



## **BHG/BHGM KEGEL-STIRNRADGETRIEBE**

Hocheffiziente Kegelradgetriebe mit Anbaumaßen von Schneckengetrieben



////	PRODUKTMERKMALE	4
////	TYPENSCHLÜSSEL	5
////	BAUFORMEN	5
////	TECHNISCHE PARAMETER	6
////	AUSWAHLTABELLEN	9 - 23
////	LEISTUNGSPARAMETER FÜR VERSION P UND HS	24 - 25
////	MOTOR ANBAUFLANSCH UND ÜBERSETZUNGEN	26
////	MOTORFLANSCHABMESSUNGEN	27
////	ABMESSUNGEN	28 - 41
////	NEMA MOTORFLANSCH	42
////	HS EINGANGSWELLEN	43
////	ZUBEHÖR	44 - 45
////	EINBAULAGEN UND KLEMMKASTENPOSITIONEN	46
////	SCHMIERUNG	47

**Wenn es um den platzsparenden Anbau eines Antriebs an eine Maschine geht, ist oft die Umlenkung der Drehachse um 90° gefragt.**

Wurden solche Winkelantriebe in den vergangenen Jahrzehnten im Leistungsbereich bis 4 kW überwiegend mit Schneckengetrieben realisiert, so setzen sich in den letzten Jahren zunehmend Getriebe mit einer Kegelradstufe durch. Auch bei diesen ist die Abtriebswelle im rechten Winkel zur Motorwelle angeordnet. Häufig zu sehen ist ein dadurch ermöglichter seitlicher Anbau z.B. bei Förderanlagen. Die Getriebehohlwelle kann dabei direkt auf die Achse der Tragrolle aufgesteckt, der Motor parallel zum Förderband ausgerichtet werden.

Der gänzlich andere innere Aufbau eines Schneckengetriebes im Vergleich zum Kegelstirnradgetriebe resultiert zwar in geringeren Herstellungskosten - der Wirkungsgrad fällt dagegen deutlich schlechter aus. Mittlerweile gewinnen deshalb Kegelradgetriebe auch bei kleineren Leistungen immer mehr Marktanteile, was auf zwei großen Trends zurückzuführen ist: Einerseits dem Wunsch nach erhöhter Effizienz - verstärkt durch steigende Energiekosten. Andererseits den gesunkenen Produktionskosten für präzise Kegelräder die der Einsatz moderner Herstellungstechniken ermöglicht.

## Der leichte Umstieg vom Schneckengetriebe

Die Serie BHG/BHGM kombiniert die Vorteile des Kegelradgetriebes mit den Anbaumaßen, die bei Schneckengetrieben namhafter Hersteller und weit verbreitet sind.

Der alte Getriebemotor kann daher ersetzt werden, ohne die Konstruktion der Maschine anpassen zu müssen. Durch die höhere Effizienz ist häufig eine Verringerung der Motorleistung bei gleichem Drehmoment möglich.

//// Die BHG/BHGM Serie umfasst 14 Getriebegrößen und ist für Motorleistungen von 0,12kW bis 4 kW geeignet.

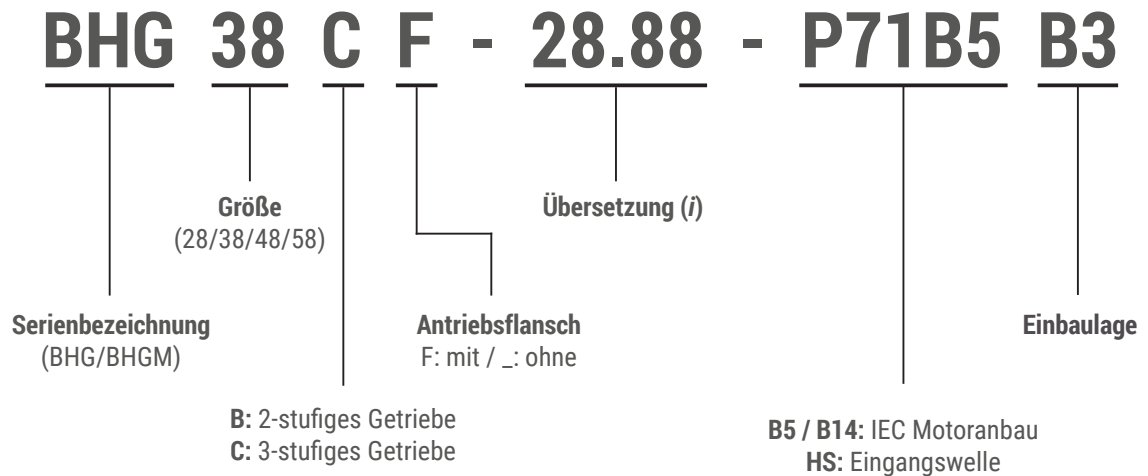
//// Es sind Übersetzungsverhältnisse von 1:7,48 bis 1:302,5 verfügbar.

//// Die Konstruktion ermöglicht Drehmomente bis zu 500Nm.

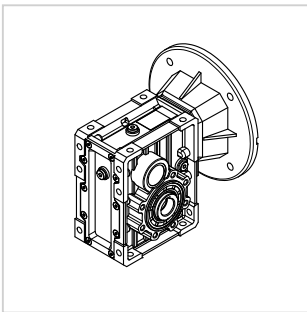
//// Die Getriebe können aufgrund gleicher Anbaumaße als Ersatz von Schneckengetrieben namhafter Hersteller verwendet werden.

### Auf einen Blick

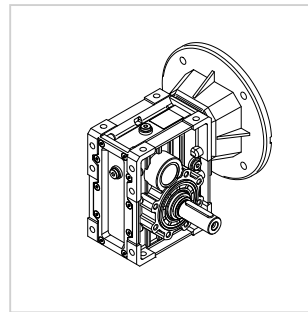
- Baukastensystem mit IEC & NEMA Motoren
- hohe Wirkungsgrade
- niedriger Geräuschpegel
- kompakt gefälliges Design
- Universaleinbaulage
- geringes Gewicht durch Aluminium Gehäuse
- die Radsätze sind einsatzgehärtet
- alle Stufen sind geschliffen
- vielfältige Befestigungsmöglichkeiten
- Anbaumaße kompatibel mit Schneckengetrieben



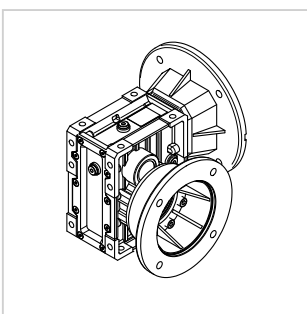
## BAUFORMEN



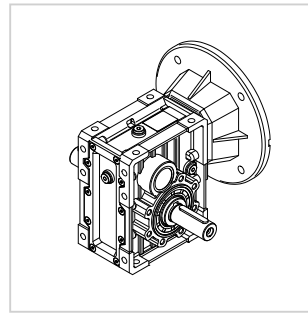
BHG/BHGM...P(IEC/NEMA)



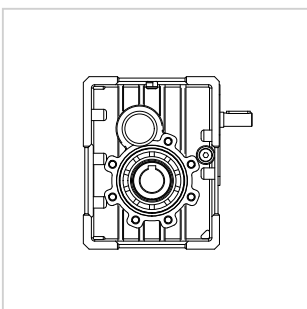
BHG/BHGM...P(IEC/NEMA)



BHG/BHGM...F...P(IEC/NEMA)



BHG/BHGM...P(IEC/NEMA)



BHG/BHGM...HS

# TECHNISCHE PARAMETER

## Getriebeleistung

- $P_1$       Eingangsleistung
- $P_2$       Ausgangsleistung
- $P_{1n}$     Nenn Eingangsleistung
- $f_s$       Betriebsfaktor
- $\eta$         Wirkungsgrad: 92% (3-stufig) bis 94% (2-stufig)

$$P_1 = \frac{P_2}{\eta} [kW]$$

$$P_{1n} \geq P_1 * f_s [kW]$$

## Drehzahl / Untersetzung

- $n_1$       Eingangsdrehzahl
- $n_2$       Abtriebsdrehzahl
- $i$         Untersetzungsverhältnis

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Das Untersetzungsverhältnis  $i$  wird auf zwei Dezimalstellen genau angegeben.

## Drehmoment

- $M_2$       Abtriebsdrehmoment
- $M_{2n}$     Nennmoment
- $P_1$       Eingangsleistung
- $\eta$         Wirkungsgrad
- $f_s$       Betriebsfaktor

$$M_2 = \frac{9550 * P_1 * \eta}{n_2} [Nm]$$

$$M_{2n} \geq M_2 * f_s [Nm]$$

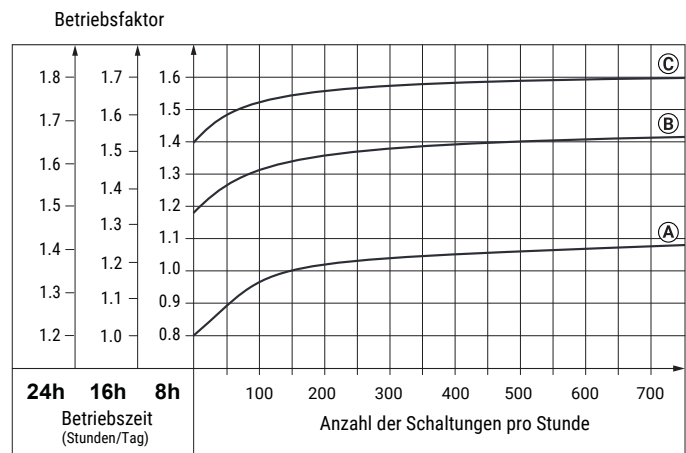
## Betriebsfaktor $f_s$

Der Betriebsfaktor eines Getriebes hängt im wesentlichen von drei Parametern ab:

- Belastungsklasse A/B/C (siehe unten)
- tägliche Betriebszeit
- Anzahl der Schaltungen/Stunde

## Belastungsklassen

- |   |                              |                    |
|---|------------------------------|--------------------|
| A | gleichmässige Belastung      | $f_a \leq 0,2$     |
| B | Belastung mit mäßigen Stößen | $0,2 < f_a \leq 3$ |
| C | Belastung mit starken Stößen | $3 < f_a \leq 10$  |



## Beschleunigungsfaktor der Massen

- $f_a$       Beschleunigungsfaktor
- $J_c$       Trägheitsmoment der angetriebenen Massen [kgm<sup>2</sup>]
- $J_m$       Trägheitsmoment des Motors [kgm<sup>2</sup>]

$$f_a = \frac{J_c}{J_m}$$

Zur Erreichung einer ansprechenden Lebensdauer, muß der Katalog-Getriebebetriebsfaktor gleich oder höher als der kalkulierte Faktor sein. Wenn der Beschleunigungsfaktor  $f_a > 10$  ist, bitte um Kontaktaufnahme.

## Radiallast

Zur Berechnung der Radiallast  $F_r$  muss die Art des Kraftübertragungselementes auf der Getriebewelle berücksichtigt werden. Unterschiedliche Kraftübertragungselemente ergeben unterschiedliche Faktoren  $f_z$

Kraftübertragungselement		Faktor für Kraftübertragungselement $f_z$
Zahnrad	$\geq 17$ Zähne	1,00
	$< 17$ Zähne	1,15
Kettenrad	$\geq 20$ Zähne	1,00
	$< 20$ Zähne	1,25
	$< 13$ Zähne	1,40
Keilriemenscheibe	Zugbelastung	1,75
Flachriemenscheibe	Zugbelastung	2,50
Zahnriemenscheibe	Zugbelastung	2,50

Die auftretende Radiallast auf der Getriebewelle berechnet man wie folgt:

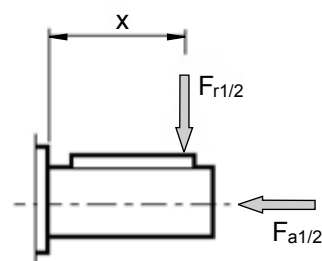
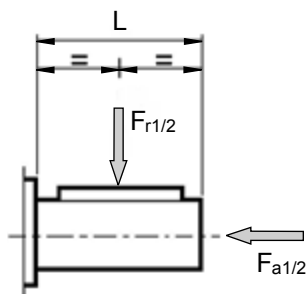
- $F_{r1/2}$  resultierende Radialbelastung [N]
- $M_{1/2}$  auf Getriebewelle wirkendes Moment [Nm]
- $d_0$  Durchmesser des Kraftübertragungselementes [mm]
- $f_z$  Faktor für das Kraftübertragungselement

$$F_r = \frac{M * 2000 * f_z}{d_0} [N]$$

Die mit den Antriebs- und/oder Abtriebswellen des Getriebes verbundenen Kraftübertragungselemente bilden Kräfte, die in radiale Richtung auf die Welle selbst wirken.

Das Ausmaß dieser Kräfte muß mit der Festigkeit des Systems aus Getriebewelle/-lager kompatibel sein, insbesondere muß der absolute Wert der resultierenden Radialbelastung ( $F_{r1}$  für Antriebswelle und  $F_{r2}$  für Abtriebswelle) unter dem angegebenen Nennwert ( $F_{m2}$  Abtriebswelle - siehe Auswahltabellen) liegen.

Liegt der Kraftangriffspunkt der Radialbelastung nicht mittig auf der Welle, muss aus dem Nennwert  $F_{m2}$  erst die zulässige Radialbelastung im Punkt x berechnet werden:



$$F_{r1/2} \leq F_{rn1/2}$$

$$F_{rx1/2} = F_{rn1/2} * \frac{a}{b + x}$$

$$F_{r1/2} \leq F_{rn1/2}$$

### Getriebekontanten - Eingangswelle

Getriebe- konstante	BHGM28B..	BHGM28C..	BHG(M)38B..	BHG(M)38C..	BHG(M)48B..	BHG(M)48C..	BHG(M)58B..	BHG(M)58C..
<b>a</b>	51,5	56	58	56	73	70	81	70
<b>b</b>	40	44,5	43	44,5	53	55	61	55

### Getriebekontanten - Ausgangswelle

Getriebe- konstante	BHGM28B.. BHGM28C..	BHGM38B.. BHGM38C..	BHGM48B.. BHGM48C..	BHGM58B.. BHGM58C..	BHG38B.. BHG38C..	BHG48B.. BHG48C..	BHG58B.. BHG58C..
<b>a</b>	104	118	131	159	128	135	148,5
<b>b</b>	78	93	101	119	98	105	118,5

### Richt Nennwerte $F_{r2}$

	$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	5	10	20	30	40	60	90	110	130	180
$F_{r2}$ <i>max</i> [N]	BHG(M)28B..	-	-	-	2760	2510	2180	1910	1780	1690	1510
	BHG(M)28C..	4100	3950	3160	-	-	-	-	-	-	-
	BHG(M)38B..	-	-	-	3160	2870	2490	2180	2030	1930	1730
	BHG(M)38C..	4800	4530	3590	-	-	-	-	-	-	-
	BHG(M)48B..	-	-	-	4300	3920	3430	2990	2790	2640	2360
	BHG(M)48C..	6500	6200	4940	-	-	-	-	-	-	-
	BHG(M)58B..	-	-	-	5450	4960	4340	3780	3530	3350	3000
	BHG(M)58C..	8300	7860	6260	-	-	-	-	-	-	-



# 0,12 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	i	$f_s$	$F_{mz}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motor- type	Seite BHG (BHGM)
4,5	231	302,5	0,87	4800	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
4,5	227	297,21	1,5	6500	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
4,6	223	291,79	0,58	4100	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
5	208	272,25	0,96	4800	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
5	204	267,49	1,7	6500	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
5,1	201	262,61	0,65	4100	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
5,5	187	244,29	0,7	4100	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
5,5	186	243,57	1,1	4800	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
5,6	184	240,89	1,9	6500	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
6,1	168	219,86	0,77	4100	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
6,2	167	219,21	1,2	4800	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
6,2	166	216,8	2,1	6500	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
6,7	153	200,44	0,85	4100	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
6,7	153	200,66	2	6500	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
6,9	150	196,43	1,2	4800	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
7,5	138	180,4	0,94	4100	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
7,5	138	180,6	2,2	6500	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
7,6	135	176,79	1,3	4800	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
8,9	116	151,56	1,7	4650	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
8,9	116	151,2	3	6360	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
9,2	112	146,67	1,2	4000	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
9,9	104	136,4	1,9	4490	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
9,9	104	136,08	3,4	6140	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
10,2	101	132	1,3	3890	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
10,7	96	125,95	3,1	5980	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
11	93	122,22	1,9	4330	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
11,2	92	120,34	1,4	3770	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
11,9	87	113,36	3,5	5770	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
12,3	84	110	2,1	4180	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
12,5	83	108,31	1,6	3640	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
13,3	77	101,27	1,9	4070	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
13,4	77	101,04	1,3	3560	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
13,6	76	99,22	3,2	5520	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
14,8	69	90,93	1,4	3440	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
14,8	70	91,14	2,2	3930	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
15,1	68	89,29	3,5	5330	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
17,9	58	75,45	3,5	5040	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
18,1	57	74,62	1,4	3220	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
18,4	56	73,33	2	3650	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
19,9	52	67,9	3,9	4870	BHG(M)48C	63B5	63A4	37 (31)
20	51	67,16	1,6	3110	BHG(M)28C	63B5	63A4	- (27)
20	50	66	2,2	3530	BHG(M)38C	63B5	63A4	35 (29)
22	47	60,5	4,2	3430	BHG(M)38B	63B5	63A4	34 (28)
23	46	58,36	2,9	2960	BHG(M)28B	63B5	63A4	- (26)
28	38	48,86	3,4	2790	BHG(M)28B	63B5	63A4	- (26)
28	38	48,71	5,3	3190	BHG(M)38B	63B5	63A4	34 (28)
34	31	40,09	4,2	2610	BHG(M)28B	63B5	63A4	- (26)
34	31	39,29	5,9	2970	BHG(M)38B	63B5	63A4	34 (28)
46	23	29,33	5,7	2350	BHG(M)28B	63B5	63A4	- (26)
56	19	24,07	6,9	2200	BHG(M)28B	63B5	63A4	- (26)
67	16	20,21	6,3	2080	BHG(M)28B	63B5	63A4	- (26)
90	12	14,92	6,9	1880	BHG(M)28B	63B5	63A4	- (26)
4,6	226	295,18	2,2	8300	BHG(M)58C	63B5	63A4	39 (33)
5,1	203	265,66	2,5	8300	BHG(M)58C	63B5	63A4	39 (33)
5,6	184	240,89	2,7	8300	BHG(M)58C	63B5	63A4	39 (33)
6,2	166	216,8	3	8300	BHG(M)58C	63B5	63A4	39 (33)
6,7	153	200,66	3,1	8300	BHG(M)58C	63B5	63A4	39 (33)
7,5	138	180,6	3,5	8300	BHG(M)58C	63B5	63A4	39 (33)
8,9	116	151,2	4,3	8050	BHG(M)58C	63B5	63A4	39 (33)

# AUSWAHLTABELLEN

## 0,18 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motor- type	Seite BHG (BHGM)
2,9	537	295,18	0,93	8300	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
3,2	484	265,66	1	8300	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
3,5	438	240,89	0,8	6500	BHG(M)48C	71B5	71A6	37 (31)
3,5	438	240,89	1,1	8300	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
3,9	395	216,8	0,89	6500	BHG(M)48C	71B5	71A6	37 (31)
3,9	395	216,8	1,3	8300	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
4,2	365	200,66	0,82	6500	BHG(M)48C	71B5	71A6	37 (31)
4,2	365	200,66	1,3	8300	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
4,5	341	297,21	1	6500	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
4,6	338	295,18	1,5	8300	BHG(M)58C	63B5	63B4	39 (33)
4,7	329	180,6	0,91	6500	BHG(M)48C	71B5	71A6	37 (31)
4,7	329	180,6	1,5	8300	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
5	307	267,49	1,1	6500	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
5,1	304	265,66	1,6	8300	BHG(M)58C	63B5	63B4	39 (33)
5,6	276	240,89	1,3	6500	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
5,6	275	151,2	1,3	6500	BHG(M)48C	71B5	71A6	37 (31)
5,6	276	240,89	1,8	8300	BHG(M)58C	63B5	63B4	39 (33)
5,6	275	151,2	1,8	8300	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
6,2	248	216,8	1,4	6500	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
6,2	248	136,08	1,4	6500	BHG(M)48C	71B5	71A6	37 (31)
6,2	248	216,8	2	8300	BHG(M)58C	63B5	63B4	39 (33)
6,2	248	136,08	2	8300	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
6,7	230	200,66	1,3	6500	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
6,7	229	125,95	1,3	6500	BHG(M)48C	71B5	71A6	37 (31)
6,7	230	200,66	2,1	8300	BHG(M)58C	63B5	63B4	39 (33)
6,7	229	125,95	2,1	8300	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
6,9	225	196,43	0,8	4800	BHG(M)38C	63B5	63B4	35 (29)
7,5	207	180,6	1,4	6500	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
7,5	206	113,36	1,5	6500	BHG(M)48C	71B5	71A6	37 (31)
7,5	207	180,6	2,3	8300	BHG(M)58C	63B5	63B4	39 (33)
7,5	206	113,36	2,3	8300	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
7,6	203	176,79	0,89	4800	BHG(M)38C	63B5	63B4	35 (29)
7,7	200	110	0,9	4800	BHG(M)38C	71B5/B14	71A6	35 (29)
8,4	184	101,27	0,81	4720	BHG(M)38C	71B5/B14	71A6	35 (29)
8,6	181	99,22	1,3	6400	BHG(M)48C	71B5	71A6	37 (31)
8,6	181	99,22	2,1	8110	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
8,9	174	151,56	1,2	4650	BHG(M)38C	63B5	63B4	35 (29)
8,9	173	151,2	2	6360	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
8,9	173	151,2	2,9	8050	BHG(M)58C	63B5	63B4	39 (33)
9	172	302,5	1,2	4650	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
9,2	169	297,21	2,1	6320	BHG(M)48C	63B5	63A2	37 (31)
9,2	168	295,18	3	7990	BHG(M)58C	63B5	63A2	39 (33)
9,3	166	291,79	0,78	4020	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)
9,3	166	91,14	0,9	4550	BHG(M)38C	71B5/B14	71A6	35 (29)
9,5	163	89,29	1,5	6180	BHG(M)48C	71B5	71A6	37 (31)
9,5	163	89,29	2,3	7830	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
9,9	156	136,4	1,3	4490	BHG(M)38C	63B5	63B4	35 (29)
9,9	156	136,08	2,2	6140	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
9,9	156	136,08	3,2	7780	BHG(M)58C	63B5	63B4	39 (33)
10	155	272,25	1,3	4490	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
10,2	151	132	0,86	3890	BHG(M)28C	63B5	63B4	- (27)
10,2	152	267,49	2,3	6100	BHG(M)48C	63B5	63A2	37 (31)
10,2	151	265,66	3,3	7710	BHG(M)58C	63B5	63A2	39 (33)
10,4	149	262,61	0,87	3880	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)
10,7	144	125,95	2,1	5980	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
10,7	144	125,95	3,3	7580	BHG(M)58C	63B5	63B4	39 (33)
11	140	122,22	1,3	4330	BHG(M)38C	63B5	63B4	35 (29)
11,1	139	244,29	0,94	3790	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)
11,2	138	120,34	0,94	3770	BHG(M)28C	63B5	63B4	- (27)

