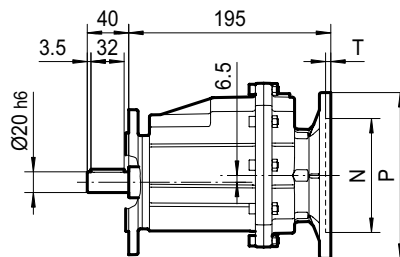
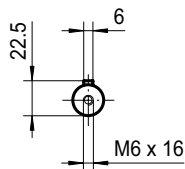
IEC	63B5	71B5	71B14	80B5	80B14	90B5	90B14	100B5	100B14	112B5	112B14
D _{fl}	11	14		19		24		28		28	
P	140	160	105	200	140	200	140	250	160	250	160
M	115	130	85	165	115	165	115	215	130	215	130
N	95	110	70	130	95	130	95	180	110	180	110



HG1P .. P(IEC)

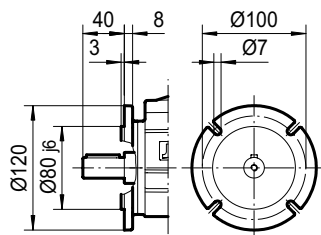


HG1F .. P(IEC)



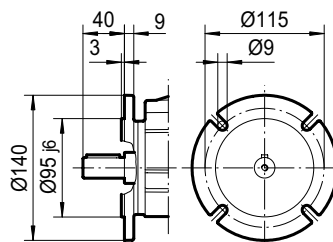
I

Ø120



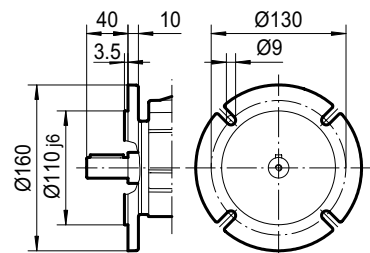
II

Ø140

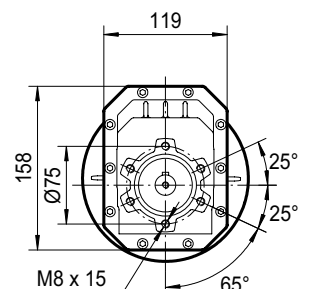
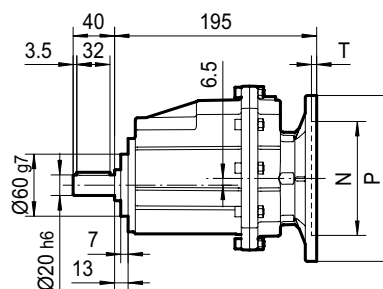


III

Ø160



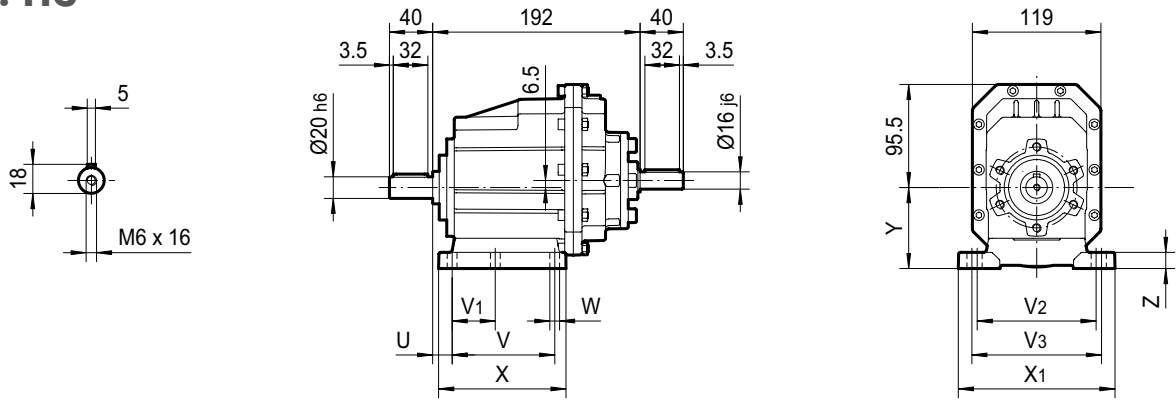
HG1U .. P(IEC)



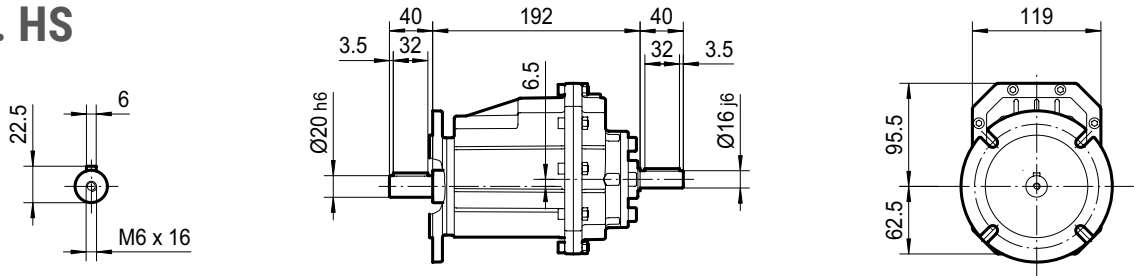
IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
63B5	11	4	12,8	140	115	95	9	5
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	5
71B14	14	5	16,3	105	85	70	7	5
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	5
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	5
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	5
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	5

Fuß Code	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B01	18	87	50	110	-	9	118	130	85	15
M01	18	80	-	110	120	9	118	145	75	15
B02	18	107,5	60	-	130	11	136	155	95	17
M02	25	85	-	110	120	9	112	145	75	15

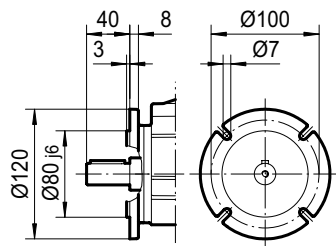
HG1P .. HS



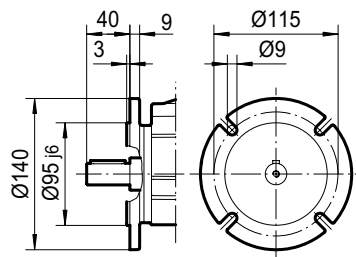
HG1F .. HS



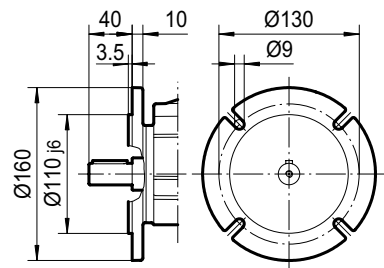
I
Ø120



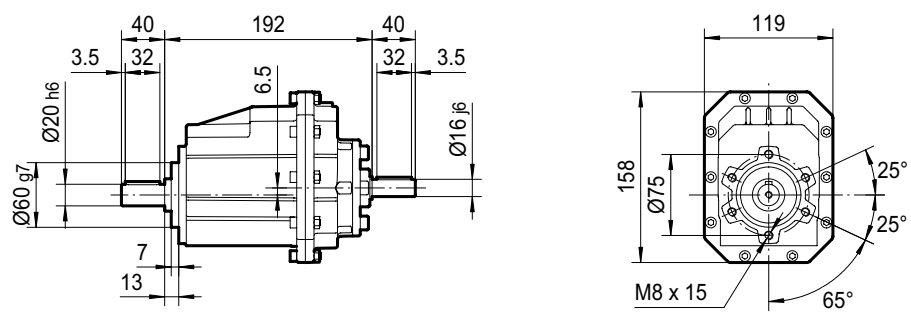
II
Ø140



III
Ø160

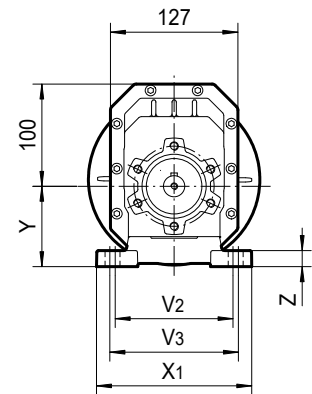
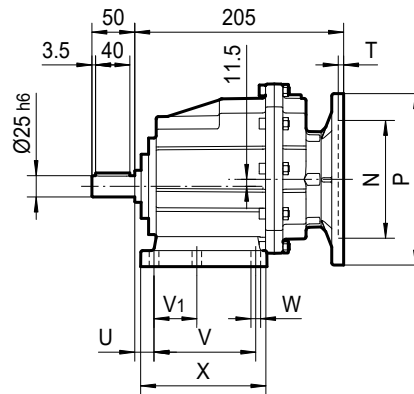
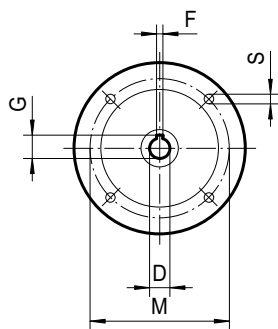


HG1U .. HS

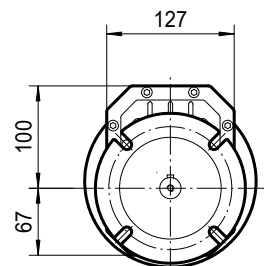
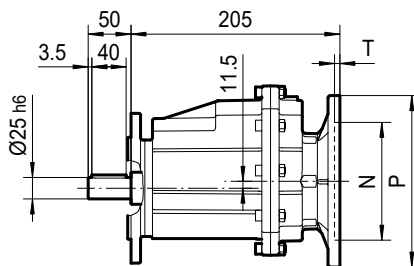
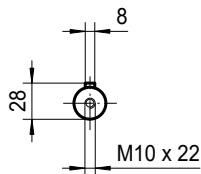


Fuß Code	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B01	18	87	50	110	-	9	118	130	85	15
M01	18	80	-	110	120	9	118	145	75	15
B02	18	107,5	60	-	130	11	136	155	95	17
M02	25	85	-	110	120	9	112	145	75	15