0,18 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite BHG (BHGM)
11,2	139	243,57	1,4	4330	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
11,3	137	240,89	2,6	5890	BHG(M)48C	63B5	63A2	37 (31)
11,3	137	75,45	1,5	5840	BHG(M)48C	71B5	71A6	37 (31)
11,3	137	240,89	3,6	7470	BHG(M)58C	63B5	63A2	39 (33)
11,3	137	75,45	2,2	7400	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
11,6	133	73,33	0,82	4230	BHG(M)38C	71B5/B14	71A6	35 (29)
11,9	130	113,36	2,3	5770	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
11,9	130	113,36	3,7	7320	BHG(M)58C	63B5	63B4	39 (33)
12,3	126	110	1,4	4180	BHG(M)38C	63B5	63B4	35 (29)
12,4	125	219,86	1	3660	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)
12,4	125	219,21	1,6	4180	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
12,5	124	108,31	1	3640	BHG(M)28C	63B5	63B4	- (27)
12,5	123	216,8	2,8	5690	BHG(M)48C	63B5	63A2	37 (31)
12,5	124	67,9	1,6	5640	BHG(M)48C	71B5	71A6	37 (31)
12,5	123	216,8	4,1	7210	BHG(M)58C	63B5	63A2	39 (33)
12,5	124	67,9	2,4	7150	BHG(M)58C	71B5	71A6	39 (33)
12,9	120	66	0,92	4090	BHG(M)38C	71B5/B14	71A6	35 (29)
13,3	116	101,27	1,3	4070	BHG(M)38C	63B5	63B4	35 (29)
13,4	116	101,04	0,86	3560	BHG(M)28C	63B5	63B4	- (27)
13,6	114	200,44	1,1	3550	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)
13,6	114	200,66	2,6	5540	BHG(M)48C	63B5	63A2	37 (31)
13,6	114	99,22	2,1	5520	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
13,6	114	200,66	4,2	7030	BHG(M)58C	63B5	63A2	39 (33)
13,6	114	99,22	3,3	7000	BHG(M)58C	63B5	63B4	39 (33)
13,8	112	196,43	1,6	4030	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
14	113	60,5	1,8	3970	BHG(M)38B	71B5/B14	71A6	34 (28)
14,3	111	59,44	3,2	5390	BHG(M)48B	71B5	71A6	36 (30)
14,6	109	58,36	1,2	3430	BHG(M)28B	71B5/B14	71A6	- (26)
14,8	104	90,93	0,96	3440	BHG(M)28C	63B5	63B4	- (27)
14,8	104	91,14	1,4	3930	BHG(M)38C	63B5	63B4	35 (29)
15,1	103	180,4	1,3	3430	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)
15,1	103	180,6	2,9	5350	BHG(M)48C	63B5	63A2	37 (31)
15,1	102	89,29	2,3	5330	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
15,1	102	89,29	3,7	6760	BHG(M)58C	63B5	63B4	39 (33)
15,4	101	176,79	1,8	3890	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
17,4	91	48,86	1,4	3240	BHG(M)28B	71B5/B14	71A6	- (26)
17,5	91	48,71	2,2	3690	BHG(M)38B	71B5/B14	71A6	34 (28)
17,6	90	48,18	3,9	5030	BHG(M)48B	71B5	71A6	36 (30)
17,9	86	151,56	2,3	3690	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
17,9	86	75,45	2,3	5040	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
18	86	151,2	4,1	5040	BHG(M)48C	63B5	63A2	37 (31)
18,1	86	74,62	0,94	3220	BHG(M)28C	63B5	63B4	- (27)
18,4	84	73,33	1,3	3650	BHG(M)38C	63B5	63B4	35 (29)
18,5	83	146,67	1,6	3200	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)
19,9	78	136,4	2,6	3570	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
19,9	78	67,9	2,6	4870	BHG(M)48C	63B5	63B4	37 (31)
20	77	67,16	1	3110	BHG(M)28C	63B5	63B4	- (27)
20	76	66	1,5	3530	BHG(M)38C	63B5	63B4	35 (29)
20	77	136,08	4,5	4870	BHG(M)48C	63B5	63A2	37 (31)
21	75	40,09	1,7	3030	BHG(M)28B	71B5/B14	71A6	- (26)
21	75	132	1,7	3090	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)
21	75	40,13	4	4730	BHG(M)48B	71B5	71A6	36 (30)
22	71	60,5	2,8	3430	BHG(M)38B	63B5	63B4	34 (28)
22	73	39,29	2,5	3440	BHG(M)38B	71B5/B14	71A6	34 (28)
22	70	122,22	2,6	3440	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
22	72	125,95	4,2	4750	BHG(M)48C	63B5	63A2	37 (31)
23	68	58,36	1,9	2960	BHG(M)28B	63B5	63B4	- (26)
23	68	120,34	1,9	2990	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)
25	62	108,31	2,1	2890	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)

# AUSWAHLTABELLEN

0,18 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	i	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite BHG (BHGM)
25	63	110	2,9	3320	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
27	57	101,04	1,7	2820	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)
27	58	101,27	2,6	3230	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
28	57	48,86	2,3	2790	BHG(M)28B	63B5	63B4	- (26)
28	57	48,71	3,5	3190	BHG(M)38B	63B5	63B4	34 (28)
28	56	30,31	3,5	3150	BHG(M)38B	71B5/B14	71A6	34 (28)
29	55	29,33	2,4	2730	BHG(M)28B	71B5/B14	71A6	- (26)
30	52	90,93	1,9	2730	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)
30	52	91,14	2,9	3120	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
34	47	40,09	2,8	2610	BHG(M)28B	63B5	63B4	- (26)
34	46	39,29	3,9	2970	BHG(M)38B	63B5	63B4	34 (28)
35	45	24,07	2,9	2550	BHG(M)28B	71B5/B14	71A6	- (26)
35	45	24,44	4	2930	BHG(M)38B	71B5/B14	71A6	34 (28)
36	42	74,62	1,9	2550	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)
37	42	73,33	2,6	2900	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
41	38	67,16	2,1	2460	BHG(M)28C	63B5	63A2	- (27)
41	38	66	2,9	2800	BHG(M)38C	63B5	63A2	35 (29)
42	38	20,21	2,7	2410	BHG(M)28B	71B5/B14	71A6	- (26)
42	38	20,25	4	2760	BHG(M)38B	71B5/B14	71A6	34 (28)
46	34	29,33	3,8	2350	BHG(M)28B	63B5	63B4	- (26)
56	28	24,07	4,6	2200	BHG(M)28B	63B5	63B4	- (26)
57	28	14,92	2,9	2180	BHG(M)28B	71B5/B14	71A6	- (26)
58	27	14,67	4	2470	BHG(M)38B	71B5/B14	71A6	34 (28)
67	24	20,21	4,2	2080	BHG(M)28B	63B5	63B4	- (26)
68	23	12,47	5,6	2050	BHG(M)28B	71B5/B14	71A6	- (26)
81	19	10,47	5,1	1930	BHG(M)28B	71B5/B14	71A6	- (26)
90	17	14,92	4,6	1880	BHG(M)28B	63B5	63B4	- (26)
110	14	7,73	5,6	1750	BHG(M)28B	71B5/B14	71A6	- (26)

0,25 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	i	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite BHG (BHGM)
3,2	672	265,66	0,74	8300	BHG(M)58C	71B5	71B6	39 (33)
3,5	609	240,89	0,82	8300	BHG(M)58C	71B5	71B6	39 (33)
3,9	548	216,8	0,91	8300	BHG(M)58C	71B5	71B6	39 (33)
4,2	507	200,66	0,95	8300	BHG(M)58C	71B5	71B6	39 (33)
4,7	460	295,18	1,1	8300	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
4,7	457	180,6	1,1	8300	BHG(M)58C	71B5	71B6	39 (33)
5,2	414	265,66	1,2	8300	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
5,6	382	151,2	0,92	6500	BHG(M)48C	71B5	71B6	37 (31)
5,6	382	151,2	1,3	8300	BHG(M)58C	71B5	71B6	39 (33)
5,7	375	240,89	0,93	6500	BHG(M)48C	71B5	71A4	37 (31)
5,7	375	240,89	1,3	8300	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
6,2	344	136,08	1	6500	BHG(M)48C	71B5	71B6	37 (31)
6,2	344	136,08	1,5	8300	BHG(M)58C	71B5	71B6	39 (33)
6,4	338	216,8	1	6500	BHG(M)48C	71B5	71A4	37 (31)
6,4	338	216,8	1,5	8300	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
6,7	318	125,95	0,94	6500	BHG(M)48C	71B5	71B6	37 (31)
6,7	318	125,95	1,5	8300	BHG(M)58C	71B5	71B6	39 (33)
6,9	312	200,66	0,96	6500	BHG(M)48C	71B5	71A4	37 (31)
6,9	312	200,66	1,5	8300	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
7,5	287	113,36	1	6500	BHG(M)48C	71B5	71B6	37 (31)
7,5	287	113,36	1,7	8300	BHG(M)58C	71B5	71B6	39 (33)
7,6	281	180,6	1,1	6500	BHG(M)48C	71B5	71A4	37 (31)
7,6	281	180,6	1,7	8300	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
8,6	251	99,22	0,96	6400	BHG(M)48C	71B5	71B6	37 (31)
8,6	251	99,22	1,5	8110	BHG(M)58C	71B5	71B6	39 (33)
9	239	302,5	0,84	4650	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
9,1	235	151,2	1,5	6360	BHG(M)48C	71B5	71A4	37 (31)

0,25 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motor- type	Seite BHG (BHGM)
9,1	235	151,2	2,1	8050	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
9,2	235	297,21	1,5	6320	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
9,2	233	295,18	2,1	7990	BHG(M)58C	63B5	63B2	39 (33)
9,5	226	89,29	1,1	6180	BHG(M)48C	71B5	71B6	37 (31)
9,5	226	89,29	1,7	7830	BHG(M)58C	71B5	71B6	39 (33)
10	215	272,25	0,93	4490	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
10,1	212	136,4	0,94	4490	BHG(M)38C	71B5/B14	71A4	35 (29)
10,1	212	136,08	1,7	6140	BHG(M)48C	71B5	71A4	37 (31)
10,1	212	136,08	2,4	7780	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
10,2	211	267,49	1,7	6100	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
10,2	210	265,66	2,4	7710	BHG(M)58C	63B5	63B2	39 (33)
11	196	125,95	1,5	5980	BHG(M)48C	71B5	71A4	37 (31)
11	196	125,95	2,4	7580	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
11,2	192	243,57	1	4330	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
11,3	190	122,22	0,95	4330	BHG(M)38C	71B5/B14	71A4	35 (29)
11,3	190	240,89	1,8	5890	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
11,3	191	75,45	1	5840	BHG(M)48C	71B5	71B6	37 (31)
11,3	190	240,89	2,6	7470	BHG(M)58C	63B5	63B2	39 (33)
11,3	191	75,45	1,6	7400	BHG(M)58C	71B5	71B6	39 (33)
12,2	177	113,36	1,7	5770	BHG(M)48C	71B5	71A4	37 (31)
12,2	177	113,36	2,7	7320	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
12,4	173	219,21	1,2	4180	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
12,5	171	110	1,1	4180	BHG(M)38C	71B5/B14	71A4	35 (29)
12,5	171	216,8	2	5690	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
12,5	172	67,9	1,2	5640	BHG(M)48C	71B5	71B6	37 (31)
12,5	171	216,8	2,9	7210	BHG(M)58C	63B5	63B2	39 (33)
12,5	172	67,9	1,7	7150	BHG(M)58C	71B5	71B6	39 (33)
13,6	158	101,27	0,95	4070	BHG(M)38C	71B5/B14	71A4	35 (29)
13,6	159	200,66	1,9	5540	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
13,6	159	200,66	3	7030	BHG(M)58C	63B5	63B2	39 (33)
13,8	155	196,43	1,2	4030	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
13,9	154	99,22	1,6	5520	BHG(M)48C	71B5	71A4	37 (31)
13,9	154	99,22	2,5	7000	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
14	156	60,5	1,3	3970	BHG(M)38B	71B5/B14	71B6	34 (28)
14,3	154	59,44	2,3	5390	BHG(M)48B	71B5	71B6	36 (30)
14,4	153	59,04	3,3	6820	BHG(M)58B	71B5	71B6	38 (32)
14,6	151	58,36	0,86	3430	BHG(M)28B	71B5/B14	71B6	- (26)
15,1	143	180,4	0,91	3430	BHG(M)28C	63B5	63B2	- (27)
15,1	142	91,14	1,1	3930	BHG(M)38C	71B5/B14	71A4	35 (29)
15,1	143	180,6	2,1	5350	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
15,1	143	180,6	3,4	6780	BHG(M)58C	63B5	63B2	39 (33)
15,4	140	176,79	1,3	3890	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
15,5	139	89,29	1,7	5330	BHG(M)48C	71B5	71A4	37 (31)
15,5	139	89,29	2,7	6760	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
17,4	126	48,86	1	3240	BHG(M)28B	71B5/B14	71B6	- (26)
17,5	126	48,71	1,6	3690	BHG(M)38B	71B5/B14	71B6	34 (28)
17,6	125	48,18	2,8	5030	BHG(M)48B	71B5	71B6	36 (30)
17,6	125	48,18	4	6370	BHG(M)58B	71B5	71B6	38 (32)
17,9	120	151,56	1,7	3690	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
18	119	151,2	2,9	5040	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
18	119	151,2	4,2	6390	BHG(M)58C	63B5	63B2	39 (33)
18,3	117	75,45	1,7	5040	BHG(M)48C	71B5	71A4	37 (31)
18,3	117	75,45	2,6	6390	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
18,5	116	146,67	1,1	3200	BHG(M)28C	63B5	63B2	- (27)
18,8	114	73,33	0,96	3650	BHG(M)38C	71B5/B14	71A4	35 (29)
19,9	108	136,4	1,9	3570	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
20	108	136,08	3,3	4870	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
20	106	67,9	1,9	4870	BHG(M)48C	71B5	71A4	37 (31)

# AUSWAHLTABELLEN

0,25 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	i	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite BHG (BHG M)
20	106	67,9	2,8	6170	BHG(M)58C	71B5	71A4	39 (33)
21	104	40,09	1,3	3030	BHG(M)28B	71B5/B14	71B6	- (26)
21	104	132	1,2	3090	BHG(M)28C	63B5	63B2	- (27)
21	103	66	1,1	3530	BHG(M)38C	71B5/B14	71A4	35 (29)
21	104	40,13	2,9	4730	BHG(M)48B	71B5	71B6	36 (30)
22	102	39,29	1,8	3440	BHG(M)38B	71B5/B14	71B6	34 (28)
22	97	122,22	1,9	3440	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
22	99	125,95	3	4750	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
23	95	120,34	1,4	2990	BHG(M)28C	63B5	63B2	- (27)
23	96	60,5	2,1	3430	BHG(M)38B	71B5/B14	71A4	34 (28)
23	95	59,44	3,7	4660	BHG(M)48B	71B5	71A4	36 (30)
24	93	58,36	1,4	2960	BHG(M)28B	71B5/B14	71A4	- (26)
24	90	113,36	3,3	4580	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
25	86	108,31	1,5	2890	BHG(M)28C	63B5	63B2	- (27)
25	87	110	2,1	3320	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
27	80	101,04	1,3	2820	BHG(M)28C	63B5	63B2	- (27)
27	80	101,27	1,9	3230	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
27	78	99,22	3,1	4380	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
28	78	48,86	1,7	2790	BHG(M)28B	71B5/B14	71A4	- (26)
28	78	48,71	2,6	3190	BHG(M)38B	71B5/B14	71A4	34 (28)
28	78	30,31	2,6	3150	BHG(M)38B	71B5/B14	71B6	34 (28)
29	76	29,33	1,7	2730	BHG(M)28B	71B5/B14	71B6	- (26)
29	77	48,18	4,6	4340	BHG(M)48B	71B5	71A4	36 (30)
30	72	90,93	1,4	2730	BHG(M)28C	63B5	63B2	- (27)
30	72	91,14	2,1	3120	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
30	71	89,29	3,4	4230	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
34	64	40,09	2	2610	BHG(M)28B	71B5/B14	71A4	- (26)
35	62	24,07	2,1	2550	BHG(M)28B	71B5/B14	71B6	- (26)
35	63	39,29	2,9	2970	BHG(M)38B	71B5/B14	71A4	34 (28)
35	63	24,44	2,9	2930	BHG(M)38B	71B5/B14	71B6	34 (28)
36	59	74,62	1,4	2550	BHG(M)28C	63B5	63B2	- (27)
36	60	75,45	3,4	4000	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
37	58	73,33	1,9	2900	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
40	54	67,9	3,7	3860	BHG(M)48C	63B5	63B2	37 (31)
41	53	67,16	1,5	2460	BHG(M)28C	63B5	63B2	- (27)
41	52	66	2,1	2800	BHG(M)38C	63B5	63B2	35 (29)
42	52	20,21	1,9	2410	BHG(M)28B	71B5/B14	71B6	- (26)
42	52	20,25	2,9	2760	BHG(M)38B	71B5/B14	71B6	34 (28)
46	48	30,31	4,1	2720	BHG(M)38B	71B5/B14	71A4	34 (28)
47	47	29,33	2,8	2350	BHG(M)28B	71B5/B14	71A4	- (26)
57	38	24,07	3,4	2200	BHG(M)28B	71B5/B14	71A4	- (26)
57	39	14,92	2,1	2180	BHG(M)28B	71B5/B14	71B6	- (26)
58	38	14,67	2,9	2470	BHG(M)38B	71B5/B14	71B6	34 (28)
68	32	20,21	3,1	2080	BHG(M)28B	71B5/B14	71A4	- (26)
68	32	12,47	4	2050	BHG(M)28B	71B5/B14	71B6	- (26)
81	27	10,47	3,7	1930	BHG(M)28B	71B5/B14	71B6	- (26)
92	24	14,92	3,4	1880	BHG(M)28B	71B5/B14	71A4	- (26)
110	20	7,73	4	1750	BHG(M)28B	71B5/B14	71B6	- (26)

# 0,37 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motor- type	Seite BHG (BHGM)
5,7	555	240,89	0,9	8300	BHG(M)58C	71B5	71B4	39 (33)
5,9	543	151,2	0,92	8300	BHG(M)58C	80B5/B14	80A6	39 (33)
6,4	500	216,8	1	8300	BHG(M)58C	71B5	71B4	39 (33)
6,5	489	136,08	1	8300	BHG(M)58C	80B5/B14	80A6	39 (33)
6,9	462	200,66	1	8300	BHG(M)58C	71B5	71B4	39 (33)
7	453	125,95	1,1	8300	BHG(M)58C	80B5/B14	80A6	39 (33)
7,6	416	180,6	1,2	8300	BHG(M)58C	71B5	71B4	39 (33)
7,8	407	113,36	1,2	8300	BHG(M)58C	80B5/B14	80A6	39 (33)
8,9	357	99,22	1,1	8110	BHG(M)58C	80B5/B14	80A6	39 (33)
9,1	348	151,2	1	6360	BHG(M)48C	71B5	71B4	37 (31)
9,1	348	151,2	1,4	8050	BHG(M)58C	71B5	71B4	39 (33)
9,2	345	297,21	1	6320	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
9,3	343	295,18	1,5	7990	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
9,9	321	89,29	1,2	7830	BHG(M)58C	80B5/B14	80A6	39 (33)
10,1	314	136,08	1,1	6140	BHG(M)48C	71B5	71B4	37 (31)
10,1	314	136,08	1,6	7780	BHG(M)58C	71B5	71B4	39 (33)
10,2	310	267,49	1,1	6100	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
10,3	308	265,66	1,6	7710	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
11	290	125,95	1	5980	BHG(M)48C	71B5	71B4	37 (31)
11	290	125,95	1,7	7580	BHG(M)58C	71B5	71B4	39 (33)
11,4	280	240,89	1,3	5890	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
11,4	280	240,89	1,8	7470	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
11,7	271	75,45	1,1	7400	BHG(M)58C	80B5/B14	80A6	39 (33)
12,2	261	113,36	1,1	5770	BHG(M)48C	71B5	71B4	37 (31)
12,2	261	113,36	1,8	7320	BHG(M)58C	71B5	71B4	39 (33)
12,6	252	216,8	1,4	5690	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
12,6	252	216,8	2	7210	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
13	244	67,9	1,2	7150	BHG(M)58C	80B5/B14	80A6	39 (33)
13,7	233	200,66	1,3	5540	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
13,7	233	200,66	2,1	7030	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
13,9	229	99,22	1	5520	BHG(M)48C	71B5	71B4	37 (31)
13,9	229	99,22	1,7	7000	BHG(M)58C	71B5	71B4	39 (33)
14,6	222	60,5	0,9	3970	BHG(M)38B	80B5/B14	80A6	34 (28)
14,9	218	59,44	1,6	5390	BHG(M)48B	80B5/B14	80A6	36 (30)
15	217	59,04	2,3	6820	BHG(M)58B	80B5/B14	80A6	38 (32)
15,2	210	180,6	1,4	5350	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
15,2	210	180,6	2,3	6780	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
15,5	206	89,29	1,2	5330	BHG(M)48C	71B5	71B4	37 (31)
15,5	206	89,29	1,8	6760	BHG(M)58C	71B5	71B4	39 (33)
18,1	176	151,56	1,1	3690	BHG(M)38C	71B5/B14	71A2	35 (29)
18,1	175	151,2	2	5040	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
18,1	175	151,2	2,8	6390	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
18,2	179	48,71	1,1	3690	BHG(M)38B	80B5/B14	80A6	34 (28)
18,3	174	75,45	1,2	5040	BHG(M)48C	71B5	71B4	37 (31)
18,3	174	75,45	1,7	6390	BHG(M)58C	71B5	71B4	39 (33)
18,4	177	48,18	2	5030	BHG(M)48B	80B5/B14	80A6	36 (30)
18,4	177	48,18	2,8	6370	BHG(M)58B	80B5/B14	80A6	38 (32)
20	158	136,4	1,3	3570	BHG(M)38C	71B5/B14	71A2	35 (29)
20	158	136,08	2,2	4870	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
20	156	67,9	1,3	4870	BHG(M)48C	71B5	71B4	37 (31)
20	158	136,08	3,2	6170	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
20	156	67,9	1,9	6170	BHG(M)58C	71B5	71B4	39 (33)
22	147	40,09	0,88	3030	BHG(M)28B	80B5/B14	80A6	- (26)
22	142	122,22	1,3	3440	BHG(M)38C	71B5/B14	71A2	35 (29)
22	147	40,13	2	4730	BHG(M)48B	80B5/B14	80A6	36 (30)
22	146	125,95	2,1	4750	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
22	147	40,13	3,3	6000	BHG(M)58B	80B5/B14	80A6	38 (32)