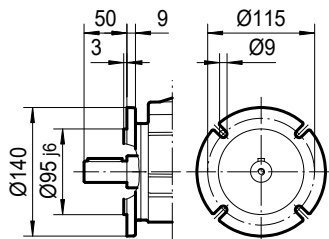
HG2P .. P(IEC)



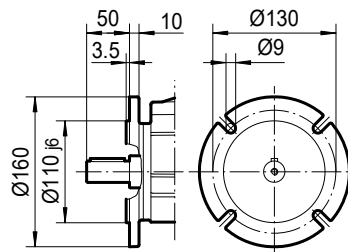
HG2F .. P(IEC)



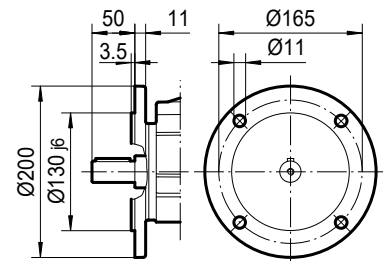
I
Ø140



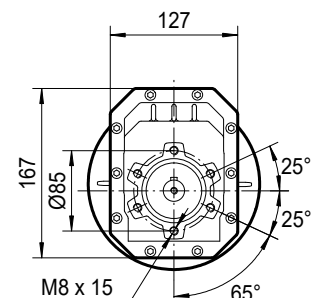
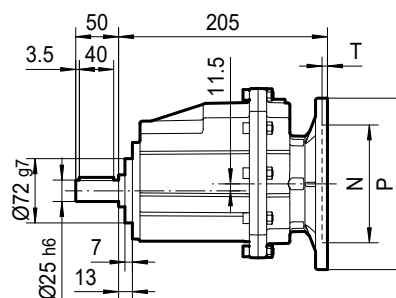
II
Ø160



III
Ø200



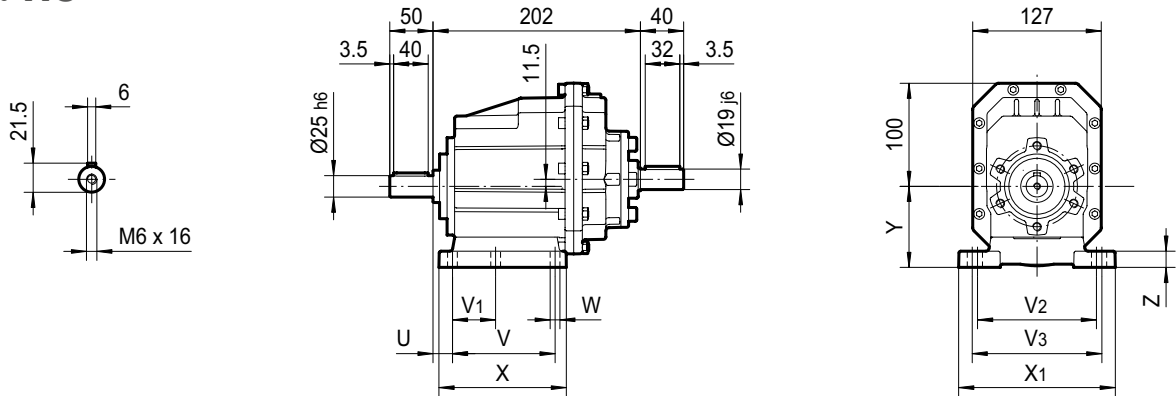
HG2U .. P(IEC)



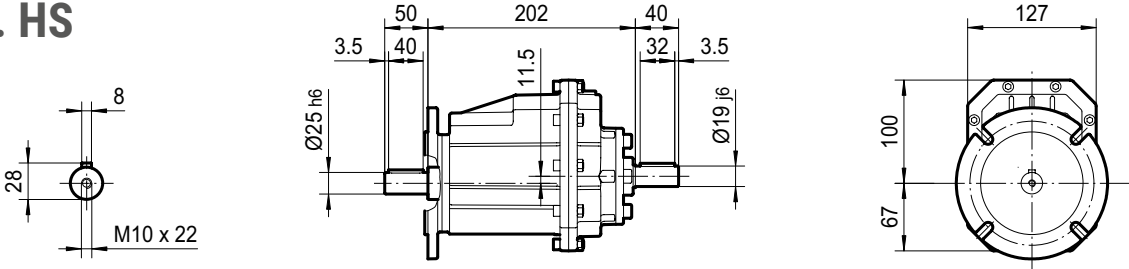
IEC	D	F	G	P	M	N	S	T
63B5	11	4	12,8	140	115	95	9	5
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	5
71B14	14	5	16,3	105	85	70	7	5
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	5
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	5
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	5
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	5

Fuß Code	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B01	18	87	50	110	-	9	118	130	90	15
M01	18	80	-	110	120	9	118	145	80	15
B02	18	107,5	60	130	-	11	136	155	100	17
M02	25	85	-	110	120	9	112	145	80	15

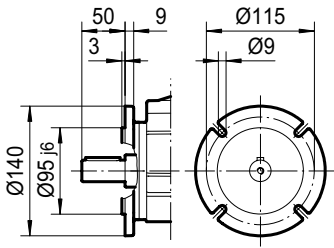
HG2P .. HS



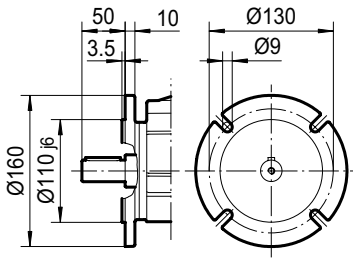
HG2F .. HS



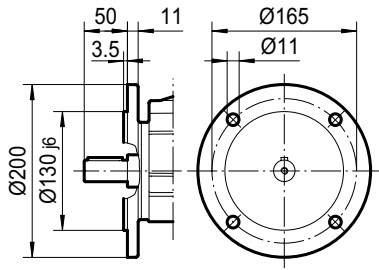
I
Ø140



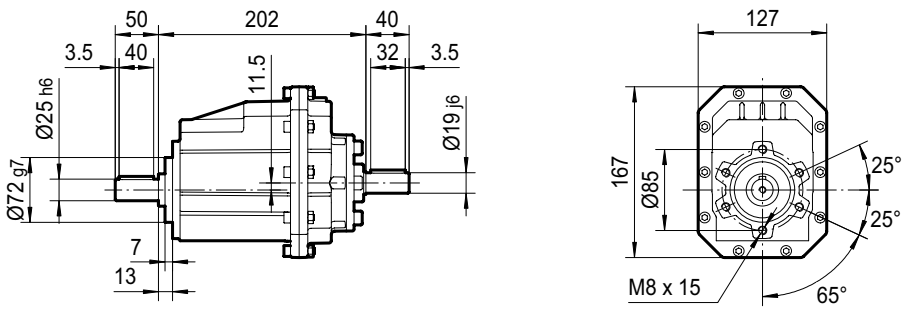
II
Ø160



III
Ø200

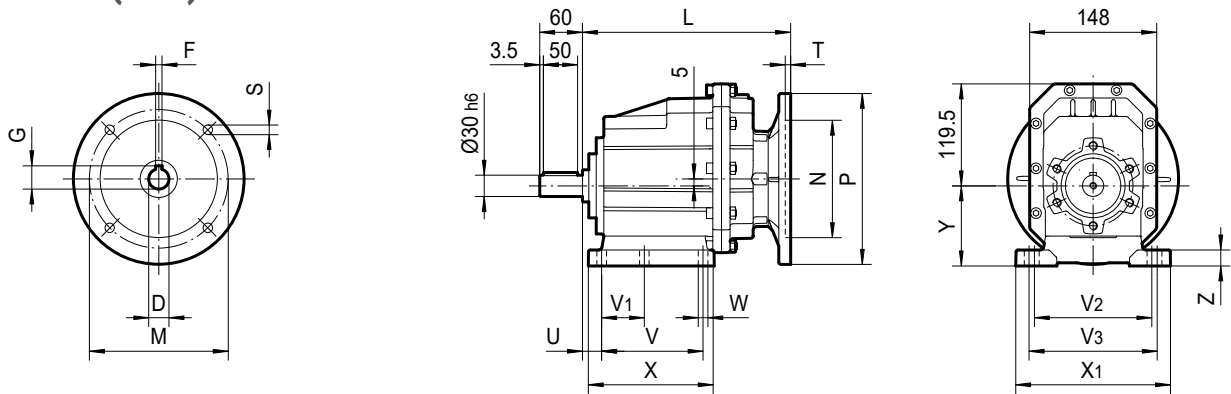


HG2U .. HS

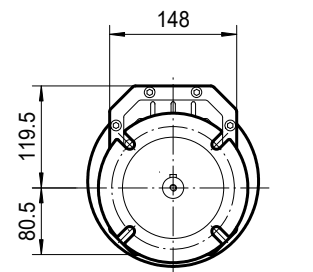
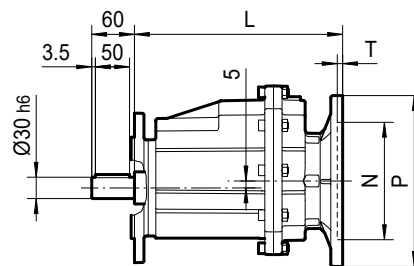
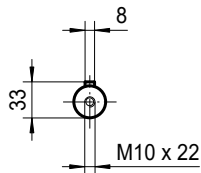


Fuß Code	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B01	18	87	50	110	-	9	118	130	90	15
M01	18	80	-	110	120	9	118	145	80	15
B02	18	107,5	60	130	-	11	136	155	100	17
M02	25	85	-	110	120	9	112	145	80	15

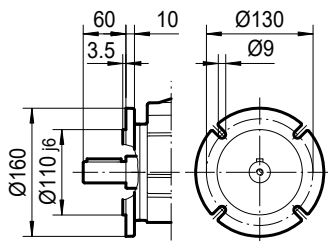
HG3P .. P(IEC)