# AUSWAHLTABELLEN

0,37 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	i	$f_s$	$F_{n2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motor- type	Seite BHG (BHGM)
22	146	125,95	3,3	6010	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
23	140	120,34	0,93	2990	BHG(M)28C	71B5/B14	71A2	- (27)
23	143	60,5	1,4	3430	BHG(M)38B	71B5/B14	71B4	34 (28)
23	144	39,29	1,2	3440	BHG(M)38B	80B5/B14	80A6	34 (28)
23	140	59,44	2,5	4660	BHG(M)48B	71B5	71B4	36 (30)
23	139	59,04	3,6	5890	BHG(M)58B	71B5	71B4	38 (32)
24	137	58,36	0,95	2960	BHG(M)28B	71B5/B14	71B4	- (26)
24	132	113,36	2,3	4580	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
24	132	113,36	3,6	5810	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
25	126	108,31	1	2890	BHG(M)28C	71B5/B14	71A2	- (27)
25	128	110	1,4	3320	BHG(M)38C	71B5/B14	71A2	35 (29)
27	117	101,04	0,85	2820	BHG(M)28C	71B5/B14	71A2	- (27)
27	118	101,27	1,3	3230	BHG(M)38C	71B5/B14	71A2	35 (29)
28	115	48,86	1,1	2790	BHG(M)28B	71B5/B14	71B4	- (26)
28	115	48,71	1,7	3190	BHG(M)38B	71B5/B14	71B4	34 (28)
28	115	99,22	2,1	4380	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
28	115	99,22	3,3	5550	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
29	111	30,31	1,8	3150	BHG(M)38B	80B5/B14	80A6	34 (28)
29	113	48,18	3,1	4340	BHG(M)48B	71B5	71B4	36 (30)
29	111	30,24	3,2	4310	BHG(M)48B	80B5/B14	80A6	36 (30)
29	113	48,18	4,4	5500	BHG(M)58B	71B5	71B4	38 (32)
30	108	29,33	1,2	2730	BHG(M)28B	80B5/B14	80A6	- (26)
30	106	90,93	0,95	2730	BHG(M)28C	71B5/B14	71A2	- (27)
30	106	91,14	1,4	3120	BHG(M)38C	71B5/B14	71A2	35 (29)
31	104	89,29	2,3	4230	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
31	104	89,29	3,7	5360	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
34	94	40,09	1,4	2610	BHG(M)28B	71B5/B14	71B4	- (26)
34	95	40,13	3,2	4080	BHG(M)48B	71B5	71B4	36 (30)
35	93	39,29	1,9	2970	BHG(M)38B	71B5/B14	71B4	34 (28)
35	93	25,19	3,2	4050	BHG(M)48B	80B5/B14	80A6	36 (30)
36	90	24,44	2	2930	BHG(M)38B	80B5/B14	80A6	34 (28)
36	88	75,45	2,3	4000	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
36	88	75,45	3,4	5070	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
37	88	24,07	1,5	2550	BHG(M)28B	80B5/B14	80A6	- (26)
37	87	74,62	0,92	2550	BHG(M)28C	71B5/B14	71A2	- (27)
37	85	73,33	1,3	2900	BHG(M)38C	71B5/B14	71A2	35 (29)
40	79	67,9	2,5	3860	BHG(M)48C	71B5	71A2	37 (31)
40	79	67,9	3,8	4890	BHG(M)58C	71B5	71A2	39 (33)
41	78	67,16	1	2460	BHG(M)28C	71B5/B14	71A2	- (27)
42	77	66	1,4	2800	BHG(M)38C	71B5/B14	71A2	35 (29)
44	74	20,21	1,3	2410	BHG(M)28B	80B5/B14	80A6	- (26)
44	74	20,25	2	2760	BHG(M)38B	80B5/B14	80A6	34 (28)
45	73	19,84	3,3	3740	BHG(M)48B	80B5/B14	80A6	36 (30)
46	71	30,31	2,8	2720	BHG(M)38B	71B5/B14	71B4	34 (28)
47	69	29,33	1,9	2350	BHG(M)28B	71B5/B14	71B4	- (26)
56	58	24,44	3,1	2530	BHG(M)38B	71B5/B14	71B4	34 (28)
57	57	24,07	2,3	2200	BHG(M)28B	71B5/B14	71B4	- (26)
59	55	14,92	1,5	2180	BHG(M)28B	80B5/B14	80A6	- (26)
59	55	15,09	3,6	3410	BHG(M)48B	80B5/B14	80A6	36 (30)
60	54	14,67	2	2470	BHG(M)38B	80B5/B14	80A6	34 (28)
68	48	20,21	2,1	2080	BHG(M)28B	71B5/B14	71B4	- (26)
68	48	20,25	3,1	2380	BHG(M)38B	71B5/B14	71B4	34 (28)
70	47	12,67	3,9	2360	BHG(M)38B	80B5/B14	80A6	34 (28)
71	46	12,47	2,8	2050	BHG(M)28B	80B5/B14	80A6	- (26)
84	39	10,5	3,9	2210	BHG(M)38B	80B5/B14	80A6	34 (28)
85	38	10,47	2,6	1930	BHG(M)28B	80B5/B14	80A6	- (26)



0,37 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	i	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motor- type	Seite BHG (BHGM)
92	35	14,92	2,3	1880	BHG(M)28B	71B5/B14	71B4	- (26)
94	35	14,67	3,2	2130	BHG(M)38B	71B5/B14	71B4	34 (28)
111	29	12,47	4,4	1770	BHG(M)28B	71B5/B14	71B4	- (26)
114	28	7,73	2,8	1750	BHG(M)28B	80B5/B14	80A6	- (26)
116	28	7,6	3,9	1990	BHG(M)38B	80B5/B14	80A6	34 (28)
132	25	10,47	4,1	1670	BHG(M)28B	71B5/B14	71B4	- (26)
179	18	7,73	4,4	1510	BHG(M)28B	71B5/B14	71B4	- (26)

0,55 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	i	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motor- type	Seite BHG (BHGM)
9,1	518	151,2	0,97	8050	BHG(M)58C	80B5/B14	80A4	39 (33)
9,3	509	295,18	0,98	7990	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
10,1	466	136,08	1,1	7780	BHG(M)58C	80B5/B14	80A4	39 (33)
10,3	458	265,66	1,1	7710	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
11	431	125,95	1,1	7580	BHG(M)58C	80B5/B14	80A4	39 (33)
11,4	416	240,89	1,2	7470	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
12,2	388	113,36	1,2	7320	BHG(M)58C	80B5/B14	80A4	39 (33)
12,6	374	216,8	0,94	5690	BHG(M)48C	71B5	71B2	37 (31)
12,6	374	216,8	1,3	7210	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
13,7	346	200,66	0,87	5540	BHG(M)48C	71B5	71B2	37 (31)
13,7	346	200,66	1,4	7030	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
13,9	340	99,22	1,1	7000	BHG(M)58C	80B5/B14	80A4	39 (33)
14,9	325	59,44	1,1	5390	BHG(M)48B	80B5/B14	80B6	36 (30)
15	322	59,04	1,6	6820	BHG(M)58B	80B5/B14	80B6	38 (32)
15,2	312	180,6	0,96	5350	BHG(M)48C	71B5	71B2	37 (31)
15,2	312	180,6	1,5	6780	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
15,5	306	89,29	1,2	6760	BHG(M)58C	80B5/B14	80A4	39 (33)
18,1	261	151,2	1,3	5040	BHG(M)48C	71B5	71B2	37 (31)
18,1	261	151,2	1,9	6390	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
18,3	258	75,45	1,2	6390	BHG(M)58C	80B5/B14	80A4	39 (33)
18,4	263	48,18	1,3	5030	BHG(M)48B	80B5/B14	80B6	36 (30)
18,4	263	48,18	1,9	6370	BHG(M)58B	80B5/B14	80B6	38 (32)
20	235	136,08	1,5	4870	BHG(M)48C	71B5	71B2	37 (31)
20	235	136,08	2,1	6170	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
20	233	67,9	1,3	6170	BHG(M)58C	80B5/B14	80A4	39 (33)
22	219	40,13	1,4	4730	BHG(M)48B	80B5/B14	80B6	36 (30)
22	217	125,95	1,4	4750	BHG(M)48C	71B5	71B2	37 (31)
22	219	40,13	2,2	6000	BHG(M)58B	80B5/B14	80B6	38 (32)
22	217	125,95	2,2	6010	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
23	212	60,5	0,94	3430	BHG(M)38B	80B5/B14	80A4	34 (28)
23	208	59,44	1,7	4660	BHG(M)48B	80B5/B14	80A4	36 (30)
23	207	59,04	2,4	5890	BHG(M)58B	80B5/B14	80A4	38 (32)
24	196	113,36	1,5	4580	BHG(M)48C	71B5	71B2	37 (31)
24	196	113,36	2,5	5810	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
25	190	110	0,95	3320	BHG(M)38C	71B5/B14	71B2	35 (29)
27	175	101,27	0,86	3230	BHG(M)38C	71B5/B14	71B2	35 (29)
28	171	48,71	1,2	3190	BHG(M)38B	80B5/B14	80A4	34 (28)
28	171	99,22	1,4	4380	BHG(M)48C	71B5	71B2	37 (31)
28	171	99,22	2,2	5550	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
29	165	30,31	1,2	3150	BHG(M)38B	80B5/B14	80B6	34 (28)
29	169	48,18	2,1	4340	BHG(M)48B	80B5/B14	80A4	36 (30)
29	165	30,24	2,1	4310	BHG(M)48B	80B5/B14	80B6	36 (30)
29	169	48,18	3	5500	BHG(M)58B	80B5/B14	80A4	38 (32)
29	165	30,24	3	5460	BHG(M)58B	80B5/B14	80B6	38 (32)
30	157	91,14	0,95	3120	BHG(M)38C	71B5/B14	71B2	35 (29)
31	154	89,29	1,6	4230	BHG(M)48C	71B5	71B2	37 (31)

# AUSWAHLTABELLEN

0,55 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	i	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite BHG (BHGM)
31	154	89,29	2,5	5360	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
34	140	40,09	0,93	2610	BHG(M)28B	80B5/B14	80A4	- (26)
34	141	40,13	2,1	4080	BHG(M)48B	80B5/B14	80A4	36 (30)
34	141	40,13	3,4	5170	BHG(M)58B	80B5/B14	80A4	38 (32)
35	138	39,29	1,3	2970	BHG(M)38B	80B5/B14	80A4	34 (28)
35	138	25,19	2,2	4050	BHG(M)48B	80B5/B14	80B6	36 (30)
35	138	25,19	3,5	5130	BHG(M)58B	80B5/B14	80B6	38 (32)
36	133	24,44	1,3	2930	BHG(M)38B	80B5/B14	80B6	34 (28)
36	130	75,45	1,5	4000	BHG(M)48C	71B5	71B2	37 (31)
36	130	75,45	2,3	5070	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
37	131	24,07	1	2550	BHG(M)28B	80B5/B14	80B6	- (26)
37	127	73,33	0,87	2900	BHG(M)38C	71B5/B14	71B2	35 (29)
40	117	67,9	1,7	3860	BHG(M)48C	71B5	71B2	37 (31)
40	117	67,9	2,6	4890	BHG(M)58C	71B5	71B2	39 (33)
42	114	66	0,97	2800	BHG(M)38C	71B5/B14	71B2	35 (29)
44	110	20,21	0,91	2410	BHG(M)28B	80B5/B14	80B6	- (26)
44	111	20,25	1,4	2760	BHG(M)38B	80B5/B14	80B6	34 (28)
45	108	19,84	2,2	3740	BHG(M)48B	80B5/B14	80B6	36 (30)
45	108	19,84	3,5	4740	BHG(M)58B	80B5/B14	80B6	38 (32)
46	106	30,31	1,9	2720	BHG(M)38B	80B5/B14	80A4	34 (28)
46	106	30,24	3,3	3720	BHG(M)48B	80B5/B14	80A4	36 (30)
46	106	30,24	4,7	4710	BHG(M)58B	80B5/B14	80A4	38 (32)
47	103	29,33	1,3	2350	BHG(M)28B	80B5/B14	80A4	- (26)
55	88	25,19	3,4	3500	BHG(M)48B	80B5/B14	80A4	36 (30)
56	86	24,44	2,1	2530	BHG(M)38B	80B5/B14	80A4	34 (28)
57	84	24,07	1,5	2200	BHG(M)28B	80B5/B14	80A4	- (26)
59	81	14,92	0,98	2180	BHG(M)28B	80B5/B14	80B6	- (26)
59	82	15,09	2,4	3410	BHG(M)48B	80B5/B14	80B6	36 (30)
59	82	15,09	3,6	4330	BHG(M)58B	80B5/B14	80B6	38 (32)
60	80	14,67	1,4	2470	BHG(M)38B	80B5/B14	80B6	34 (28)
68	71	20,21	1,4	2080	BHG(M)28B	80B5/B14	80A4	- (26)
68	71	20,25	2,1	2380	BHG(M)38B	80B5/B14	80A4	34 (28)
70	69	12,67	2,6	2360	BHG(M)38B	80B5/B14	80B6	34 (28)
70	69	19,84	3,5	3230	BHG(M)48B	80B5/B14	80A4	36 (30)
71	68	12,47	1,9	2050	BHG(M)28B	80B5/B14	80B6	- (26)
84	57	10,5	2,6	2210	BHG(M)38B	80B5/B14	80B6	34 (28)
85	57	10,47	1,7	1930	BHG(M)28B	80B5/B14	80B6	- (26)
91	53	15,09	3,8	2950	BHG(M)48B	80B5/B14	80A4	36 (30)
92	52	14,92	1,5	1880	BHG(M)28B	80B5/B14	80A4	- (26)
94	51	14,67	2,1	2130	BHG(M)38B	80B5/B14	80A4	34 (28)
109	44	12,67	4,1	2030	BHG(M)38B	80B5/B14	80A4	34 (28)
111	44	12,47	3	1770	BHG(M)28B	80B5/B14	80A4	- (26)
114	42	7,73	1,9	1750	BHG(M)28B	80B5/B14	80B6	- (26)
116	41	7,6	2,7	1990	BHG(M)38B	80B5/B14	80B6	34 (28)
131	37	10,5	4,1	1910	BHG(M)38B	80B5/B14	80A4	34 (28)
132	37	10,47	2,7	1670	BHG(M)28B	80B5/B14	80A4	- (26)
179	27	7,73	3	1510	BHG(M)28B	80B5/B14	80A4	- (26)
182	27	7,6	4,1	1710	BHG(M)38B	80B5/B14	80A4	34 (28)

# 0,75 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motor- type	Seite BHG (BHGM)
12,2	530	113,36	0,91	7320	BHG(M)58C	80B5/B14	80B4	39 (33)
13,1	492	216,8	1	7210	BHG(M)58C	80B5/B14	80A2	39 (33)
13,9	463	99,22	0,82	7000	BHG(M)58C	80B5/B14	80B4	39 (33)
14,2	455	200,66	1,1	7030	BHG(M)58C	80B5/B14	80A2	39 (33)
15,4	428	59,04	1,2	6820	BHG(M)58B	90B5/B14	90S6	38 (32)
15,5	417	89,29	0,91	6760	BHG(M)58C	80B5/B14	80B4	39 (33)
15,7	410	180,6	1,2	6780	BHG(M)58C	80B5/B14	80A2	39 (33)
18,3	352	75,45	0,85	6390	BHG(M)58C	80B5/B14	80B4	39 (33)
18,8	343	151,2	1	5040	BHG(M)48C	80B5/B14	80A2	37 (31)
18,8	343	151,2	1,5	6390	BHG(M)58C	80B5/B14	80A2	39 (33)
18,9	349	48,18	1	5030	BHG(M)48B	90B5/B14	90S6	36 (30)
18,9	349	48,18	1,4	6370	BHG(M)58B	90B5/B14	90S6	38 (32)
20	317	67,9	0,95	6170	BHG(M)58C	80B5/B14	80B4	39 (33)
21	309	136,08	1,1	4870	BHG(M)48C	80B5/B14	80A2	37 (31)
21	309	136,08	1,6	6170	BHG(M)58C	80B5/B14	80A2	39 (33)
23	284	59,44	1,2	4660	BHG(M)48B	80B5/B14	80B4	36 (30)
23	291	40,13	1	4730	BHG(M)48B	90B5/B14	90S6	36 (30)
23	286	125,95	1	4750	BHG(M)48C	80B5/B14	80A2	37 (31)
23	282	59,04	1,8	5890	BHG(M)58B	80B5/B14	80B4	38 (32)
23	291	40,13	1,7	6000	BHG(M)58B	90B5/B14	90S6	38 (32)
23	286	125,95	1,7	6010	BHG(M)58C	80B5/B14	80A2	39 (33)
25	257	113,36	1,2	4580	BHG(M)48C	80B5/B14	80A2	37 (31)
25	257	113,36	1,9	5810	BHG(M)58C	80B5/B14	80A2	39 (33)
28	233	48,71	0,86	3190	BHG(M)38B	80B5/B14	80B4	34 (28)
29	230	48,18	1,5	4340	BHG(M)48B	80B5/B14	80B4	36 (30)
29	225	99,22	1,1	4380	BHG(M)48C	80B5/B14	80A2	37 (31)
29	230	48,18	2,2	5500	BHG(M)58B	80B5/B14	80B4	38 (32)
29	225	99,22	1,7	5550	BHG(M)58C	80B5/B14	80A2	39 (33)
30	219	30,31	0,91	3150	BHG(M)38B	90B5/B14	90S6	34 (28)
30	219	30,24	1,6	4310	BHG(M)48B	90B5/B14	90S6	36 (30)
30	219	30,24	2,3	5460	BHG(M)58B	90B5/B14	90S6	38 (32)
32	203	89,29	1,2	4230	BHG(M)48C	80B5/B14	80A2	37 (31)
32	203	89,29	1,9	5360	BHG(M)58C	80B5/B14	80A2	39 (33)
34	192	40,13	1,6	4080	BHG(M)48B	80B5/B14	80B4	36 (30)
34	192	40,13	2,5	5170	BHG(M)58B	80B5/B14	80B4	38 (32)
35	188	39,29	0,96	2970	BHG(M)38B	80B5/B14	80B4	34 (28)
36	182	25,19	1,6	4050	BHG(M)48B	90B5/B14	90S6	36 (30)
36	182	25,19	2,6	5130	BHG(M)58B	90B5/B14	90S6	38 (32)
37	177	24,44	1	2930	BHG(M)38B	90B5/B14	90S6	34 (28)
38	171	75,45	1,2	4000	BHG(M)48C	80B5/B14	80A2	37 (31)
38	171	75,45	1,8	5070	BHG(M)58C	80B5/B14	80A2	39 (33)
42	154	67,9	1,3	3860	BHG(M)48C	80B5/B14	80A2	37 (31)
42	154	67,9	1,9	4890	BHG(M)58C	80B5/B14	80A2	39 (33)
45	147	20,25	1	2760	BHG(M)38B	90B5/B14	90S6	34 (28)
46	145	30,31	1,4	2720	BHG(M)38B	80B5/B14	80B4	34 (28)
46	144	30,24	2,4	3720	BHG(M)48B	80B5/B14	80B4	36 (30)
46	144	19,84	1,7	3740	BHG(M)48B	90B5/B14	90S6	36 (30)
46	144	30,24	3,5	4710	BHG(M)58B	80B5/B14	80B4	38 (32)
46	144	19,84	2,6	4740	BHG(M)58B	90B5/B14	90S6	38 (32)
47	140	29,33	0,93	2350	BHG(M)28B	80B5/B14	80B4	- (26)
55	120	25,19	2,5	3500	BHG(M)48B	80B5/B14	80B4	36 (30)
55	120	25,19	4	4430	BHG(M)58B	80B5/B14	80B4	38 (32)
56	117	24,44	1,5	2530	BHG(M)38B	80B5/B14	80B4	34 (28)
57	115	24,07	1,1	2200	BHG(M)28B	80B5/B14	80B4	- (26)
60	109	15,09	1,8	3410	BHG(M)48B	90B5/B14	90S6	36 (30)
60	109	15,09	2,7	4330	BHG(M)58B	90B5/B14	90S6	38 (32)
62	106	14,67	1	2470	BHG(M)38B	90B5/B14	90S6	34 (28)

# AUSWAHLTABELLEN

0,75 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	i	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite BHG (BHGM)
68	97	20,21	1	2080	BHG(M)28B	80B5/B14	80B4	- (26)
68	97	20,25	1,6	2380	BHG(M)38B	80B5/B14	80B4	34 (28)
70	95	19,84	2,5	3230	BHG(M)48B	80B5/B14	80B4	36 (30)
70	95	19,84	4	4090	BHG(M)58B	80B5/B14	80B4	38 (32)
72	92	12,67	2	2360	BHG(M)38B	90B5/B14	90S6	34 (28)
73	90	12,47	1,4	2050	BHG(M)28B	90B5/B14	90S6	- (26)
73	90	12,49	3,3	3210	BHG(M)48B	90B5/B14	90S6	36 (30)
87	76	10,47	1,3	1930	BHG(M)28B	90B5/B14	90S6	- (26)
87	76	10,5	2	2210	BHG(M)38B	90B5/B14	90S6	34 (28)
91	72	15,09	2,8	2950	BHG(M)48B	80B5/B14	80B4	36 (30)
91	72	15,09	4,2	3730	BHG(M)58B	80B5/B14	80B4	38 (32)
92	71	14,92	1,1	1880	BHG(M)28B	80B5/B14	80B4	- (26)
92	71	9,84	3,4	2960	BHG(M)48B	90B5/B14	90S6	36 (30)
94	70	14,67	1,6	2130	BHG(M)38B	80B5/B14	80B4	34 (28)
109	60	12,67	3	2030	BHG(M)38B	80B5/B14	80B4	34 (28)
110	60	12,49	5	2770	BHG(M)48B	80B5/B14	80B4	36 (30)
111	60	12,47	2,2	1770	BHG(M)28B	80B5/B14	80B4	- (26)
118	56	7,73	1,4	1750	BHG(M)28B	90B5/B14	90S6	- (26)
120	55	7,6	2	1990	BHG(M)38B	90B5/B14	90S6	34 (28)
122	54	7,48	3,7	2700	BHG(M)48B	90B5/B14	90S6	36 (30)
131	50	10,5	3	1910	BHG(M)38B	80B5/B14	80B4	34 (28)
132	50	10,47	2	1670	BHG(M)28B	80B5/B14	80B4	- (26)
179	37	7,73	2,2	1510	BHG(M)28B	80B5/B14	80B4	- (26)
182	36	7,6	3	1710	BHG(M)38B	80B5/B14	80B4	34 (28)

1,1 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	i	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite BHG (BHGM)
18,8	503	151,2	1	6390	BHG(M)58C	80B5/B14	80B2	39 (33)
18,9	512	48,18	0,98	6370	BHG(M)58B	90B5/B14	90L6	38 (32)
21	453	136,08	1,1	6170	BHG(M)58C	80B5/B14	80B2	39 (33)
23	426	40,13	1,1	6000	BHG(M)58B	90B5/B14	90L6	38 (32)
23	419	125,95	1,1	6010	BHG(M)58C	80B5/B14	80B2	39 (33)
24	410	59,44	0,85	4660	BHG(M)48B	90B5/B14	90S4	36 (30)
24	408	59,04	1,2	5890	BHG(M)58B	90B5/B14	90S4	38 (32)
25	377	113,36	1,3	5810	BHG(M)58C	80B5/B14	80B2	39 (33)
29	333	48,18	1,1	4340	BHG(M)48B	90B5/B14	90S4	36 (30)
29	333	48,18	1,5	5500	BHG(M)58B	90B5/B14	90S4	38 (32)
29	330	99,22	1,2	5550	BHG(M)58C	80B5/B14	80B2	39 (33)
30	321	30,24	1,1	4310	BHG(M)48B	90B5/B14	90L6	36 (30)
30	321	30,24	1,6	5460	BHG(M)58B	90B5/B14	90L6	38 (32)
32	297	89,29	1,3	5360	BHG(M)58C	80B5/B14	80B2	39 (33)
35	277	40,13	1,1	4080	BHG(M)48B	90B5/B14	90S4	36 (30)
35	277	40,13	1,7	5170	BHG(M)58B	90B5/B14	90S4	38 (32)
36	268	25,19	1,1	4050	BHG(M)48B	90B5/B14	90L6	36 (30)
36	268	25,19	1,8	5130	BHG(M)58B	90B5/B14	90L6	38 (32)
38	251	75,45	1,2	5070	BHG(M)58C	80B5/B14	80B2	39 (33)
42	226	67,9	1,3	4890	BHG(M)58C	80B5/B14	80B2	39 (33)
46	209	30,31	0,96	2720	BHG(M)38B	90B5/B14	90S4	34 (28)
46	209	30,24	1,7	3720	BHG(M)48B	90B5/B14	90S4	36 (30)
46	211	19,84	1,1	3740	BHG(M)48B	90B5/B14	90L6	36 (30)
46	209	30,24	2,4	4710	BHG(M)58B	90B5/B14	90S4	38 (32)
46	211	19,84	1,8	4740	BHG(M)58B	90B5/B14	90L6	38 (32)
56	174	25,19	1,7	3500	BHG(M)48B	90B5/B14	90S4	36 (30)
56	174	25,19	2,8	4430	BHG(M)58B	90B5/B14	90S4	38 (32)
57	169	24,44	1,1	2530	BHG(M)38B	90B5/B14	90S4	34 (28)
60	160	15,09	1,2	3410	BHG(M)48B	90B5/B14	90L6	36 (30)