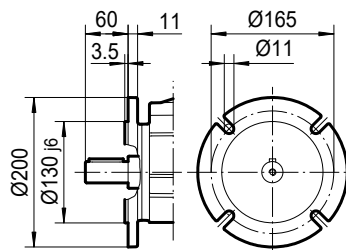
HG3F .. P(IEC)



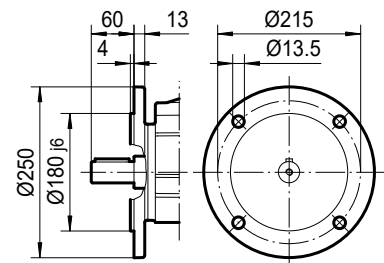
I Ø160



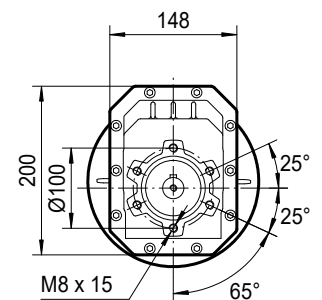
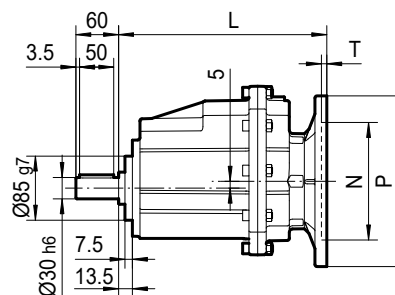
II Ø200



III Ø250



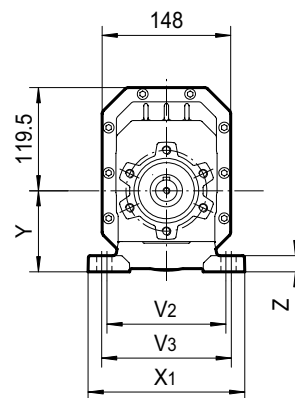
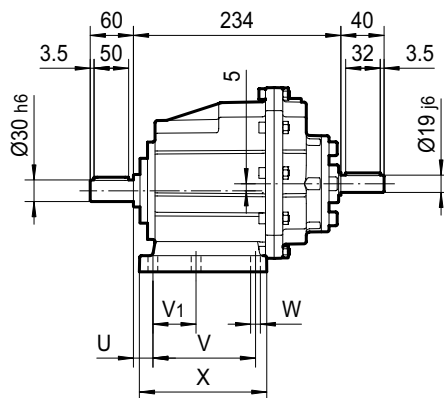
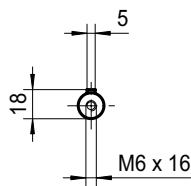
HG3U .. P(IEC)



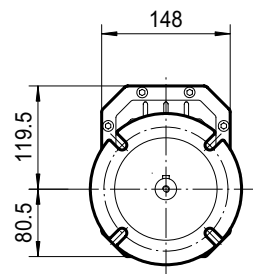
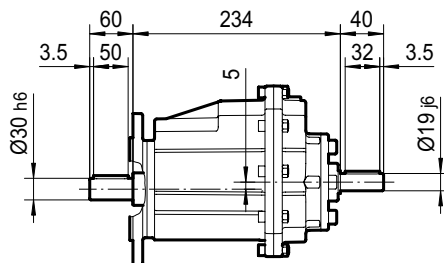
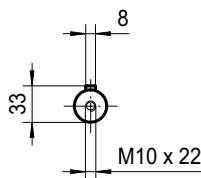
IEC	D	F	G	P	L	M	N	S	T
71B5	14	5	16,3	160	220	130	110	9	5
80B5	19	6	21,8	200	220	165	130	11	5
80B14	19	6	21,8	120	220	100	80	7	5
90B5	24	8	27,3	200	220	165	130	11	5
90B14	24	8	27,3	140	220	115	95	9	5
100/112B5	28	8	31,3	250	237	215	180	13,5	5
100/112B14	28	8	31,3	160	237	130	110	9	5

Fuß Code	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B03	18	130	70	160	-	11	156	190	110	20
M03	30	100	-	135	150	11	150	190	110	18
B04	20,5	130	-	170	-	14	168	205	105	20
M04	32	110	-	170	185	14	150	230	110	20

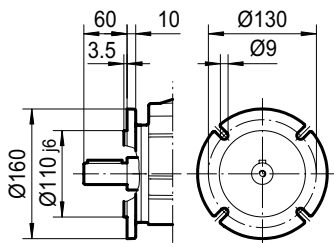
HG3P .. HS



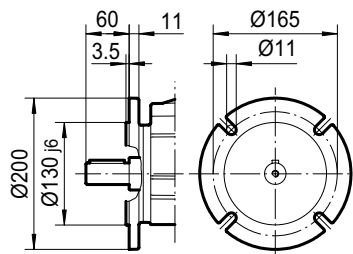
HG3F .. HS



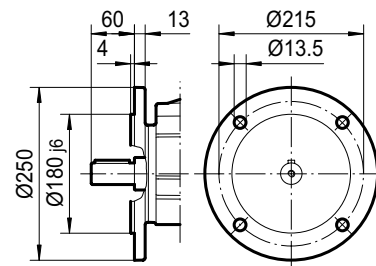
I
Ø160



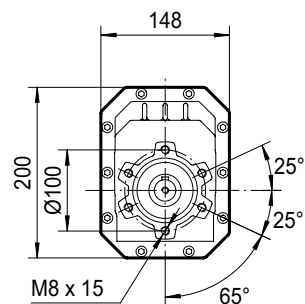
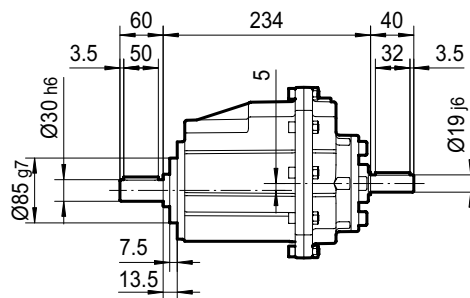
II
Ø200



III
Ø250

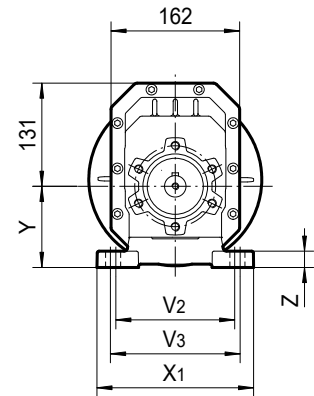
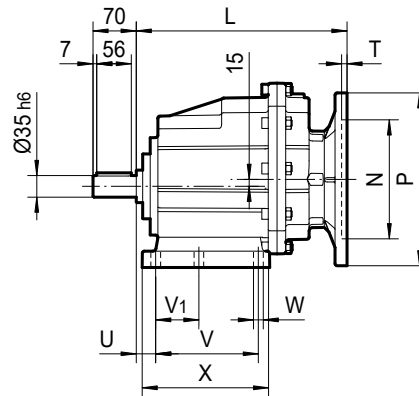
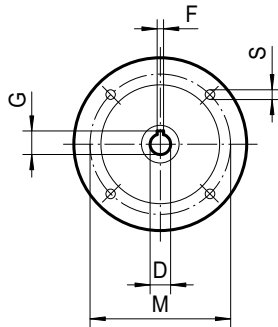


HG3U .. HS

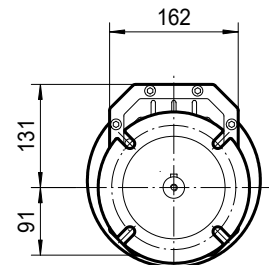
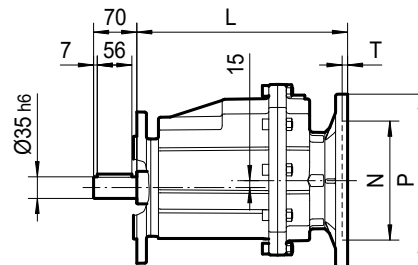
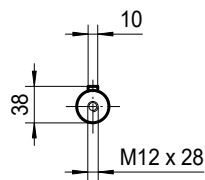


Fuß Code	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B03	18	130	70	160	-	11	156	190	110	20
M03	30	100	-	135	150	11	150	190	110	18
B04	20,5	130	-	170	-	14	168	205	105	20
M04	32	110	-	170	185	14	150	230	110	20

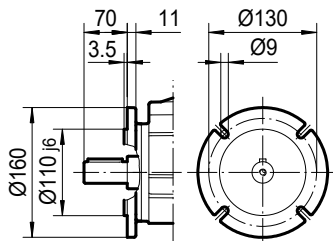
HG4P .. P(IEC)



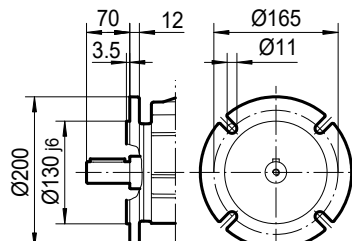
HG4F .. P(IEC)



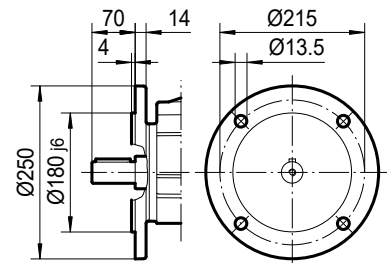
I Ø160



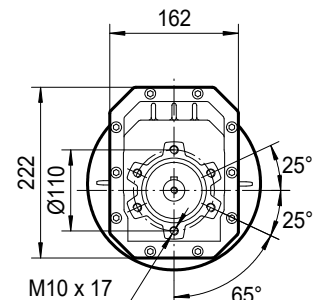
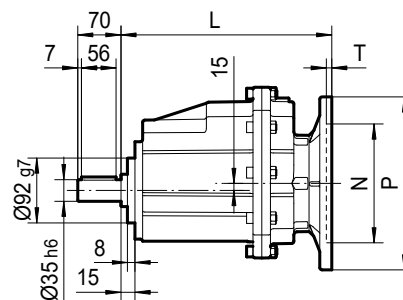
II Ø200