## 1,1 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	i	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite BHG (BHGM)
60	160	15,09	1,9	4330	BHG(M)58B	90B5/B14	90L6	38 (32)
69	140	20,25	1,1	2380	BHG(M)38B	90B5/B14	90S4	34 (28)
71	137	19,84	1,8	3230	BHG(M)48B	90B5/B14	90S4	36 (30)
71	137	19,84	2,8	4090	BHG(M)58B	90B5/B14	90S4	38 (32)
72	135	12,67	1,3	2360	BHG(M)38B	90B5/B14	90L6	34 (28)
73	132	12,47	0,98	2050	BHG(M)28B	90B5/B14	90L6	- (26)
73	133	12,49	2,3	3210	BHG(M)48B	90B5/B14	90L6	36 (30)
73	133	12,49	3,6	4060	BHG(M)58B	90B5/B14	90L6	38 (32)
87	111	10,47	0,9	1930	BHG(M)28B	90B5/B14	90L6	- (26)
87	112	10,5	1,3	2210	BHG(M)38B	90B5/B14	90L6	34 (28)
92	105	9,84	2,3	2960	BHG(M)48B	90B5/B14	90L6	36 (30)
92	105	9,84	3,6	3750	BHG(M)58B	90B5/B14	90L6	38 (32)
93	104	15,09	1,9	2950	BHG(M)48B	90B5/B14	90S4	36 (30)
93	104	15,09	2,9	3730	BHG(M)58B	90B5/B14	90S4	38 (32)
95	101	14,67	1,1	2130	BHG(M)38B	90B5/B14	90S4	34 (28)
110	87	12,67	2,1	2030	BHG(M)38B	90B5/B14	90S4	34 (28)
112	86	12,47	1,5	1770	BHG(M)28B	90B5/B14	90S4	- (26)
112	86	12,49	3,5	2770	BHG(M)48B	90B5/B14	90S4	36 (30)
118	82	7,73	0,97	1750	BHG(M)28B	90B5/B14	90L6	- (26)
120	81	7,6	1,4	1990	BHG(M)38B	90B5/B14	90L6	34 (28)
122	79	7,48	2,5	2700	BHG(M)48B	90B5/B14	90L6	36 (30)
122	79	7,48	3,8	3420	BHG(M)58B	90B5/B14	90L6	38 (32)
133	72	10,5	2,1	1910	BHG(M)38B	90B5/B14	90S4	34 (28)
134	72	10,47	1,4	1670	BHG(M)28B	90B5/B14	90S4	- (26)
142	68	9,84	3,5	2550	BHG(M)48B	90B5/B14	90S4	36 (30)
181	53	7,73	1,5	1510	BHG(M)28B	90B5/B14	90S4	- (26)
184	52	7,6	2,1	1710	BHG(M)38B	90B5/B14	90S4	34 (28)
187	52	7,48	3,9	2330	BHG(M)48B	90B5/B14	90S4	36 (30)

## 1,5 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	i	$f_s$	$F_{m2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite BHG (BHGM)
24	548	59,04	0,91	5890	BHG(M)58B	90B5/B14	90L4	38 (32)
25	515	113,36	0,93	5810	BHG(M)58C	90B5/B14	90S2	39 (33)
29	447	48,18	1,1	5500	BHG(M)58B	90B5/B14	90L4	38 (32)
29	450	99,22	0,84	5550	BHG(M)58C	90B5/B14	90S2	39 (33)
30	433	30,24	1,2	5460	BHG(M)58B	100B5/B14	100L6	38 (32)
32	405	89,29	0,94	5360	BHG(M)58C	90B5/B14	90S2	39 (33)
35	372	40,13	0,81	4080	BHG(M)48B	90B5/B14	90L4	36 (30)
35	372	40,13	1,3	5170	BHG(M)58B	90B5/B14	90L4	38 (32)
37	361	25,19	1,3	5130	BHG(M)58B	100B5/B14	100L6	38 (32)
38	343	75,45	0,88	5070	BHG(M)58C	90B5/B14	90S2	39 (33)
42	308	67,9	0,97	4890	BHG(M)58C	90B5/B14	90S2	39 (33)
46	284	19,84	0,84	3740	BHG(M)48B	100B5/B14	100L6	36 (30)
46	284	19,84	1,3	4740	BHG(M)58B	100B5/B14	100L6	38 (32)
47	281	30,24	1,2	3720	BHG(M)48B	90B5/B14	90L4	36 (30)
47	281	30,24	1,8	4710	BHG(M)58B	90B5/B14	90L4	38 (32)
56	234	25,19	1,3	3500	BHG(M)48B	90B5/B14	90L4	36 (30)
56	234	25,19	2,1	4430	BHG(M)58B	90B5/B14	90L4	38 (32)
61	216	15,09	0,93	3410	BHG(M)48B	100B5/B14	100L6	36 (30)
61	216	15,09	1,4	4330	BHG(M)58B	100B5/B14	100L6	38 (32)
72	184	19,84	1,3	3230	BHG(M)48B	90B5/B14	90L4	36 (30)
72	184	19,84	2,1	4090	BHG(M)58B	90B5/B14	90L4	38 (32)
74	179	12,49	1,7	3210	BHG(M)48B	100B5/B14	100L6	36 (30)
74	179	12,49	2,7	4060	BHG(M)58B	100B5/B14	100L6	38 (32)
93	141	9,84	1,7	2960	BHG(M)48B	100B5/B14	100L6	36 (30)
93	141	9,84	2,7	3750	BHG(M)58B	100B5/B14	100L6	38 (32)

# AUSWAHLTABELLEN

1,5 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$	$F_{n2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite BHG (BHGM)
94	140	15,09	1,4	2950	BHG(M)48B	90B5/B14	90L4	36 (30)
94	140	15,09	2,1	3730	BHG(M)58B	90B5/B14	90L4	38 (32)
112	118	12,67	1,5	2030	BHG(M)38B	90B5/B14	90L4	34 (28)
114	116	12,47	1,1	1770	BHG(M)28B	90B5/B14	90L4	- (26)
114	116	12,49	2,6	2770	BHG(M)48B	90B5/B14	90L4	36 (30)
114	116	12,49	4,1	3510	BHG(M)58B	90B5/B14	90L4	38 (32)
123	107	7,48	1,9	2700	BHG(M)48B	100B5/B14	100L6	36 (30)
123	107	7,48	2,8	3420	BHG(M)58B	100B5/B14	100L6	38 (32)
135	97	10,5	1,5	1910	BHG(M)38B	90B5/B14	90L4	34 (28)
136	97	10,47	1	1670	BHG(M)28B	90B5/B14	90L4	- (26)
144	91	9,84	2,6	2550	BHG(M)48B	90B5/B14	90L4	36 (30)
144	91	9,84	4,2	3240	BHG(M)58B	90B5/B14	90L4	38 (32)
184	72	7,73	1,1	1510	BHG(M)28B	90B5/B14	90L4	- (26)
187	71	7,6	1,6	1710	BHG(M)38B	90B5/B14	90L4	34 (28)
190	69	7,48	2,9	2330	BHG(M)48B	90B5/B14	90L4	36 (30)
190	69	7,48	4,3	2950	BHG(M)58B	90B5/B14	90L4	38 (32)

2,2 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$	$F_{n2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite BHG (BHGM)
36	542	40,13	0,88	5170	BHG(M)58B	100B5/B14	100LA4	38 (32)
47	409	30,24	0,86	3720	BHG(M)48B	100B5/B14	100LA4	36 (30)
47	409	30,24	1,2	4710	BHG(M)58B	100B5/B14	100LA4	38 (32)
57	340	25,19	0,88	3500	BHG(M)48B	100B5/B14	100LA4	36 (30)
57	340	25,19	1,4	4430	BHG(M)58B	100B5/B14	100LA4	38 (32)
72	268	19,84	0,89	3230	BHG(M)48B	100B5/B14	100LA4	36 (30)
72	268	19,84	1,4	4090	BHG(M)58B	100B5/B14	100LA4	38 (32)
75	258	12,49	1,2	3210	BHG(M)48B	112B5/B14	112M6	36 (30)
75	258	12,49	1,9	4060	BHG(M)58B	112B5/B14	112M6	38 (32)
95	204	15,09	0,98	2950	BHG(M)48B	100B5/B14	100LA4	36 (30)
95	203	9,84	1,2	2960	BHG(M)48B	112B5/B14	112M6	36 (30)
95	204	15,09	1,5	3730	BHG(M)58B	100B5/B14	100LA4	38 (32)
95	203	9,84	1,9	3750	BHG(M)58B	112B5/B14	112M6	38 (32)
114	169	12,49	1,8	2770	BHG(M)48B	100B5/B14	100LA4	36 (30)
114	169	12,49	2,8	3510	BHG(M)58B	100B5/B14	100LA4	38 (32)
125	155	7,48	1,3	2700	BHG(M)48B	112B5/B14	112M6	36 (30)
125	155	7,48	1,9	3420	BHG(M)58B	112B5/B14	112M6	38 (32)
145	133	9,84	1,8	2550	BHG(M)48B	100B5/B14	100LA4	36 (30)
145	133	9,84	2,9	3240	BHG(M)58B	100B5/B14	100LA4	38 (32)
191	101	7,48	2	2330	BHG(M)48B	100B5/B14	100LA4	36 (30)
191	101	7,48	3	2950	BHG(M)58B	100B5/B14	100LA4	38 (32)

## 3 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$	$F_{r2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite BHG (BHGM)
47	557	30,24	0,9	4710	BHG(M)58B	100B5/B14	100LB4	38 (32)
57	464	25,19	1	4430	BHG(M)58B	100B5/B14	100LB4	38 (32)
72	366	19,84	1	4090	BHG(M)58B	100B5/B14	100LB4	38 (32)
95	278	15,09	1,1	3730	BHG(M)58B	100B5/B14	100LB4	38 (32)
114	230	12,49	1,3	2770	BHG(M)48B	100B5/B14	100LB4	36 (30)
114	230	12,49	2,1	3510	BHG(M)58B	100B5/B14	100LB4	38 (32)
145	181	9,84	1,3	2550	BHG(M)48B	100B5/B14	100LB4	36 (30)
145	181	9,84	2,1	3240	BHG(M)58B	100B5/B14	100LB4	38 (32)
191	138	7,48	1,5	2330	BHG(M)48B	100B5/B14	100LB4	36 (30)
191	138	7,48	2,2	2950	BHG(M)58B	100B5/B14	100LB4	38 (32)

## 4 kW

$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2n}$ [Nm]	$i$	$f_s$	$F_{r2}$ [N]	Type	Motor- baugröße	Motortype	Seite BHG (BHGM)
115	305	12,49	0,98	2770	BHG(M)48B	112B5/B14	112M4	36 (30)
115	305	12,49	1,6	3510	BHG(M)58B	112B5/B14	112M4	38 (32)
146	240	9,84	1	2550	BHG(M)48B	112B5/B14	112M4	36 (30)
146	240	9,84	1,6	3240	BHG(M)58B	112B5/B14	112M4	38 (32)
193	183	7,48	1,1	2330	BHG(M)48B	112B5/B14	112M4	36 (30)
193	183	7,48	1,6	2950	BHG(M)58B	112B5/B14	112M4	38 (32)

# LEISTUNGSPARAMETER FÜR VERSION P UND HS

Type	P <sub>1n</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2max</sub> [Nm]	i	F <sub>r1</sub> [N]	F <sub>r2</sub> [N]
BHG(M)28C..HS	0,07	4,8	130	291,79	400	4100
BHG(M)28C..HS	0,08	5,3	130	262,61	400	4100
BHG(M)28C..HS	0,09	5,7	130	244,29	400	4100
BHG(M)28C..HS	0,10	6,4	130	219,86	400	4100
BHG(M)28C..HS	0,11	7,0	130	200,44	400	4100
BHG(M)28C..HS	0,12	7,8	130	180,40	400	4100
BHG(M)28C..HS	0,14	9,5	130	146,67	400	4000
BHG(M)28C..HS	0,16	10,6	130	132,00	400	3890
BHG(M)28C..HS	0,18	11,6	130	120,34	400	3770
BHG(M)28C..HS	0,20	12,9	130	108,31	400	3640
BHG(M)28C..HS	0,16	13,9	100	101,04	400	3560
BHG(M)28C..HS	0,18	15,4	100	90,93	400	3440
BHG(M)28C..HS	0,17	18,8	80	74,62	400	3220
BHG(M)28C..HS	0,19	21,0	80	67,16	400	3110
BHG(M)28B..HS	0,35	24,0	130	58,36	400	2960
BHG(M)28B..HS	0,42	29,0	130	48,86	400	2790
BHG(M)28B..HS	0,52	35,0	130	40,09	400	2610
BHG(M)28B..HS	0,71	48,0	130	29,33	400	2350
BHG(M)28B..HS	0,86	58,0	130	24,07	400	2200
BHG(M)28B..HS	0,79	69,0	100	20,21	400	2080
BHG(M)28B..HS	0,85	94,0	80	14,92	400	1880
BHG(M)28B..HS	1,70	112,0	130	12,47	400	1770
BHG(M)28B..HS	1,50	134,0	100	10,47	400	1670
BHG(M)28B..HS	1,60	181,0	80	7,73	400	1510
BHG(M)38C..HS	0,11	4,6	200	302,50	400	4800
BHG(M)38C..HS	0,12	5,1	200	272,25	400	4800
BHG(M)38C..HS	0,13	5,7	200	243,57	400	4800
BHG(M)38C..HS	0,15	6,4	200	219,21	400	4800
BHG(M)38C..HS	0,15	7,1	180	196,43	400	4800
BHG(M)38C..HS	0,17	7,9	180	176,79	400	4800
BHG(M)38C..HS	0,21	9,2	200	151,56	400	4650
BHG(M)38C..HS	0,24	10,3	200	136,40	400	4490
BHG(M)38C..HS	0,24	11,5	180	122,22	400	4330
BHG(M)38C..HS	0,27	12,7	180	110,00	400	4180
BHG(M)38C..HS	0,24	13,8	150	101,27	400	4070
BHG(M)38C..HS	0,27	15,4	150	91,14	400	3930
BHG(M)38C..HS	0,24	19,1	110	73,33	400	3650
BHG(M)38C..HS	0,27	21,0	110	66,00	400	3530
BHG(M)38B..HS	0,53	23,0	200	60,50	530	3430
BHG(M)38B..HS	0,65	29,0	200	48,71	530	3190
BHG(M)38B..HS	0,73	36,0	180	39,29	530	2970
BHG(M)38B..HS	1,10	46,0	200	30,31	530	2720
BHG(M)38B..HS	1,20	57,0	180	24,44	530	2530
BHG(M)38B..HS	1,20	69,0	150	20,25	530	2380
BHG(M)38B..HS	1,20	95,0	110	14,67	530	2130
BHG(M)38B..HS	2,30	110,0	180	12,67	530	2030
BHG(M)38B..HS	2,30	133,0	150	10,50	530	1910
BHG(M)38B..HS	2,30	184,0	110	7,60	530	1710

n<sub>1</sub> = 1400 min<sup>-1</sup>



# LEISTUNGSPARAMETER FÜR VERSION P UND HS

Type	P <sub>1n</sub> [kW]	n <sub>2</sub> [min <sup>-1</sup> ]	M <sub>2max</sub> [Nm]	i	F <sub>r1</sub> [N]	F <sub>r2</sub> [N]
BHG(M)48C..HS	0,19	4,7	350	297,21	560	6500
BHG(M)48C..HS	0,21	5,2	350	267,49	560	6500
BHG(M)48C..HS	0,24	5,8	350	240,89	560	6500
BHG(M)48C..HS	0,26	6,5	350	216,80	560	6500
BHG(M)48C..HS	0,24	7,0	300	200,66	560	6500
BHG(M)48C..HS	0,27	7,8	300	180,60	560	6500
BHG(M)48C..HS	0,38	9,3	350	151,20	560	6360
BHG(M)48C..HS	0,42	10,3	350	136,08	560	6140
BHG(M)48C..HS	0,39	11,1	300	125,95	560	5980
BHG(M)48C..HS	0,43	12,4	300	113,36	560	5770
BHG(M)48C..HS	0,39	14,1	240	99,22	560	5520
BHG(M)48C..HS	0,44	15,7	240	89,29	560	5330
BHG(M)48C..HS	0,43	18,6	200	75,45	560	5040
BHG(M)48C..HS	0,48	21,0	200	67,90	560	4870
BHG(M)48B..HS	0,94	24,0	350	59,44	860	4660
BHG(M)48B..HS	1,20	29,0	350	48,18	860	4340
BHG(M)48B..HS	1,20	35,0	300	40,13	860	4080
BHG(M)48B..HS	1,80	46,0	350	30,24	860	3720
BHG(M)48B..HS	1,90	56,0	300	25,19	860	3500
BHG(M)48B..HS	1,90	71,0	240	19,84	860	3230
BHG(M)48B..HS	2,10	93,0	200	15,09	860	2950
BHG(M)48B..HS	3,80	112,0	300	12,49	860	2770
BHG(M)48B..HS	3,90	142,0	240	9,84	860	2550
BHG(M)48B..HS	4,30	187,0	200	7,48	860	2330
BHG(M)58C..HS	0,27	4,7	500	295,18	560	8300
BHG(M)58C..HS	0,31	5,3	500	265,66	560	8300
BHG(M)58C..HS	0,34	5,8	500	240,89	560	8300
BHG(M)58C..HS	0,38	6,5	500	216,80	560	8300
BHG(M)58C..HS	0,39	7,0	480	200,66	560	8300
BHG(M)58C..HS	0,43	7,8	480	180,60	560	8300
BHG(M)58C..HS	0,54	9,3	500	151,20	560	8050
BHG(M)58C..HS	0,60	10,3	500	136,08	560	7780
BHG(M)58C..HS	0,62	11,1	480	125,95	560	7580
BHG(M)58C..HS	0,69	12,4	480	113,36	560	7320
BHG(M)58C..HS	0,62	14,1	380	99,22	560	7000
BHG(M)58C..HS	0,69	15,7	380	89,29	560	6760
BHG(M)58C..HS	0,65	18,6	300	75,45	560	6390
BHG(M)58C..HS	0,72	21,0	300	67,90	560	6170
BHG(M)58B..HS	1,30	24,0	500	59,04	1260	5890
BHG(M)58B..HS	1,70	29,0	500	48,18	1260	5500
BHG(M)58B..HS	1,90	35,0	480	40,13	1260	5170
BHG(M)58B..HS	2,60	46,0	500	30,24	1260	4710
BHG(M)58B..HS	3,00	56,0	480	25,19	1260	4430
BHG(M)58B..HS	3,10	71,0	380	19,84	1260	4090
BHG(M)58B..HS	3,20	93,0	300	15,09	1260	3730
BHG(M)58B..HS	6,10	112,0	480	12,49	1260	3510
BHG(M)58B..HS	6,20	142,0	380	9,84	1260	3240
BHG(M)58B..HS	6,40	187,0	300	7,48	1260	2950

n<sub>1</sub> = 1400 min<sup>-1</sup>

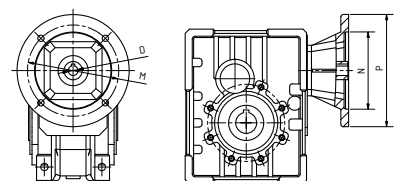
# MOTOR ANBAUFLANSCH UND ÜBERSETZUNGEN

Type	$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2max}$ [Nm]	i	$F_{r2}$ [N]	63B5	71B5 71B14	80B5 80B14	90B5 90B14
BHG(M)28C	4,8	130	291,79	4100				
BHG(M)28C	5,3	130	262,61	4100				
BHG(M)28C	5,7	130	244,29	4100				
BHG(M)28C	6,4	130	219,86	4100				
BHG(M)28C	7,0	130	200,44	4100				
BHG(M)28C	7,8	130	180,40	4100				
BHG(M)28C	9,5	130	146,67	4000				
BHG(M)28C	10,6	130	132,00	3890				
BHG(M)28C	11,6	130	120,34	3770				
BHG(M)28C	12,9	130	108,31	3640				
BHG(M)28C	13,9	100	101,04	3560				
BHG(M)28C	15,4	100	90,93	3440				
BHG(M)28C	18,8	80	74,62	3220				
BHG(M)28C	21,0	80	67,16	3110				
BHG(M)28B	24	130	58,36	2960				
BHG(M)28B	29	130	48,86	2790				
BHG(M)28B	35	130	40,09	2610				
BHG(M)28B	48	130	29,33	2350				
BHG(M)28B	58	130	24,07	2200				
BHG(M)28B	69	100	20,21	2080				
BHG(M)28B	94	80	14,92	1880				
BHG(M)28B	112	130	12,47	1770				
BHG(M)28B	134	100	10,47	1670				
BHG(M)28B	181	80	7,73	1510				
BHG(M)38C	4,6	200	302,50	4800				
BHG(M)38C	5,1	200	272,25	4800				
BHG(M)38C	5,7	200	243,57	4800				
BHG(M)38C	6,4	200	219,21	4800				
BHG(M)38C	7,1	180	196,43	4800				
BHG(M)38C	7,9	180	176,79	4800				
BHG(M)38C	9,2	200	151,56	4650				
BHG(M)38C	10,3	200	136,40	4490				
BHG(M)38C	11,5	180	122,22	4330				
BHG(M)38C	12,7	180	110,00	4180				
BHG(M)38C	13,8	150	101,27	4070				
BHG(M)38C	15,4	150	91,14	3930				
BHG(M)38C	19,1	110	73,33	3650				
BHG(M)38C	21	110	66,00	3530				
BHG(M)38B	23	200	60,50	3430				
BHG(M)38B	29	200	48,71	3190				
BHG(M)38B	36	180	39,29	2970				
BHG(M)38B	46	200	30,31	2720				
BHG(M)38B	57	180	24,44	2530				
BHG(M)38B	69	150	20,25	2380				
BHG(M)38B	95	110	14,67	2130				
BHG(M)38B	110	180	12,67	2030				
BHG(M)38B	133	150	10,50	1910				
BHG(M)38B	184	110	7,60	1710				