III Ø250



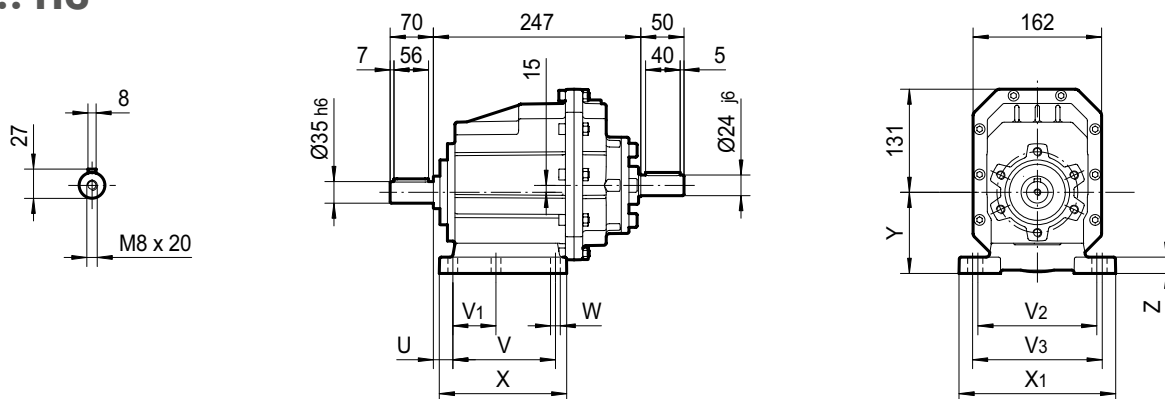
HG4U .. P(IEC)



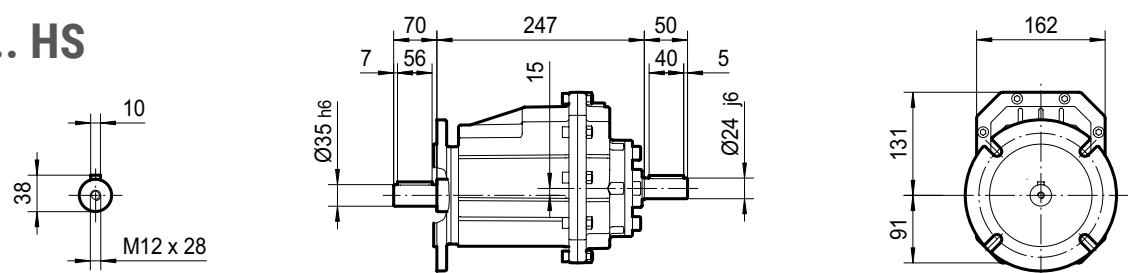
IEC	D	F	G	P	L	M	N	S	T
80B5	19	6	21,8	200	233	165	130	11	5
80B14	19	6	21,8	120	233	100	80	7	5
90B5	24	8	27,3	200	233	165	130	11	5
90B14	24	8	27,3	140	233	115	95	9	5
100/112B5	28	8	31,3	250	250	215	180	13,5	5
100/112B14	28	8	31,3	160	250	130	110	9	5

Fuß Code	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B03	21	130	70	160	-	11	156	190	120	20
M03	33	100	-	135	150	11	150	190	120	18
B04	23,5	130	-	170	-	14	168	205	115	20
M04	35	110	-	170	185	14	150	230	120	20
B05	19,5	149,5	-	180	-	14	185	215	130	20