Type	$n_2$ [min <sup>-1</sup> ]	$M_{2max}$ [Nm]	i	$F_2$ [N]	63B5	71B5 71B14	80B5 80B14	90B5 90B14	100B5 100B14	112B5 112B14
BHG(M)48C	4,7	350	297,21	6500						
BHG(M)48C	5,2	350	267,49	6500						
BHG(M)48C	5,8	350	240,89	6500						
BHG(M)48C	6,5	350	216,80	6500						
BHG(M)48C	7,0	300	200,66	6500						
BHG(M)48C	7,8	300	180,60	6500						
BHG(M)48C	9,3	350	151,20	6360						
BHG(M)48C	10,3	350	136,08	6140						
BHG(M)48C	11,1	300	125,95	5980						
BHG(M)48C	12,4	300	113,36	5770						
BHG(M)48C	14,1	240	99,22	5520						
BHG(M)48C	15,7	240	89,29	5330						
BHG(M)48C	18,6	200	75,45	5040						
BHG(M)48C	21	200	67,90	4870						
BHG(M)48B	24	350	59,44	4660						
BHG(M)48B	29	350	48,18	4340						
BHG(M)48B	35	300	40,13	4080						
BHG(M)48B	46	350	30,24	3720						
BHG(M)48B	56	300	25,19	3500						
BHG(M)48B	71	240	19,84	3230						
BHG(M)48B	93	200	15,09	2950						
BHG(M)48B	112	300	12,49	2770						
BHG(M)48B	142	240	9,84	2550						
BHG(M)48B	187	200	7,48	2330						
BHG(M)58C	4,7	500	295,18	8300						
BHG(M)58C	5,3	500	265,66	8300						
BHG(M)58C	5,8	500	240,89	8300						
BHG(M)58C	6,5	500	216,80	8300						
BHG(M)58C	7,0	480	200,66	8300						
BHG(M)58C	7,8	480	180,60	8300						
BHG(M)58C	9,3	500	151,20	8050						
BHG(M)58C	10,3	500	136,08	7780						
BHG(M)58C	11,1	480	125,95	7580						
BHG(M)58C	12,4	480	113,36	7320						
BHG(M)58C	14,1	380	99,22	7000						
BHG(M)58C	15,7	380	89,29	6760						
BHG(M)58C	18,6	300	75,45	6390						
BHG(M)58C	21	300	67,90	6170						
BHG(M)58B	24	500	59,04	5890						
BHG(M)58B	29	500	48,18	5500						
BHG(M)58B	35	480	40,13	5170						
BHG(M)58B	46	500	30,24	4710						
BHG(M)58B	56	480	25,19	4430						
BHG(M)58B	71	380	19,84	4090						
BHG(M)58B	93	300	15,09	3730						
BHG(M)58B	112	480	12,49	3510						
BHG(M)58B	142	380	9,84	3240						
BHG(M)58B	187	300	7,48	2950						

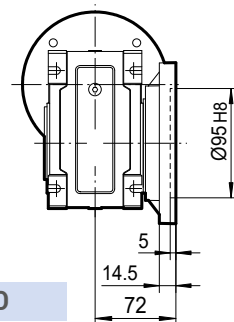
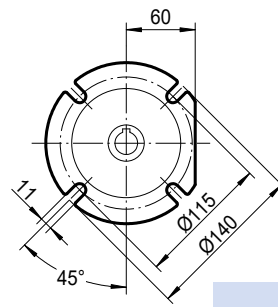
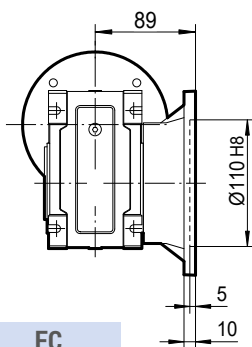
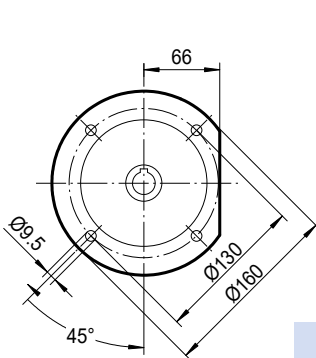
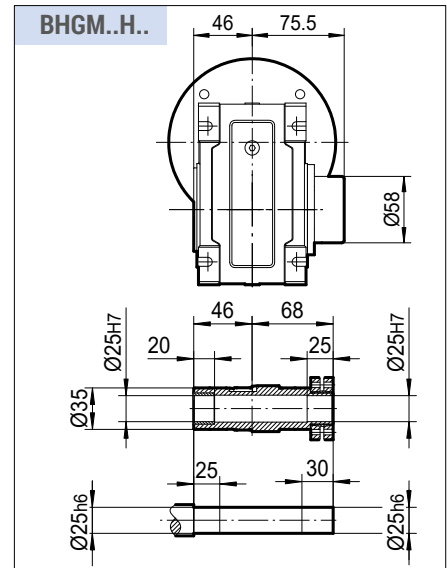
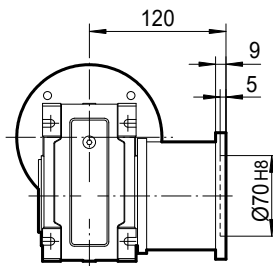
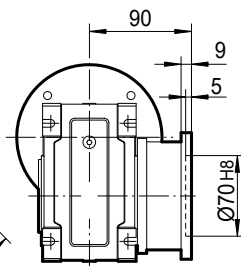
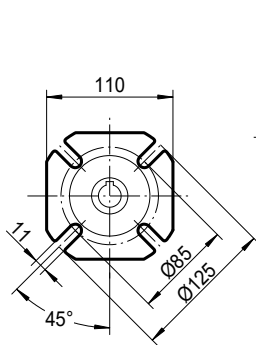
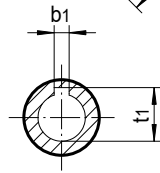
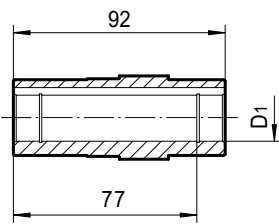
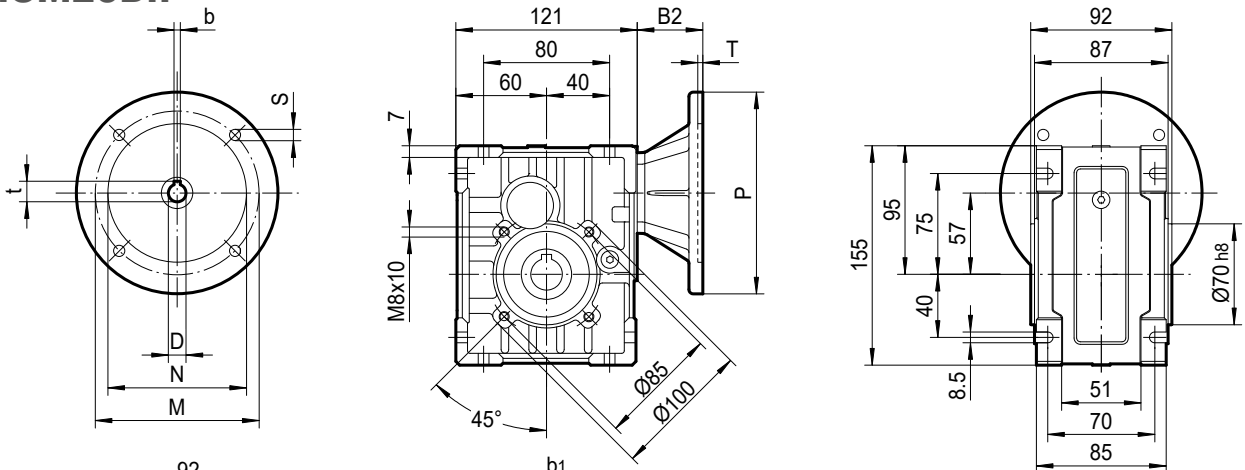
## MOTORFLANSCHABMESSUNGEN

IEC	63B5	71B5	71B14	80B5	80B14	90B5	90B14	100B5	100B14	112B5	112B14
$D_{ES}$	11	14		19		24		28		28	
<b>P</b>	140	160	105	200	140	200	140	250	160	250	160
<b>M</b>	115	130	85	165	115	165	115	215	130	215	130
<b>N</b>	95	110	70	130	95	130	95	180	110	180	110



# ABMESSUNGEN

## BHGM28B..

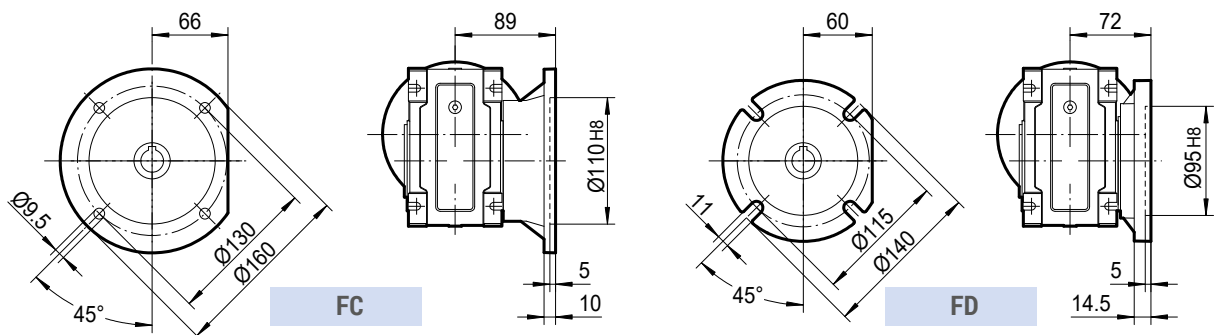
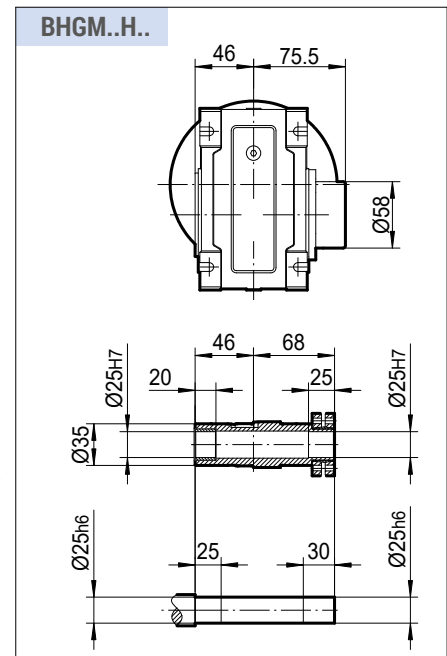
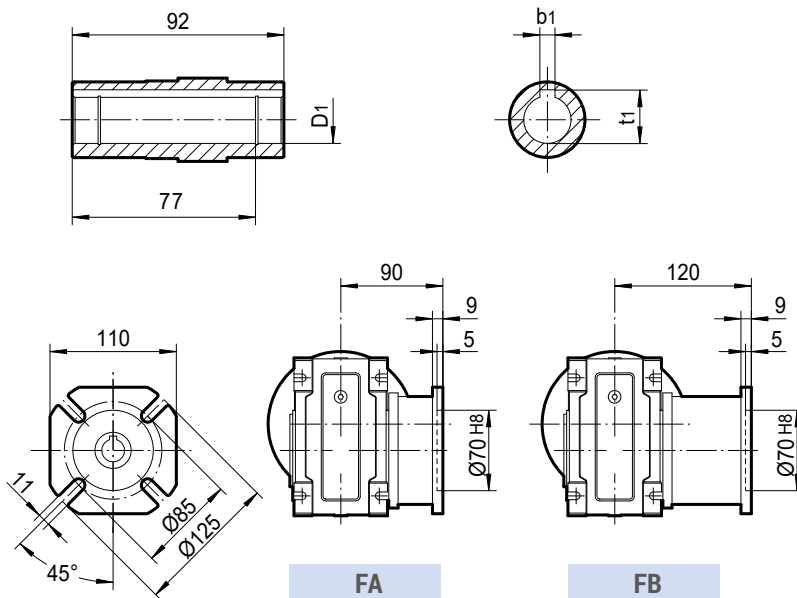
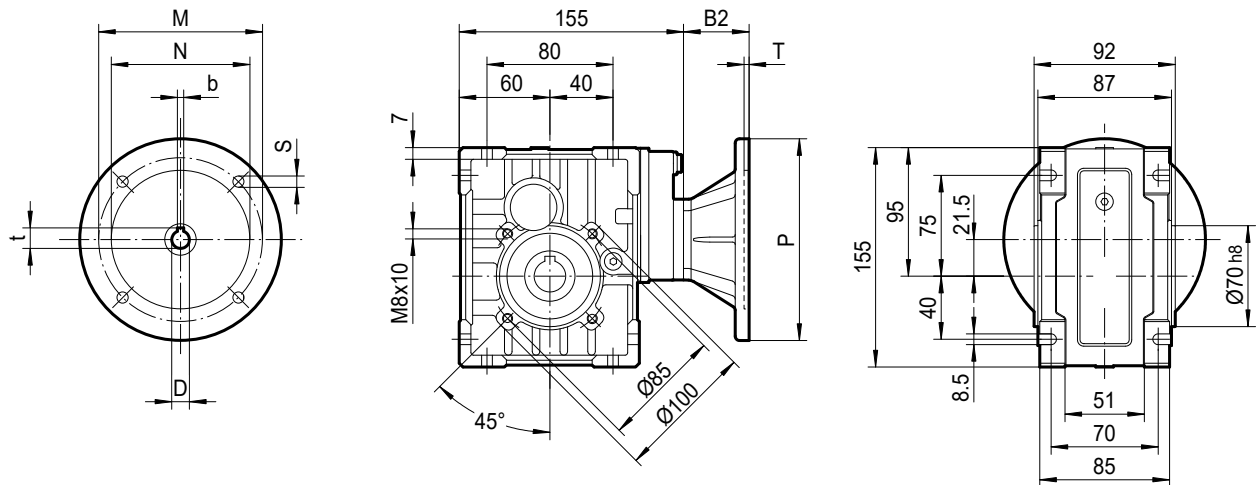


IEC	DE8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
63B5	11	4	12,8	140	115	95	9	4	45
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	52
71B14	14	5	16,3	105	85	70	7	4	52
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	72
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	72
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	4	72
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	4	72

D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
20*	6	22,8
24*	8	27,3
25	8	28,3

\*Sonderausführung

## BHGM28C..



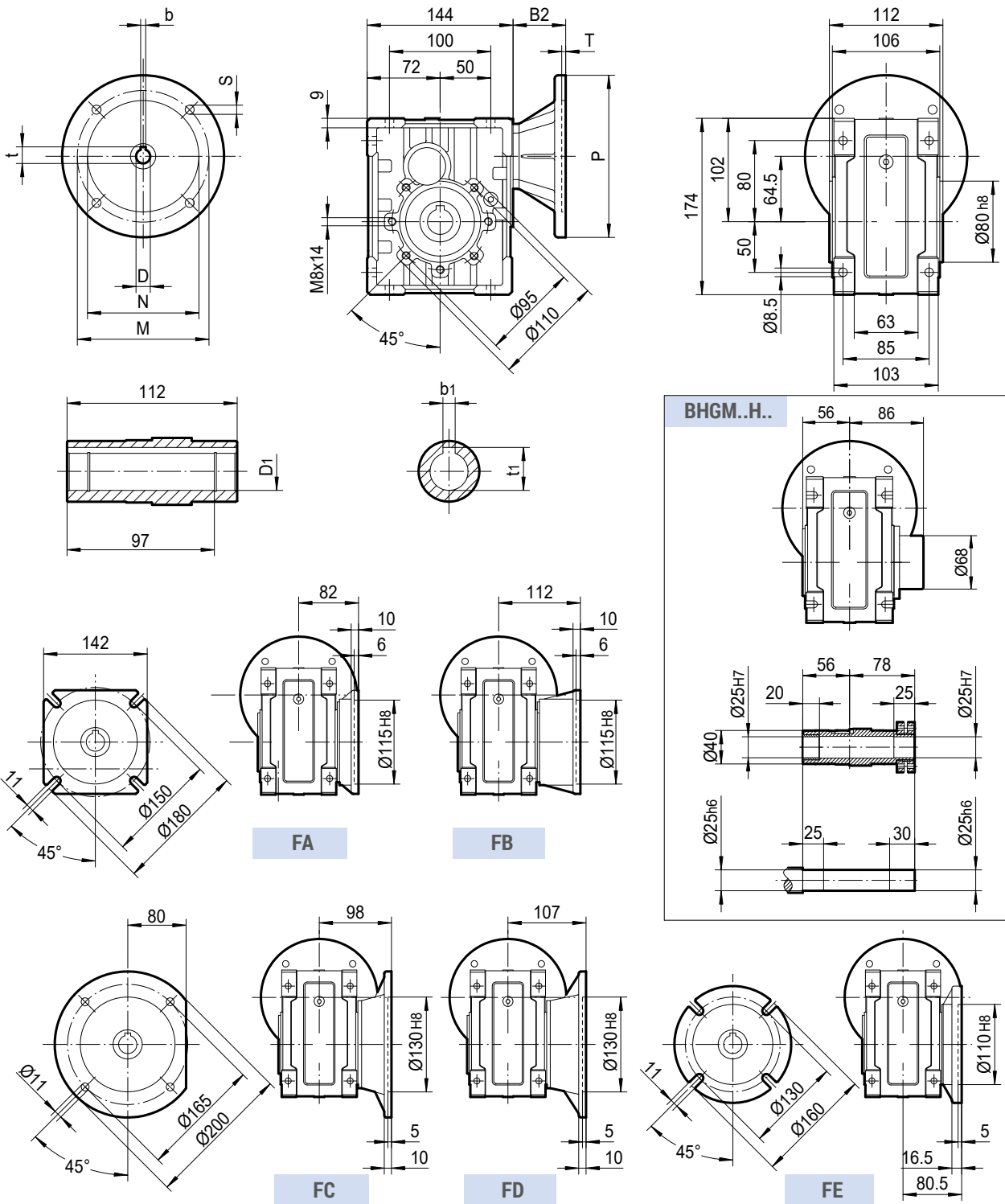
IEC	D E8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
63B5	11	4	12,8	140	115	95	9	4	45
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	52
71B14	14	5	16,3	105	85	70	7	4	52
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	72
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	72

D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
25	8	28,3
28*	8	31,3

\*Sonderausführung

# ABMESSUNGEN

## BHGM38B..

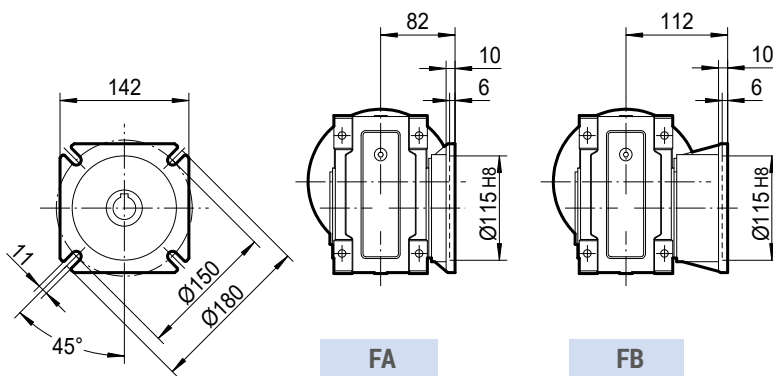
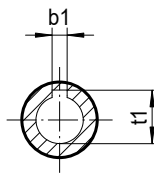
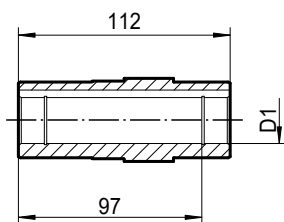
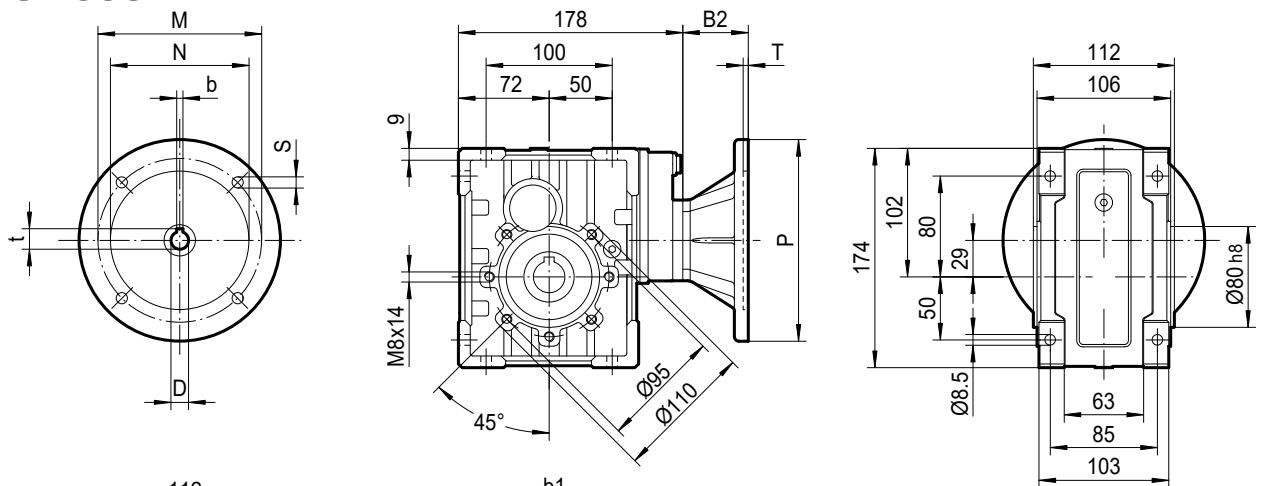


IEC	D E8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	59
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	79
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	79
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	4	79
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	4	79
100/112B5	28	8	31,3	250	215	180	13,5	4,5	89
100/112B14	28	8	31,3	160	130	110	9	4,5	89

D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
28	8	31,3
30*	8	33,3
35*	10	38,3

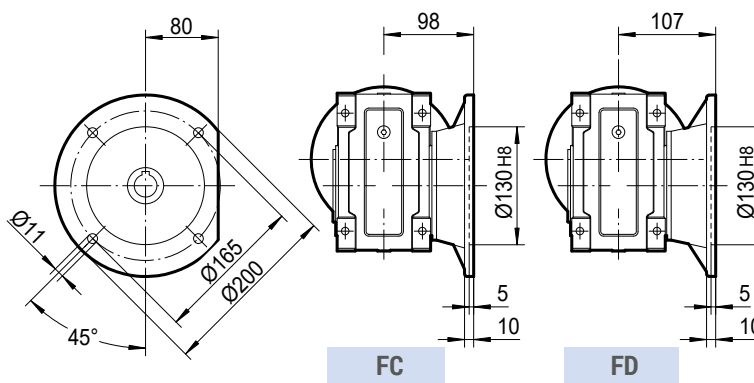
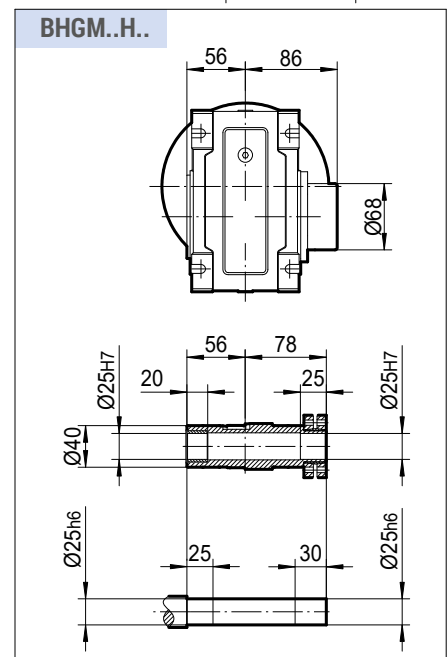
\*Sonderausführung

## BHGM38C..



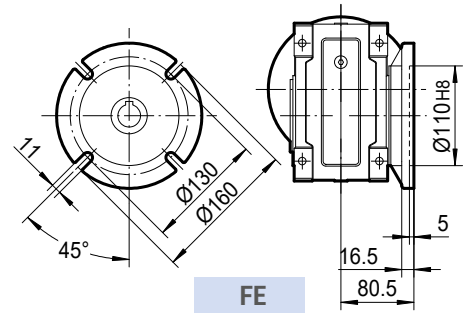
FA

FB



FC

FD



FE

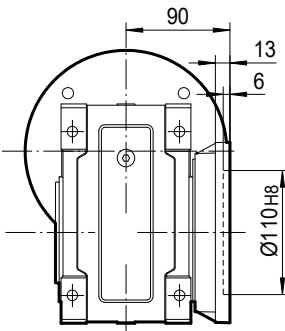
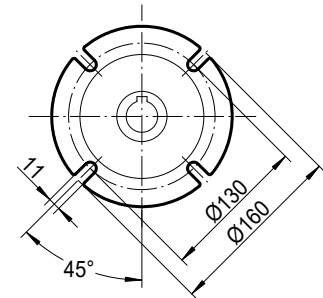
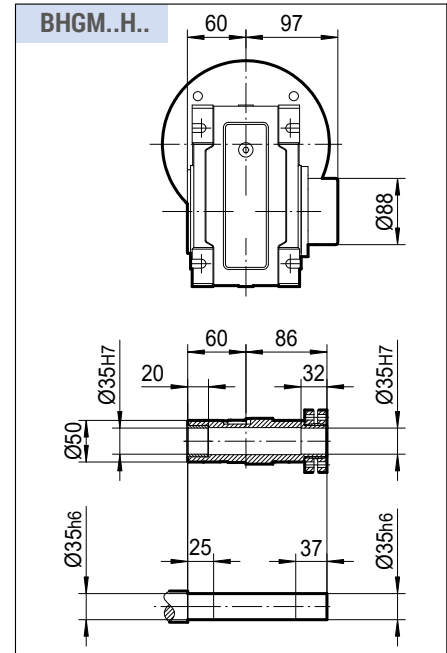
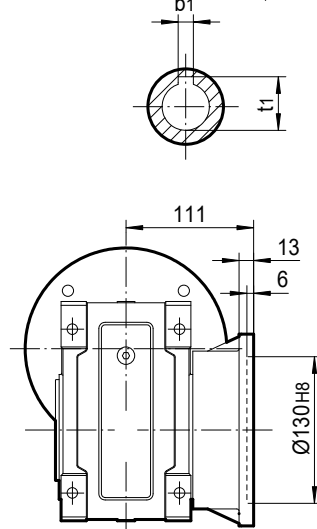
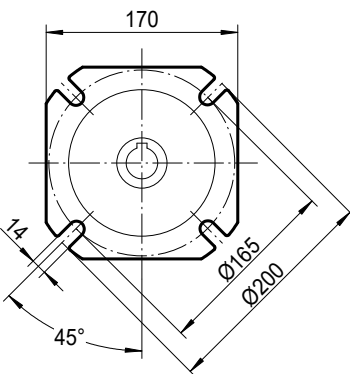
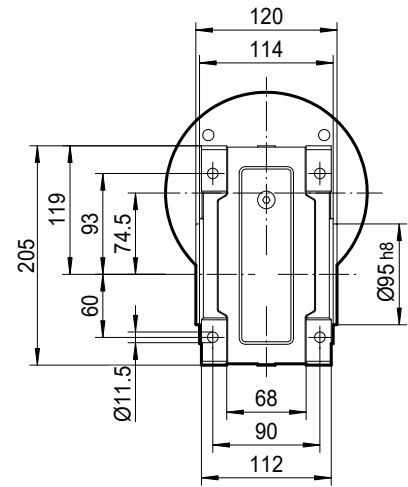
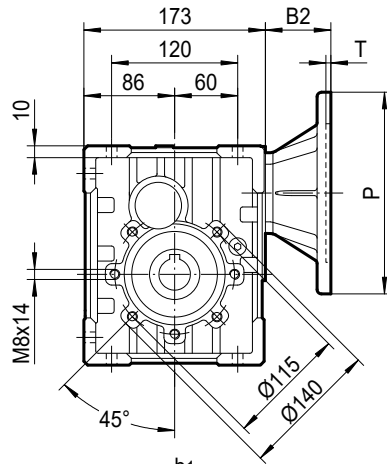
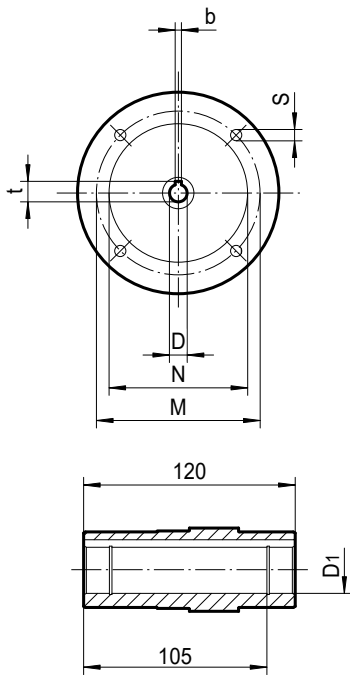
IEC	D E8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
63B5	11	4	12,8	140	115	95	9	4	52
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	59
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	79
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	79
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	4	79
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	4	79

D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
28	8	31,3
30*	8	33,3
35*	10	38,3

\*Sonderausführung

# ABMESSUNGEN

## BHGM48B..



FA

FB

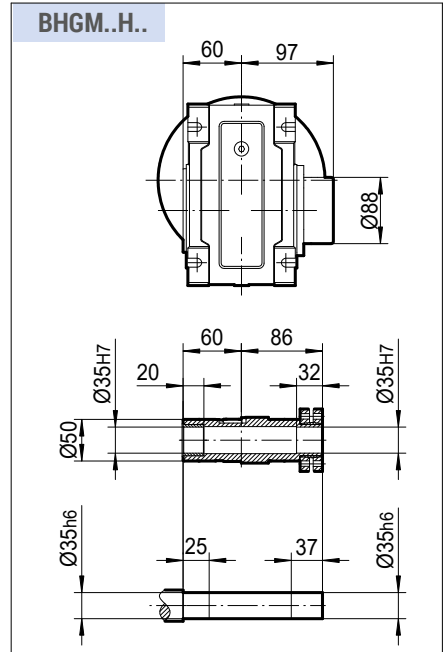
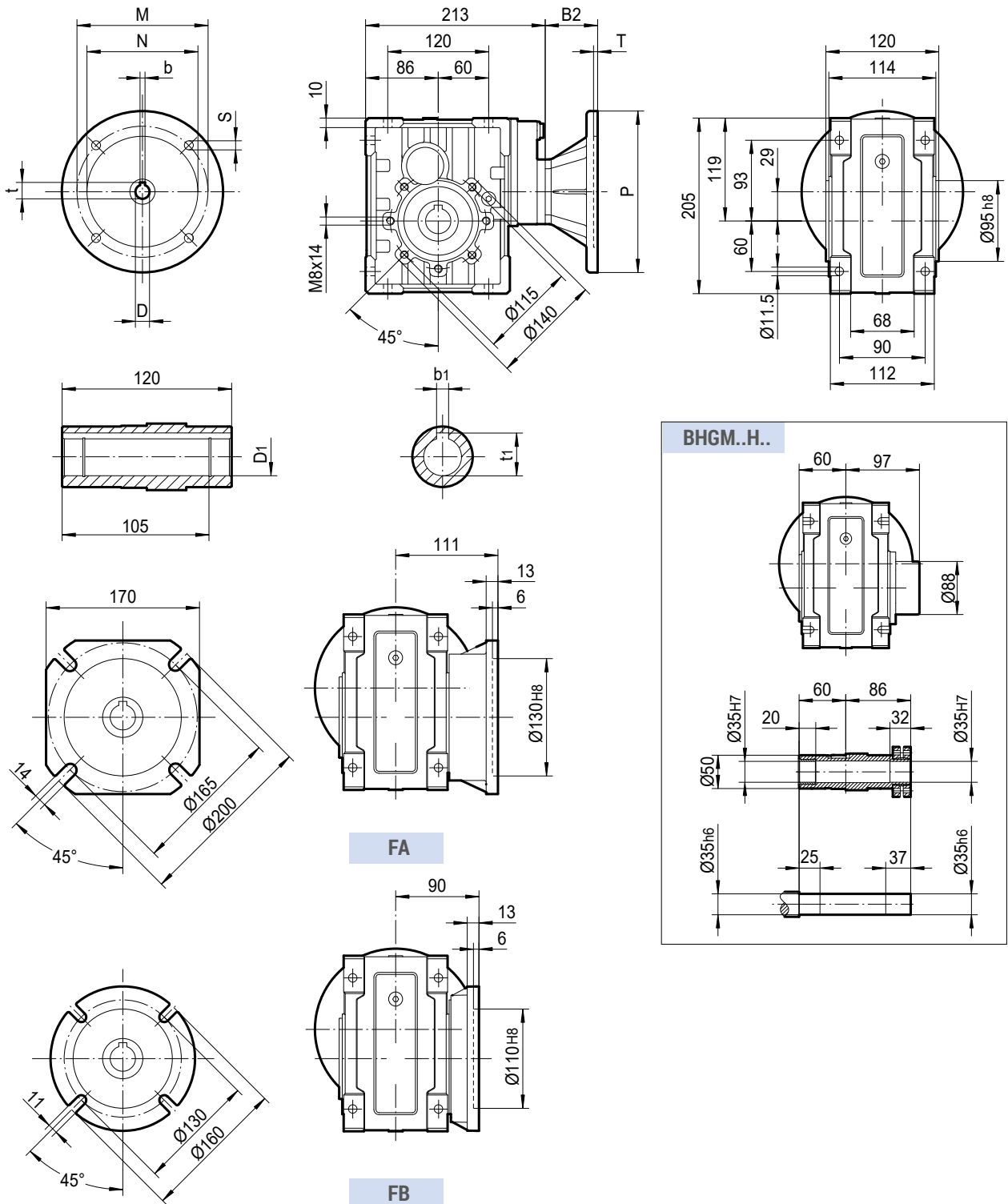
IEC	D E8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	59
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	79
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	79
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	4	79
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	4	79
100/112B5	28	8	31,3	250	215	180	13,5	4,5	89
100/112B14	28	8	31,3	160	130	110	9	4,5	89

D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
35	10	38,3
38°	10	41,3

\*Sonderausführung



## BHGM48C..



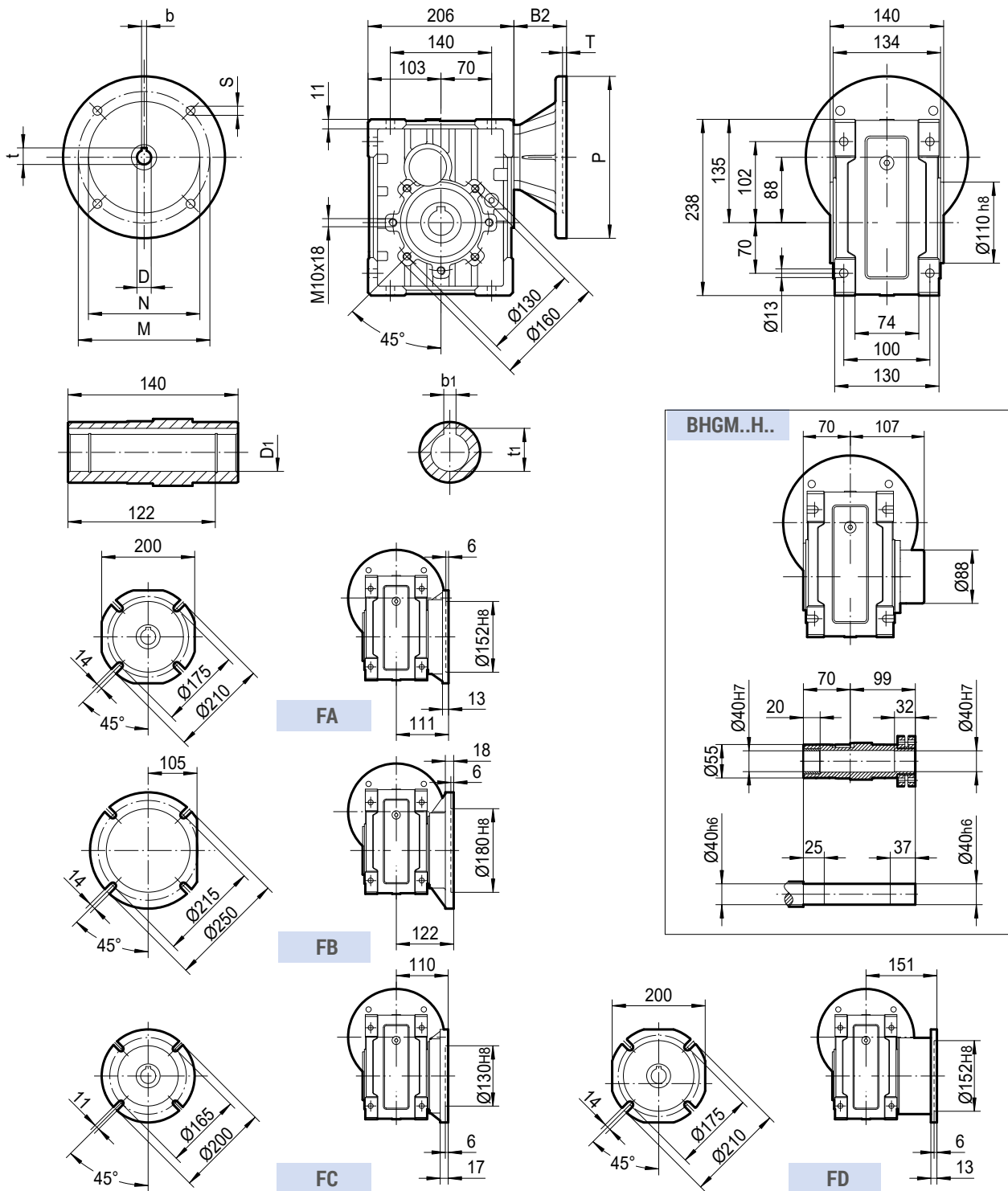
IEC	DE8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
63B5	11	4	12,8	140	115	95	9	4	52
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	59
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	79
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	79
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	2	79
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	4	79

D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
35	10	38,3
38*	10	41,3

\*Sonderausführung

# ABMESSUNGEN

## BHGM58B..

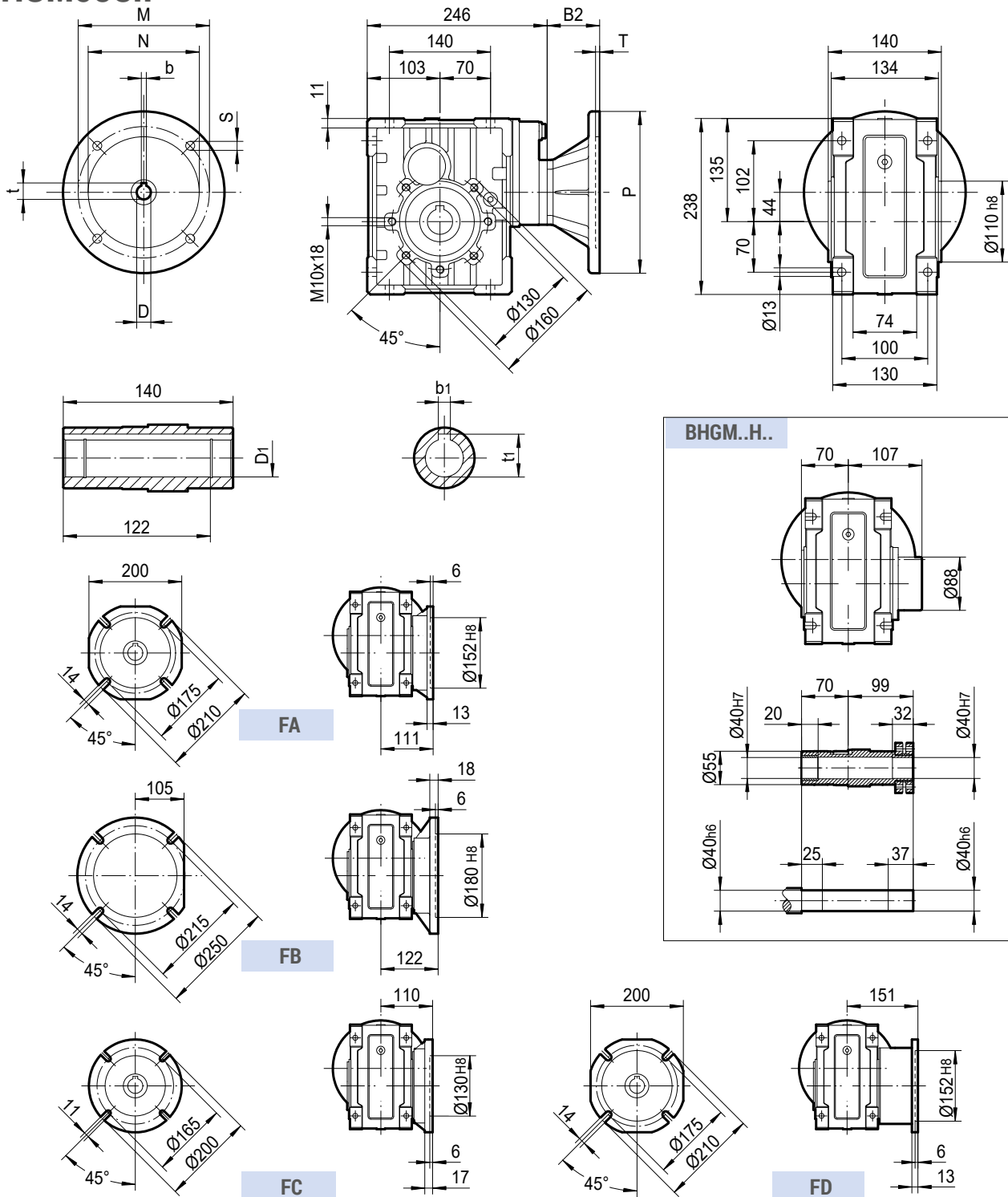


IEC	D E8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	59
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	79
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	79
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	4	79
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	4	79
100/112B5	28	8	31,3	250	215	180	13,5	4,5	89
100/112B14	28	8	31,3	160	130	110	9	4,5	89

D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
35	10	38,3
38*	10	41,3

\*Sonderausführung

## BHGM58C..



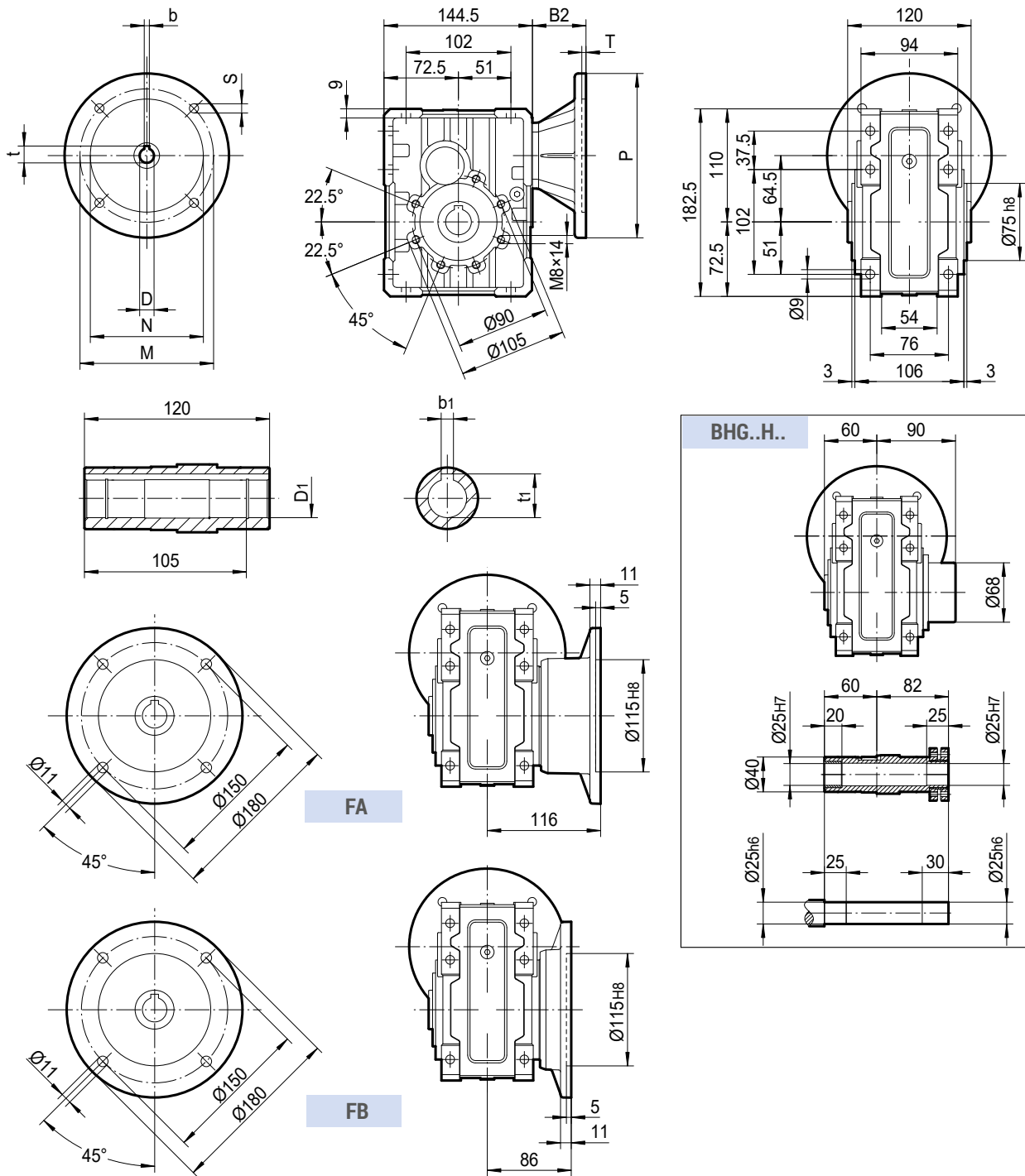
IEC	D E8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
63B5	11	4	12,8	140	115	95	9	4	52
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	59
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	79
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	79
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	2	79
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	4	79
100/112B14	28	8	31,3	160	130	110	9	4,5	89