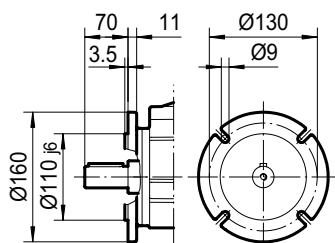
HG4P .. HS



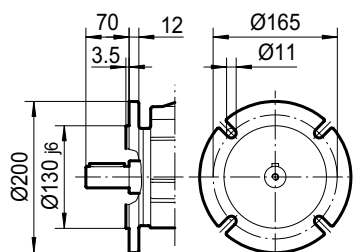
HG4F .. HS



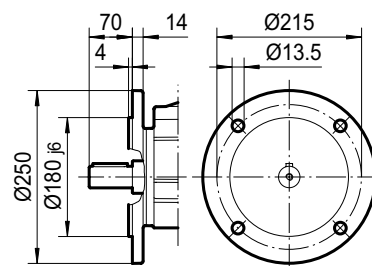
I
Ø160



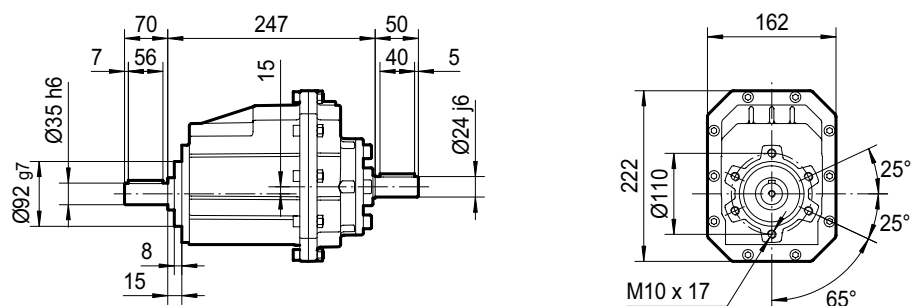
II
Ø200



III
Ø250

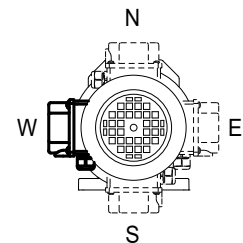
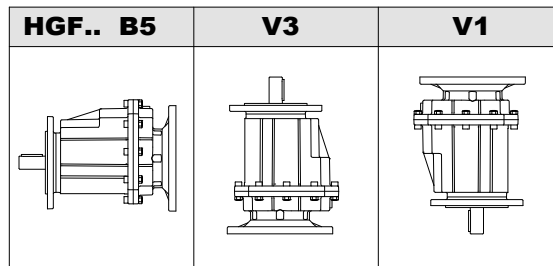
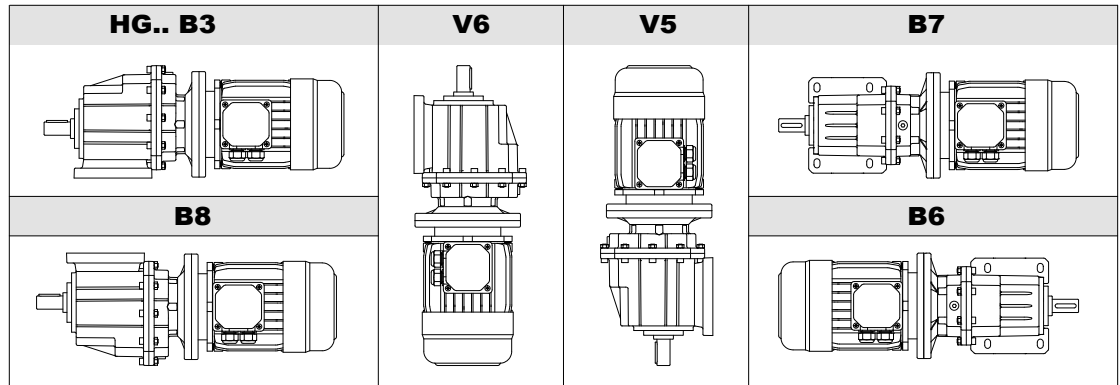


HG4U .. HS



Fuß Code	U	V	V1	V2	V3	W	X	X1	Y	Z
B03	21	130	70	160	-	11	156	190	120	20
M03	33	100	-	135	150	11	150	190	120	18
B04	23,5	130	-	170	-	14	168	205	115	20
M04	35	110	-	170	185	14	150	230	120	20
B05	19,5	149,5	-	180	-	14	185	215	130	20

EINBAULAGEN UND KLEMMKASTENPOSITIONEN



SCHMIERUNG

						Schmiermittel-typ
	°C -50 0 +50 +100	ISO	SHELL	MOBIL	BP	
HG..	Standard -10 +40	VG 220	Shell Omala 220	Mobilgear 630	BP Energol GR-XP 220	Mineralöl
	-20 +25	VG 150 VG 100	Shell Omala 100	Mobilgear 627	BP Energol GR-XP 100	
	-30 +10	VG 68-46 VG 32	Shell Tellus T 32	Mobil D.T.E. 13M		
	-40 -20	VG 22 VG 15	Shell Tellus T 15	Mobil D.T.E. 11M	BP Energol HLP-HM 15	
	-40 +80	VG 220	Shell Omala HD 220	Mobil SHC 630		Syntheseöl
	-40 +40	VG 150	Shell Omala HD 150	Mobil SHC 629		
	-40 +10	VG 32		Mobil SHC 624		

Getriebegröße	Schmiermittelmenge in Liter					
	B3/B5	V6	B8	V5/V1	B7	B6
HG1..	0.4	0.6	0.4	0.3	0.3	0.3
HG2..	0.5	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4
HG3..	0.8	1.1	0.8	0.6	0.6	0.6
HG4..	1.2	1.6	1	1	0.9	0.9

Die Mengenangaben in der Tabelle sind lediglich als Richtwerte zu betrachten, die exakten Füllmengen sind abhängig von der Untersetzung

Die neue HG Stirnradgetriebe-Serie ist ein Baukastensystem dessen Herzstück zweistufige Getriebe mit Schrägverzahnung bilden. Es können alle Arten von IEC-Motoren in B5 und B14 angebaut werden, die resultierenden Getriebemotoren sind universell für alle Einbaulagen sowie für viele Einsatzbereiche verwendbar. An die Getriebe können unterschiedliche Füße und / oder Flansche montiert werden, ihr geringes Gewicht und hoher Wirkungsgrad machen sie zur idealen Wahl für moderne Antriebsstränge.