D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
35	10	38,3
38*	10	41,3

\*Sonderausführung

# ABMESSUNGEN

## BHG38B..

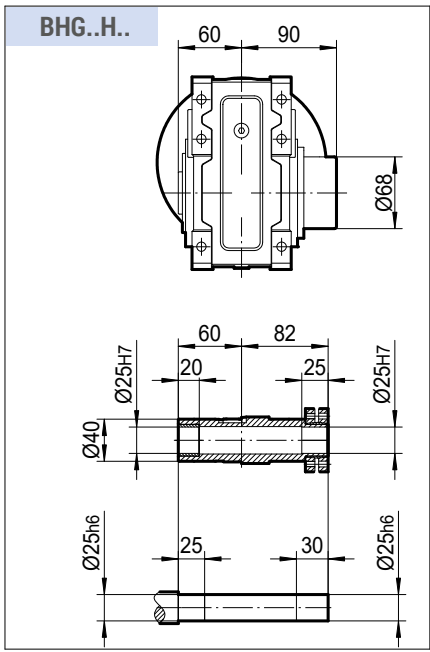
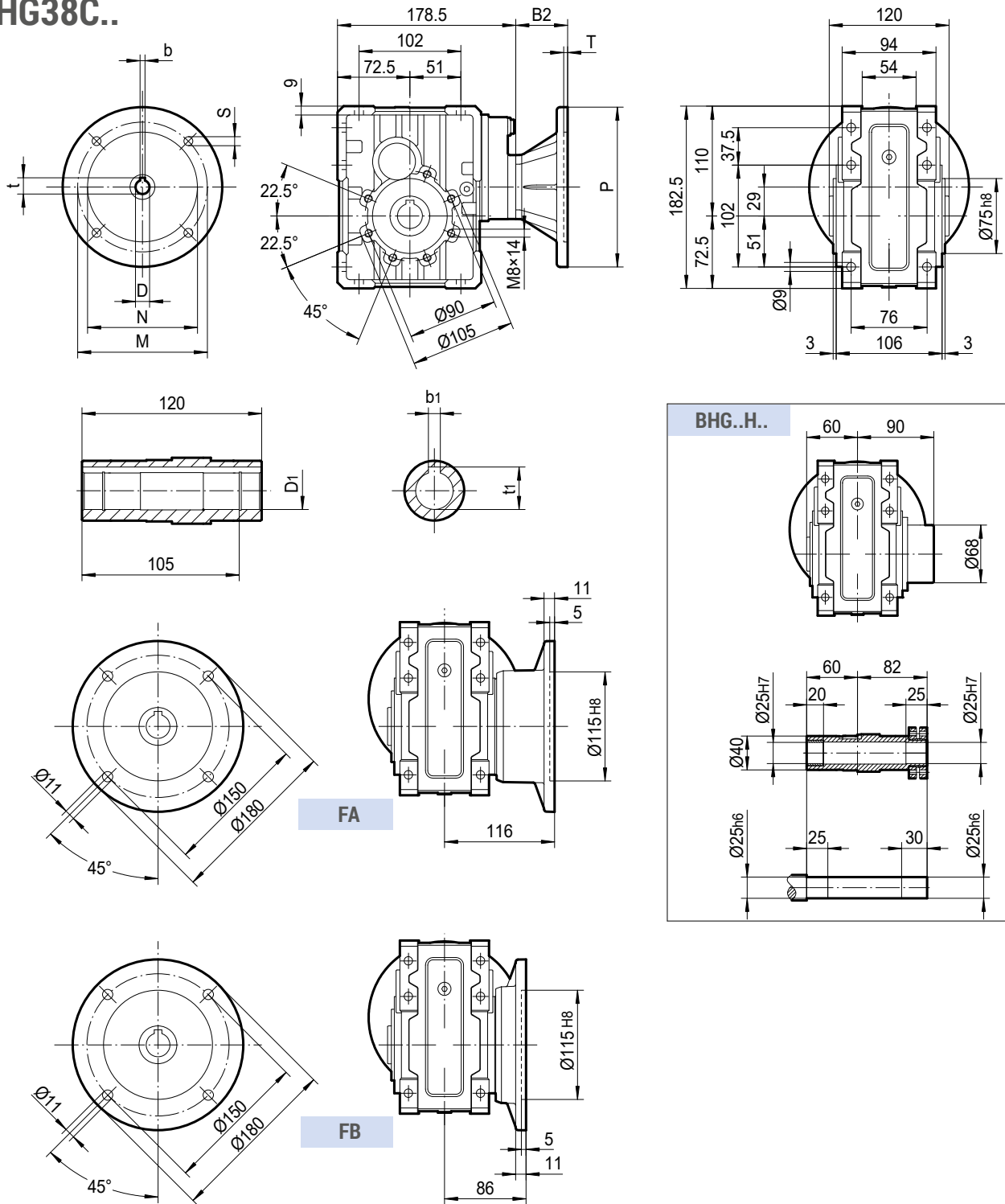


IEC	DE8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
63B5	11	4	12,8	140	115	95	9	4	45
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	52
71B14	14	5	16,3	105	85	70	7	4	52
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	72
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	72
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	4	72
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	4	72

D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
25	8	28,3
28°	8	31,3

\*Sonderausführung

## BHG38C..



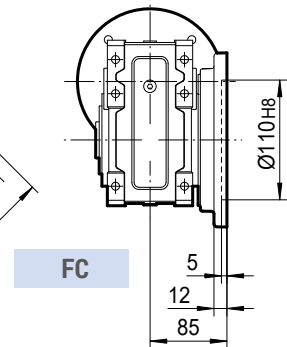
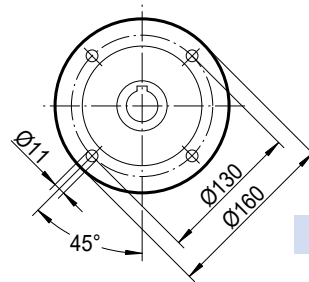
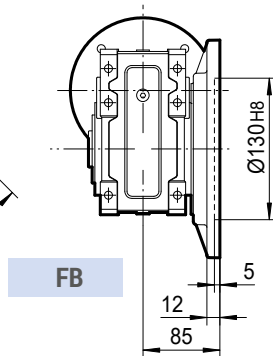
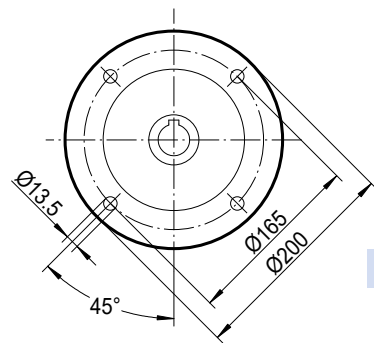
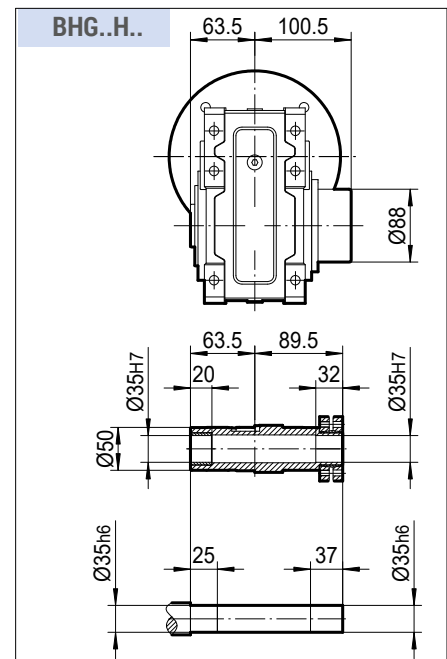
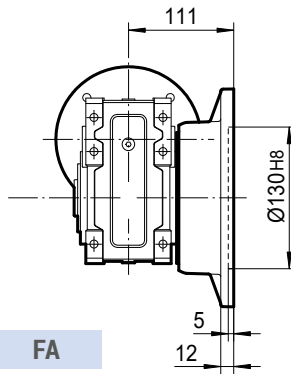
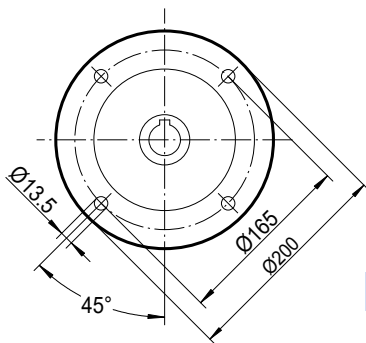
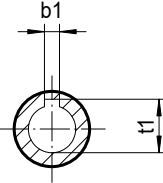
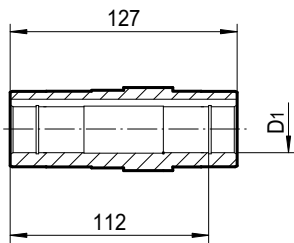
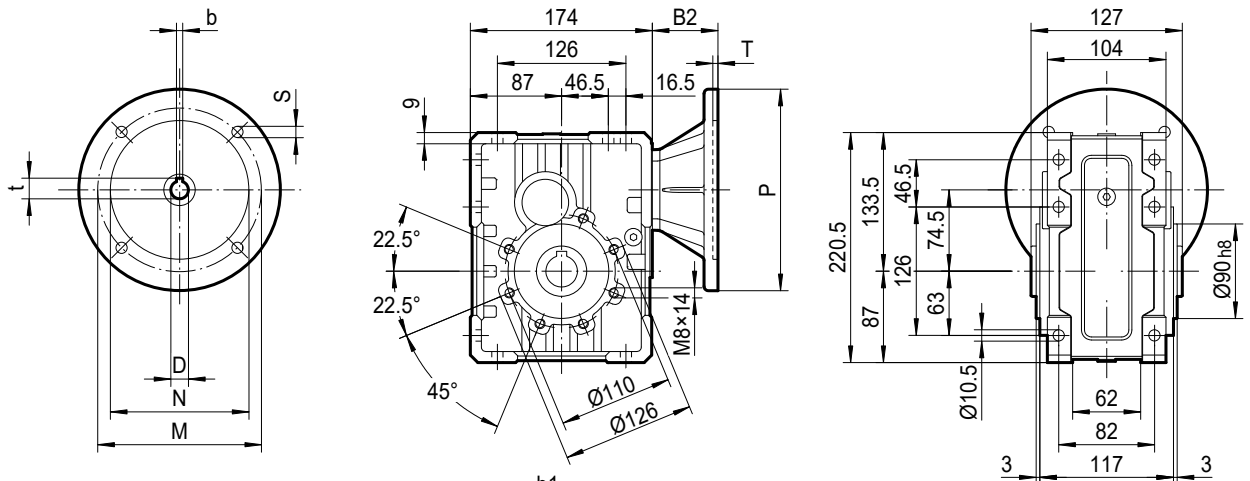
IEC	DE8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
63B5	11	4	12,8	140	115	95	9	4	45
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	52
71B14	14	5	16,3	105	85	70	7	4	52
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	72
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	72
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	4	79
100/112B14	28	8	31,3	160	130	110	9	4,5	89

D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
25	8	28,3
28*	8	31,3

\*Sonderausführung

# ABMESSUNGEN

## BHG48B..

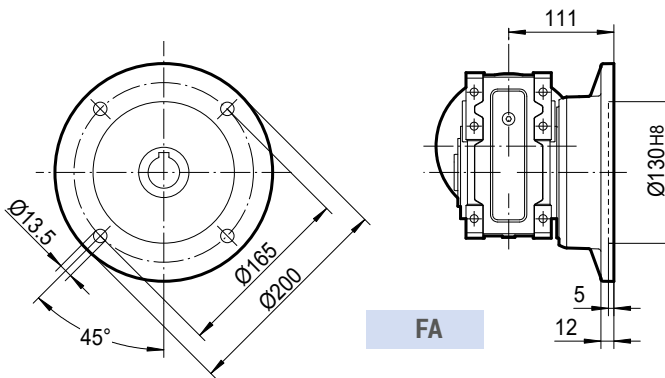
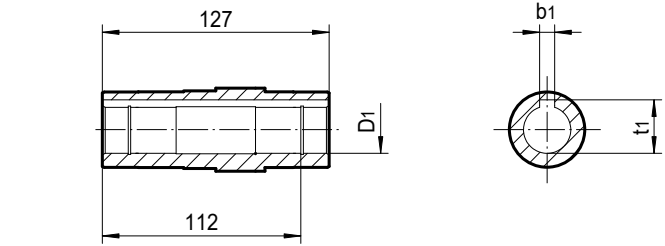
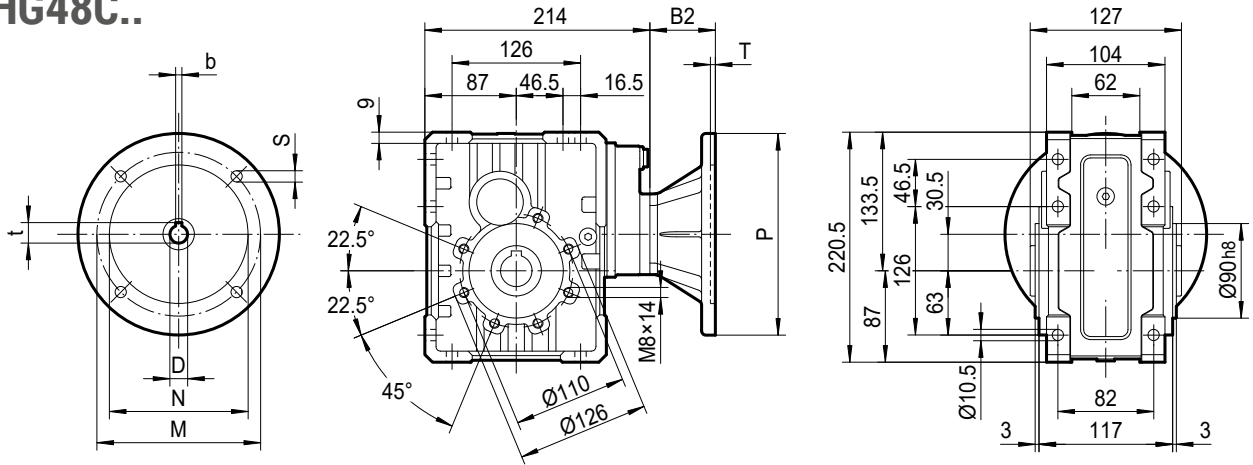


IEC	DE8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	59
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	79
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	79
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	4	79
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	4	79
100/112B5	28	8	31,3	250	215	180	13,5	4,5	89
100/112B14	28	8	31,3	160	130	110	9	4,5	89

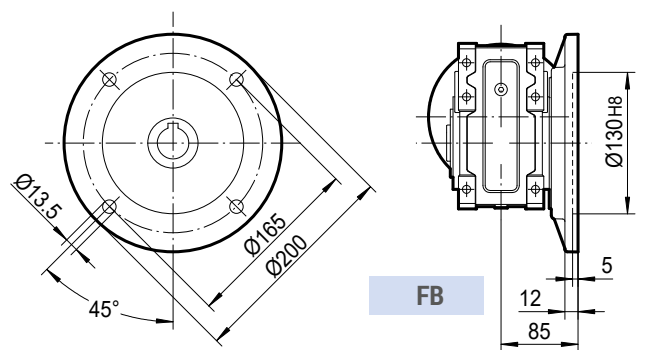
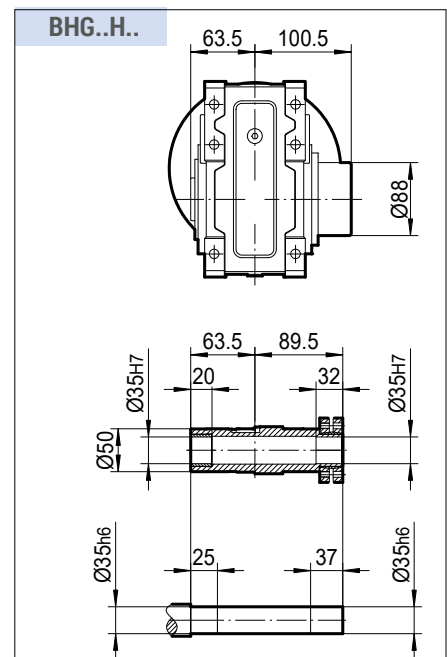
D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
28°	8	31,3
30°	8	33,3
35°	10	38,3

\*Sonderausführung

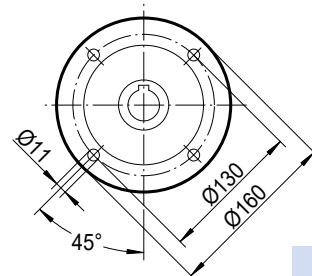
## BHG48C..



FA



FB



FC

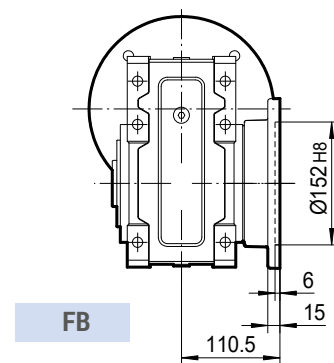
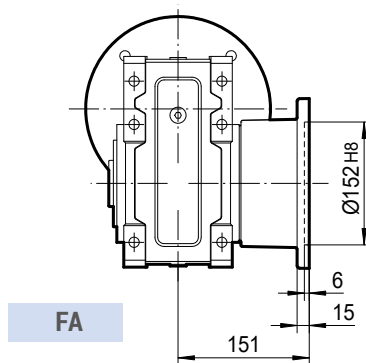
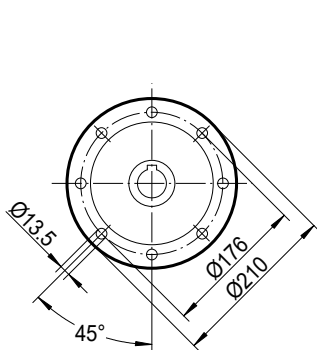
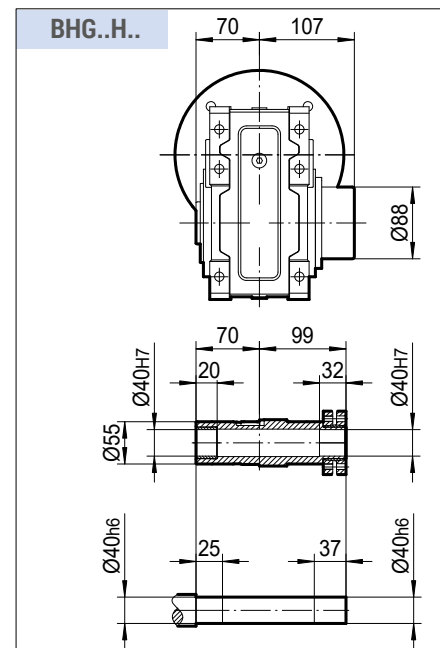
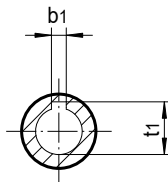
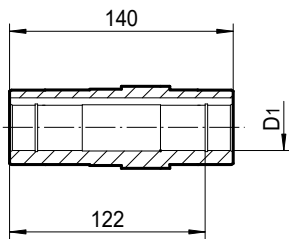
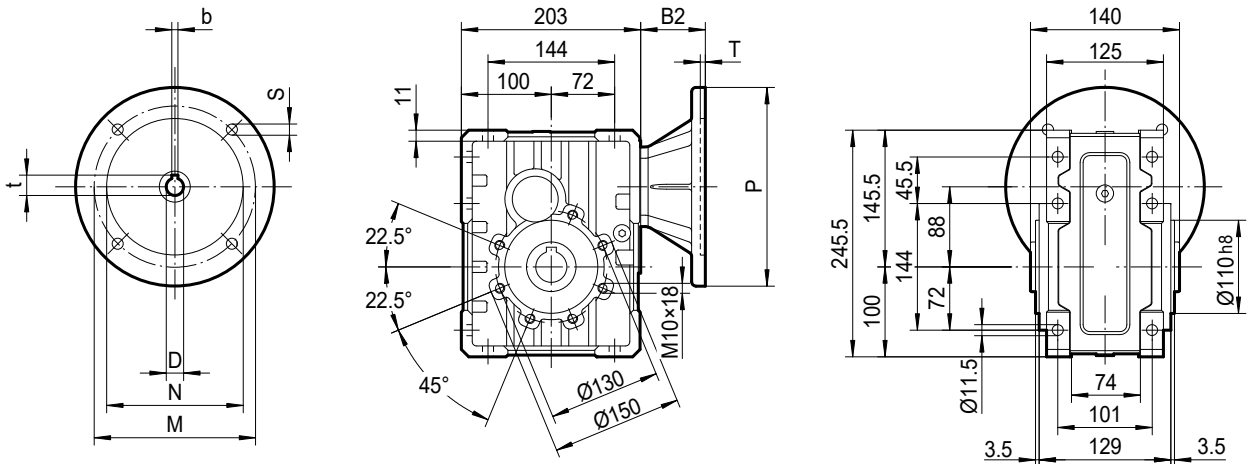
IEC	D E8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
63B5	11	4	12,8	140	115	95	9	4	52
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	59
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	79
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	79
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	4	79
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	4	79
100/112B14	28	8	31,3	160	130	110	9	4,5	89

D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
28*	8	31,3
30	8	33,3
35*	10	38,3

\*Sonderausführung

# ABMESSUNGEN

## BHG58B..



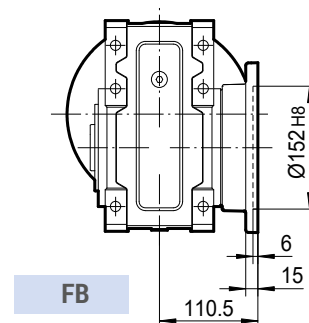
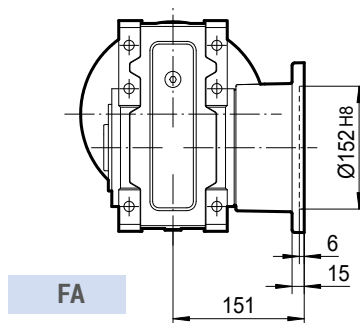
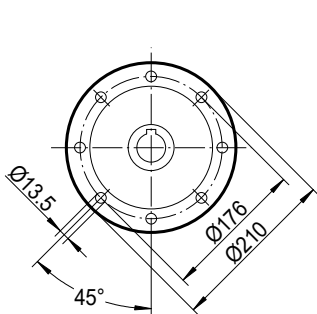
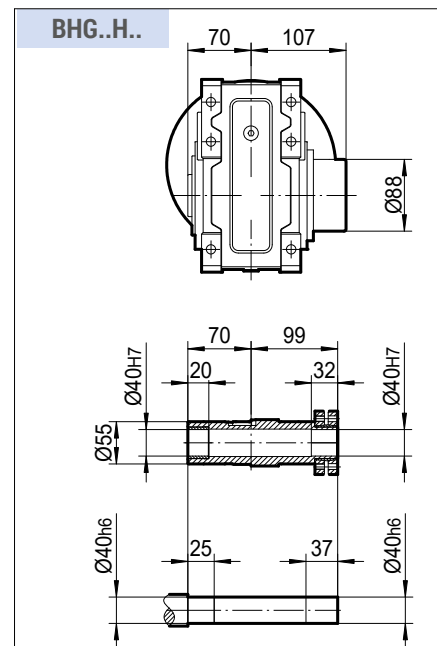
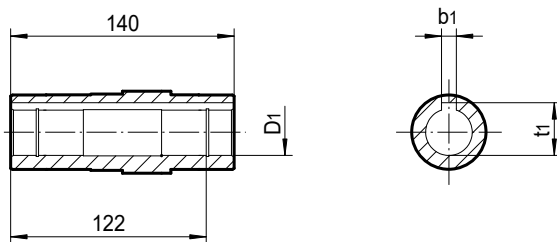
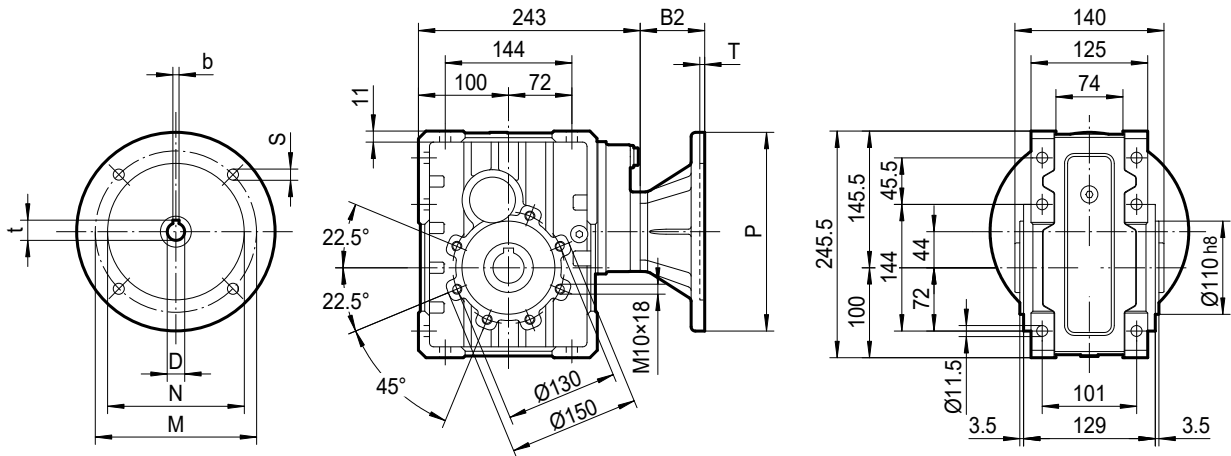
IEC	DE8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	59
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	79
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	79
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	4	79
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	4	79
100/112B5	28	8	31,3	250	215	180	13,5	4,5	89
100/112B14	28	8	31,3	160	130	110	9	4,5	89

D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
35	10	38,3
38*	10	41,3

\*Sonderausführung



## BHG58C..



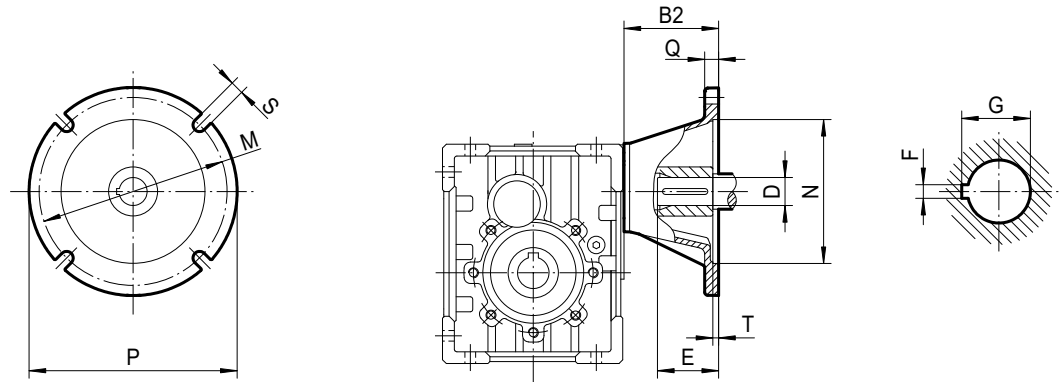
IEC	D E8	b	t	P	M	N	S	T	B <sub>2</sub>
63B5	11	4	12,8	140	115	95	9	4	52
71B5	14	5	16,3	160	130	110	9	4	59
80B5	19	6	21,8	200	165	130	11	4	79
80B14	19	6	21,8	120	100	80	7	4	79
90B5	24	8	27,3	200	165	130	11	4	79
90B14	24	8	27,3	140	115	95	9	4	79
100/112B14	28	8	31,3	160	130	110	9	4,5	89

D <sub>1</sub> H8	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
35	10	38,3
38*	10	41,3

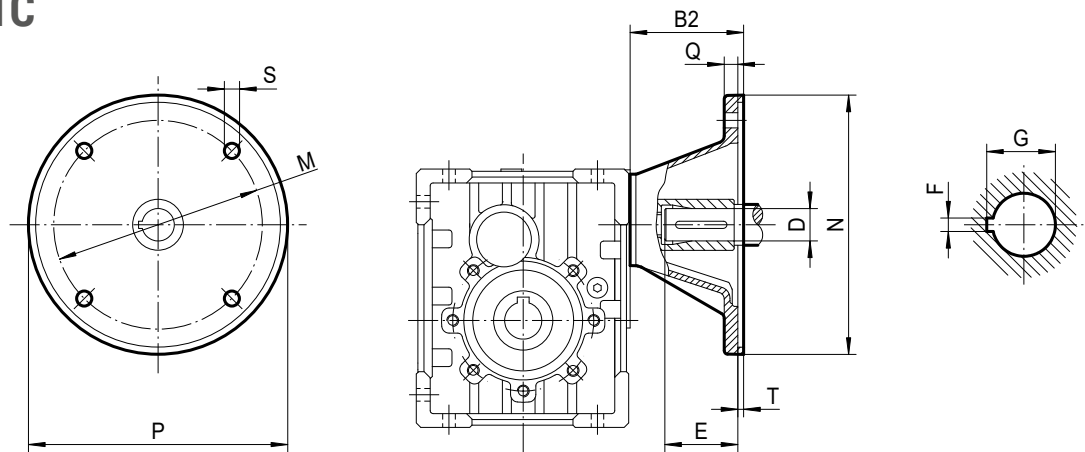
\*Sonderausführung

# NEMA MOTORFLANSCH

## 56C ~ 145TC

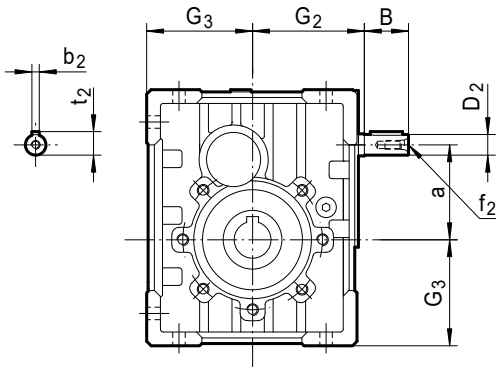


## 182TC ~ 215TC

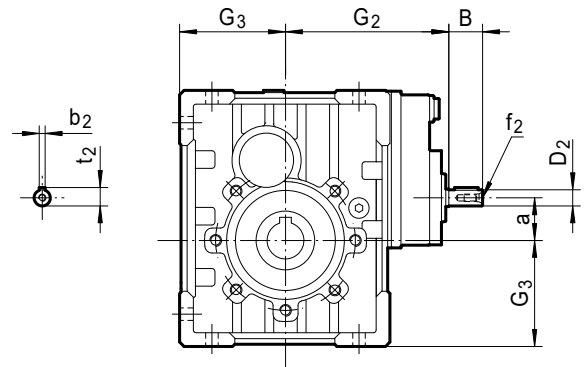


Type	NEMA Flansch	B2	D	E	F	G	M	N	P	Q	S	T
BHG(M)28..	56C	2,953	0,625	2,06	0,188	0,713	5,875	4,50	6,50	0,433	0,413	0,177
	56C	2,953	0,625	2,06	0,188	0,713	5,875	4,50	6,50	0,433	0,413	0,177
BHG(M)38..	143TC 145TC	2,953	0,875	2,12	0,188	0,963	5,875	4,50	6,50	0,433	0,413	0,177
	56C	3,228	0,625	2,06	0,188	0,713	5,875	4,50	6,50	0,433	0,413	0,177
BHG(M)48..	143TC 145TC	3,228	0,875	2,12	0,188	0,963	5,875	4,50	6,50	0,433	0,413	0,177
	BHG(M)58..	3,937	1,125	2,62	0,250	1,240	7,250	8,50	9,00	0,472	0,551	0,197

## BHGM..B..HS

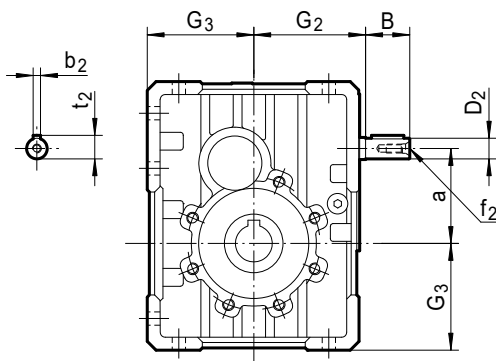


## BHGM..C..HS

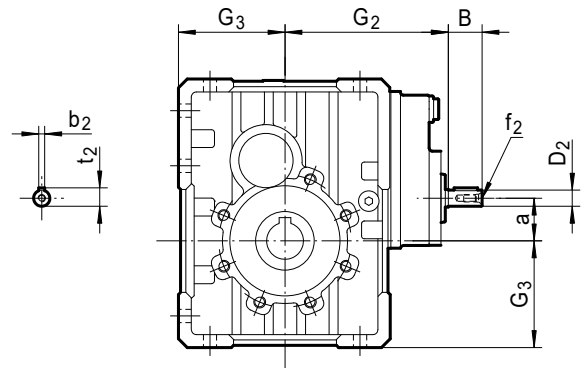


Type	B	D <sub>2</sub> j6	G <sub>2</sub>	G <sub>3</sub>	a	b <sub>2</sub>	f <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>
BHGM28B..	23	11	65	60	57	4	-	12,5
BHGM28C..	23	11	100	60	21,5	4	-	12,5
BHGM38B..	30	14	76	72	64,5	5	M6	16
BHGM38C..	23	11	111	72	29	4	-	12,5
BHGM48B..	40	16	91	86	74,5	5	M6	18
BHGM48C..	30	14	132	86	30,5	5	M6	16
BHGM58B..	40	19	107	103	88	6	M6	21,5
BHGM58C..	30	14	148	103	44	5	M6	16

## BHG..B..HS

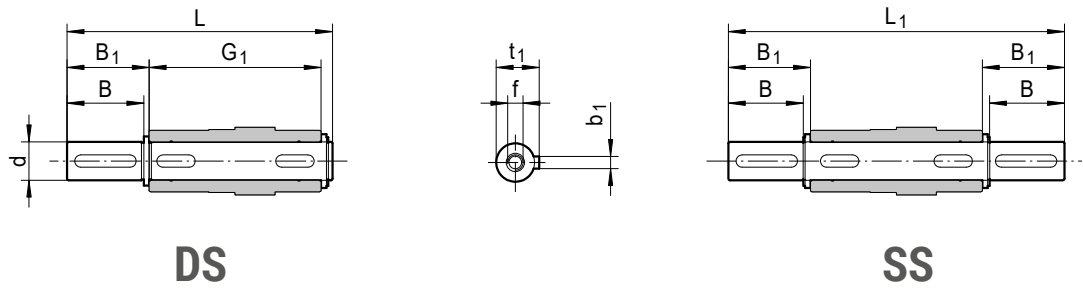


## BHG..C..HS



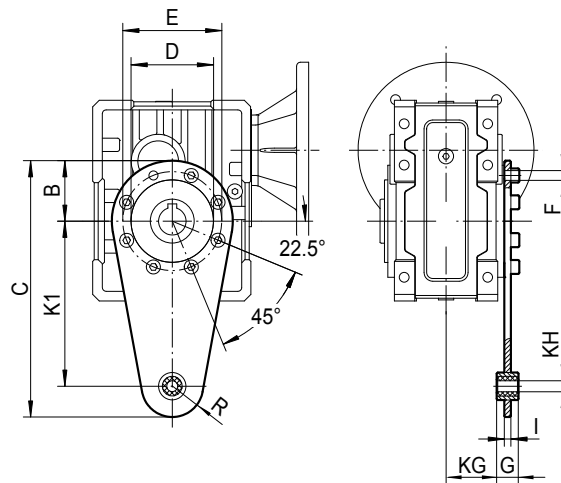
Type	B	D <sub>2</sub> j6	G <sub>2</sub>	G <sub>3</sub>	a	b <sub>2</sub>	f <sub>2</sub>	t <sub>2</sub>
BHG38B..	30	14	76	72,5	64,5	5	M6	16
BHG38C..	23	11	111	72,5	29	4	-	12,5
BHG48B..	40	16	91	87	74,5	5	M6	18
BHG48C..	30	14	132	87	30,5	5	M6	16
BHG58B..	40	19	107	100	88	6	M6	21,5
BHG58C..	30	14	148	100	44	5	M6	16

## Einsatzwellen



Type	d h6	B	B <sub>1</sub>	G <sub>1</sub>	L	L <sub>1</sub>	f	b <sub>1</sub>	t <sub>1</sub>
BHGM28..	24	50	53,5	92	153	199	M10x22	8	27
BHGM38..	25	50	53,5	112	173	219	M10x22	8	28
BHGM48..	28	60	63,5	120	192	247	M10x22	8	31
BHGM58..	35	80	84,5	140	234	309	M12x28	10	38
BHG38..	25	60	65	120	192	246,4	M8x19	8	28
BHG48.. (d 28)	28	60	65	127	199	255	M8x20	8	31
BHG48.. (d 30)	30	60	65	127	199	255	M10x22	8	33
BHG58..	35	60	65	140	214	268	M12x22	10	38

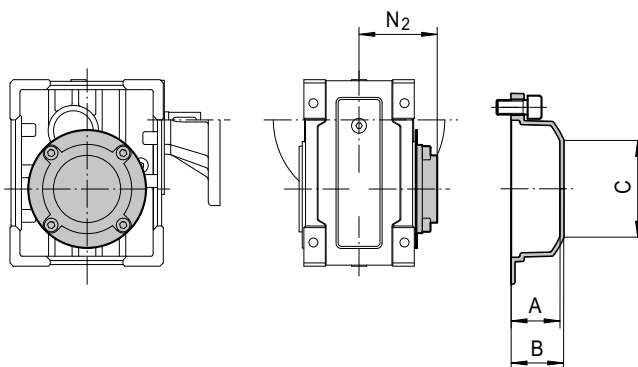
## Drehmomentstütze



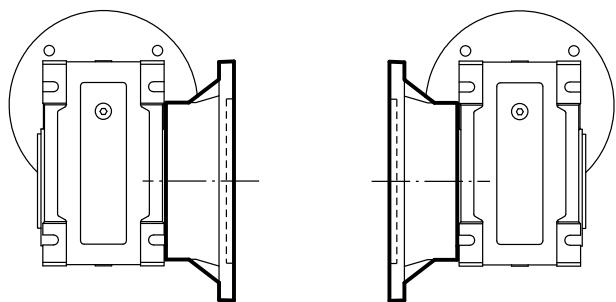
Type	K1	B	C	D	E	F	G	KG	KH	I	R
BHGM28..	100	-	-	-	-	-	14	38,5	10	-	18
BHGM38..	150	-	-	-	-	-	14	49	10	-	18
BHGM48..	200	-	-	-	-	-	25	47,5	20	-	30
BHGM58..	200	-	-	-	-	-	25	57,5	20	-	30
BHG38..	150	55	233	75	90	9	20	-	10	6	-
BHG48..	200	60	300	90	110	9	25	-	20	6	-
BHG58..	200	80	318	110	130	11	25	-	20	6	-

## Schutzdeckel

Type	N <sub>2</sub>	A	B	C
BHGM28..	63	-	-	-
BHGM38..	73	-	-	-
BHGM48..	79	-	-	-
BHGM58..	94	-	-	-
BHG38..	-	26,5	29	Ø35
BHG48..	-	24,5	27	Ø54
BHG58..	-	26,5	29	Ø71



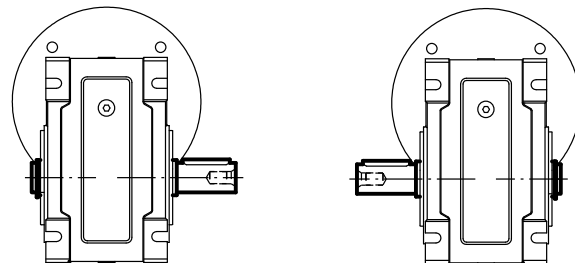
## Einbaulage Ausgangsflansch



FA1, FB1, FC1, FD1, FE1

FA2, FB2, FC2, FD2, FE2




## Einbaulage Einsatzwelle SS

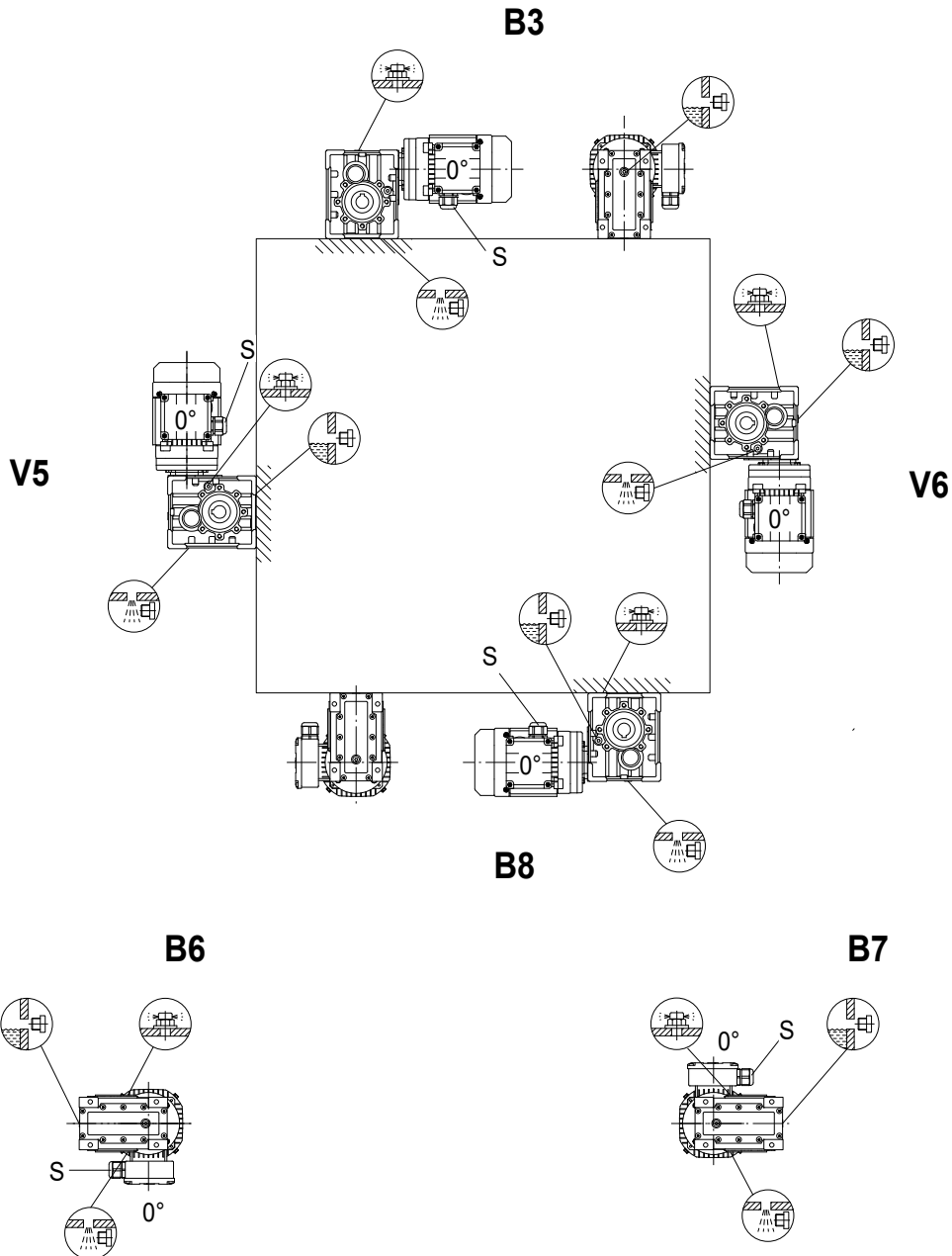
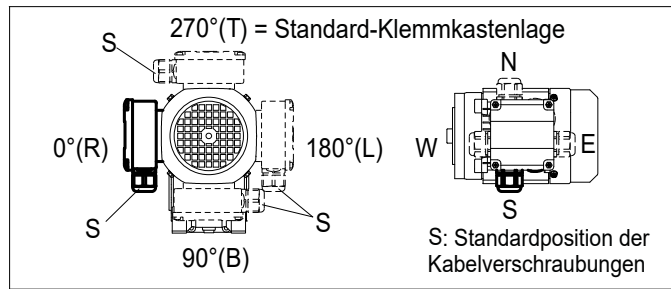







SS1

SS2

# EINBAULAGEN UND KLEMMKASTENPOSITIONEN

Symbol	Bedeutung
	Entlüftungsventil
	Ölstand-Schraube
	Öl-Ablassschraube



						Schmiermittel- typ
BHGM(M)..	Standard -10      +40	VG 220	Shell Omala 220	Mobilgear 630	BP Energol GR-XP 220	Mineralöl
	-20      +25	VG 150 VG 100	Shell Omala 100	Mobilgear 627	BP Energol GR-XP 100	
	-30      +10	VG 68-46 VG 32	Shell Tellus T 32	Mobil D.T.E. 13M		
	-40      -20	VG 22 VG 15	Shell Tellus T 15	Mobil D.T.E. 11M	BP Energol HLP-HM 15	Syntheseöl
	-40      +80	VG 220	Shell Omala HD 220	Mobil SHC 630		
	-40      +40	VG 150	Shell Omala HD 150	Mobil SHC 629		
-40      +10	VG 32		Mobil SHC 624			

Type	Schmiermittelmenge in Liter					
	B3	B6	B7	B8	V5	V6
BHGM28B..	0,22	0,20	0,13	0,15	0,25	0,14
BHGM28C..*	0,07	0,04	0,04	0,05	0,08	0,09
BHGM38B..	0,42	0,35	0,24	0,22	0,46	0,25
BHGM38C..*	0,07	0,04	0,04	0,05	0,08	0,09
BHGM48B..	0,70	0,58	0,42	0,42	0,75	0,45
BHGM48C..*	0,13	0,09	0,09	0,09	0,15	0,17
BHGM58B..	1,21	0,95	0,72	0,67	1,30	0,74
BHGM58C..*	0,13	0,09	0,09	0,09	0,15	0,17
BHG38B..	0,38	0,35	0,25	0,26	0,44	0,25
BHG38C..*	0,07	0,04	0,04	0,05	0,08	0,09
BHG48B..	0,66	0,60	0,45	0,48	0,78	0,48
BHG48C..*	0,13	0,09	0,09	0,09	0,15	0,17
BHG58B..	1,15	0,95	0,70	0,75	1,25	0,75
BHG58C..*	0,13	0,09	0,09	0,09	0,15	0,17

Die angegebene Öfüllmengen sind Anhaltswerte! Je nach Einbaulage muss das Getriebe bis zur Mitte des Stopfens befüllt werden. Bitte beachten Sie, dass die tatsächlichen Füllmengen u.U. stark von den Tabellenwerten abweichen können.

\*Bei 3-stufigen Getrieben muss im separaten Gehäuse der 3. Stufe jene Öfüllmenge zusätzlich eingefüllt werden

*Mit der neuen BHG Kegel-Stirnradgetriebe-Serie können diverse IEC- (in B5 und B14) sowie NEMA-Motoren angebaut werden, die resultierenden Getriebemotoren sind universell für alle Einbaulagen sowie für viele Einsatzbereiche verwendbar. An die Getriebe können unterschiedliche Flansche montiert werden, ihr geringes Gewicht und hoher Wirkungsgrad machen sie zur idealen Wahl für moderne Antriebsstränge. Zudem können die Getriebe aufgrund gleicher Anbaumaße als Ersatz für Schneckengetriebe namhafter Hersteller verwendet werden.*

***Mehr als 93% Wirkungsgrad der geschliffenen Kegelradsätze machen den Unterschied !***



**drive experts gmbh**  
Ing. A. Lausmann Str. 20  
A-2000 Stockerau

Telefon: +43 (0)2266 93166  
E-mail: [vertrieb@driveexperts.at](mailto:vertrieb@driveexperts.at)  
[www.driveexperts.at](http://www.driveexperts.at)